



Freude
am Fahren

X3 XDRIVE20I



Ihr BMW online

<https://www.bmw.de/myconfig/b0r6e2o5>

INNENAUSSTATTUNG



FAHRZEUGDETAILS

X3 XDRIVE20I

Automatisches Getriebe

FAHRZEUG GRUNDPREIS	45.000,00 €
----------------------------	--------------------

MODELVARIANTE	1.200,00 €
----------------------	-------------------

S07LC

Modell Advantage

FARBE	950,00 €
--------------	-----------------

P0475

Saphirschwarz metallic

RÄDER	0,00 €
--------------	---------------

S025T

18" LMR V-Speiche 618

POLSTERUNG	0,00 €
-------------------	---------------

FEHAT

Stoff 'Hevelius' Anthrazit

DEKORLEISTE	0,00 €
--------------------	---------------

S04K8

Interieurleisten Oxidsilber dunkel matt

AUSGEWÄHLTE AUSSTATTUNGEN	7.730,00 €
----------------------------------	-------------------

GESAMTVERKAUFSPREIS	52.730,00 €^[1]
----------------------------	----------------------------------

enthaltene MwSt von 19% entspricht einem Betrag von 8.419,08 €.

PAKETE

MODELL ADVANTAGE

1.200,00 €

S07LC



Ablagenpaket

0,00 €

S0493

Das Ablagenpaket erweitert die Alltagstauglichkeit des Fahrzeugs im Innen- und Gepäckraum durch viele zusätzliche praktische Stauraumlösungen. Zum Ablagenpaket gehören ein Klappfach links unter dem Lichtschaltzentrum und Ablagenetze hinter den Vordersitzlehnen. Die hintere Mittelkonsole nimmt eine 12V-Steckdose auf.

Darüber hinaus bieten im Gepäckraum ein Halteband, ein Ablagenetz und zwei Multifunktionshaken an der Gepäckraumwand links und rechts, Verzurrstangen auf dem Gepäckraumboden sowie zwei verstellbare Verzurrösen optimale Unterbringungs- und Befestigungsmöglichkeiten für Transportgut. Eine weitere 12V-Steckdose ist hier ebenfalls integriert. Die Lehnenfermentriegelung im Gepäckraum sorgt für ein komfortables Umklappen der Rücksitzbank.



Gepäckraumtrennetz

0,00 €

S0413

Mit einem Gepäckraumtrennetz lässt sich das großzügige Platzangebot im Gepäckraum nutzen, ohne dass einzelne Teile der Ladung jeweils separat gesichert werden müssen. Das Risiko, dass bei einem Aufprall oder auch nur einer scharfen Bremsung Teile der Ladung nach vorn geschleudert werden, ist weitgehend ausgeschlossen.

Auch für Tierhalter kann das Trennnetz eine gute Möglichkeit darstellen, um beispielsweise Hunde sicherer zu transportieren.

Die Ausstattung umfasst ein großes Netz, das zur Nutzung bei aufrecht stehender Fondsitzelehne hinter der 2. Sitzreihe befestigt werden kann und das bei umgeklappter Fondsitzelehne hinter den Vordersitzen montiert wird. Darüber hinaus sind eine Aufbewahrungstasche für das Gepäckraumtrennetz sowie ein Gurthöhenversteller für verschiedene Positionen enthalten. Zwei Befestigungspunkte befinden sich verdeckt am Dachholm.



Innenspiegel automatisch abblendend **S0431**

0,00 €

Der automatisch abblendende Innenspiegel vermeidet Blendungen des Fahrers durch helle Lichtquellen wie die Scheinwerfer nachfolgender Fahrzeuge, indem er die Reflexionsfläche ab einem bestimmten Lichteinfall automatisch verdunkelt.



Klimaautomatik **S0534**

0,00 €

Bei der Klimaautomatik mit 3-Zonenregelung inkl. automatischer Umluftfunktion und Mikroaktivkohlefilter können Fahrer und Beifahrer sowie die Passagiere im Fond die Temperatur separat regulieren, um so ein persönliches Wohlfühlklima zu schaffen. Die Temperatur und Luftverteilung können bequem über zwei Drehsteller und die Gebläseverteilung über eine Wippe reguliert werden. Im Fond befinden sich zusätzliche Ausströmer mit eigener Temperatursteuerung.

Lufttemperatur, -menge und -qualität können wahlweise von der Automatik reguliert oder manuell eingestellt werden. Im Automatikbetrieb wird die Sonneneinstrahlung für jede Zone getrennt berücksichtigt. Eine Sensorsteuerung hält die Scheiben automatisch nahezu beschlagfrei. Wenn das System eine hohe Schadstoffbelastung der Außenluft registriert, schaltet es automatisch auf Umluft und die Luft wird weiterhin gefiltert.

In einem durch Sonneneinstrahlung stark aufgeheizten Fahrzeug sorgt die Funktion „Maximales Kühlen“ für eine besonders rasche Abkühlung.

BUSINESS PAKET

1.900,00 €

S09BD



BMW Live Cockpit Plus

0,00 €

S06U2

Das BMW Live Cockpit Plus inkl. Navigationsfunktion mit einer 5,7" großen Instrumentenkombination und einem hochauflösenden touchfähigen 8,8" Control Display präsentiert Ihnen sämtliche fahrrelevanten Informationen direkt in Ihrem Blickfeld. Die intuitive Steuerung des BMW Operating System 6.0 erfolgt via Multifunktionslenkrad, iDrive Controller auf der Mittelkonsole und über die Touchfunktion des Zentralbildschirms. Zahlreiche Funktionen des integrierten Navigations- und Multimediasystems lassen sich zudem per Sprachsteuerung auswählen. Das Multimediasystem erweitert den serienmäßigen USB-C-Anschluss in der vorderen Mittelarmlehne um die Möglichkeit Daten zu übertragen (z. B. Mediaplayer) sowie eine Bluetooth-/WLAN-Schnittstelle. Profitieren Sie zudem von intelligenter Vernetzung über die im BMW verbaute SIM-Karte mit unbegrenztem Datenvolumen.

Nutzen Sie unterwegs Fahrzeug-Apps wie News, Wetter, Office oder Onlinesuche und seien Sie so jederzeit bestens informiert.

Dank der BMW Connected App werden Ihr BMW und Ihr Smartphone ein unschlagbares Team. Ihr Kartenmaterial halten wir mit regelmäßigen Aktualisierungen up to date. Der Intelligente Notruf reagiert im Ernstfall automatisch und holt schnell Hilfe für Sie und Ihre Passagiere. Zusätzliche digitale Dienste bieten Ihnen unsere neuen Connected Pakete. Das optionale Connected Package Plus ermöglicht es Ihnen, über Remote Services aus der Ferne auf Ihr Fahrzeug zuzugreifen. Der Concierge Service ist mit Rat und Tat immer für Sie da. Persönlich, rund um die Uhr, 365 Tage im Jahr. Und Real Time Traffic Information findet immer den schnellsten und besten Weg zum Ziel.



Connected Package Plus **S06C2**

0,00 €

Diese Vier sind unverzichtbar. Die intelligenten Dienste des Connected Package Plus sind Ihr Garant für eine komfortable und entspannte Fahrt.

Der Concierge Service ist persönlich, rund um die Uhr im In- und Ausland für Sie da. Sie suchen das beste Restaurant der Stadt oder eine Notdienstapotheke? Ihr Callcenter-Agent hilft bei allen Fragen und Wünschen, die unterwegs aufkommen.

Mit Remote Services greifen Sie von überall auf Ihr Fahrzeug zu. Über die BMW Connected App betätigen Sie die Lichthupe, verschließen die Türen oder senden Reiseziele ans Navigationssystem.

Real Time Traffic Information kennt die aktuelle Verkehrslage in Echtzeit, findet den schnellsten Weg zum Ziel und informiert Sie rechtzeitig über Verkehrsverzögerungen. Die lokale Gefahrenwarnung warnt Sie rechtzeitig vor Unfällen und widrigen Wetterbedingungen wie Starkregen, Glatteis oder Nebel.

Nutzen Sie mit der Apple CarPlay® Vorbereitung in Ihrem BMW kabellos die wichtigsten Funktionen Ihres iPhones. Auf die gewohnte iOS-Bedienung müssen Sie nicht verzichten. Telefonieren, iMessages oder WhatsApp-Nachrichten diktieren und Ihre Lieblingsmusik hören ist kein Problem.

Das Connected Package Plus hat noch ein Extra für Sie parat: Sie erhalten Microsoft Office 365 als zusätzlichen digitalen Service kostenlos für drei Monate zum Testen.



Innen- und Außenspiegelpaket **S0430**

0,00 €

Der Innen- und der Außenspiegel auf der Fahrerseite vermeiden dank der automatischen Abblendfunktion bei Dunkelheit selbsttätig eine Blendung des Fahrers durch Scheinwerfer anderer Fahrzeuge.

Weitere Funktionen: Wird der Rückwärtsgang eingelegt, fährt die Bordsteinautomatik den Außenspiegel auf der Beifahrerseite zum präzisen Rangieren automatisch nach unten, damit der Fahrer mögliche Bordsteinkanten sehen kann. Beim Abstellen des BMW können die Außenspiegel elektrisch herangeklappt werden, um Parkraum zu sparen und Beschädigungen zu vermeiden.



Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer **S0488**

0,00 €

Die Lordosenstütze ist ein stufenlos in Höhe und Tiefe einstellbares Luftkammersystem in den Rückenlehnen von Fahrer- und Beifahrersitz. Sie stützt und entlastet effektiv die Wirbelsäule und fördert eine orthopädisch einwandfreie Sitzhaltung. Damit beugt sie gesundheitlichen Risiken vor und erhöht den Sitzkomfort insbesondere auf langen Fahrstrecken.

Mit Lordose bezeichnet man in der Medizin eine nach vorn gerichtete natürliche Krümmung des menschlichen Rückgrats, die von Muskeln gehalten wird. Ermüdet diese Muskulatur bei längerem oder regelmäßigem Verbleib in dieser Haltung, verkürzt sich mit der Zeit die Streckmuskulatur der Lendenwirbelsäule und fixiert die Fehlhaltung. Dieser Entwicklung wirkt die Lordosenstütze entgegen.



Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer **S0494**

0,00 €

Noch bevor der Motor seine Betriebstemperatur erreicht und seine Abwärme für die Beheizung des Innenraums genutzt werden kann, sorgt die Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer sehr schnell auch bei tiefsten Außentemperaturen für wohlige Wärme – und das auf Knopfdruck.

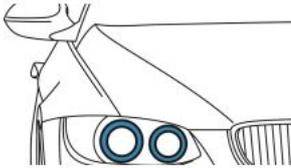
Die Heizelemente beheizen nicht nur die Sitzfläche, sondern zusätzlich auch die Seitenwangen und die gesamte Kontaktfläche der Rückenlehne. Die Heizfunktion ist in drei Stufen regelbar.

OPTIONEN



Abgasnorm RDE
S01DE

Serienausstattung



Aktiver Fussgängerschutz
S08TF

Serienausstattung



Ambientes Licht
S04UR

370,00 €

Ambientes Licht lässt vor allem bei Dunkelheit im Innenraum eine entspannende, behagliche Lichtstimmung entstehen. Der zum Ambientes Licht gehörende Welcome Light Carpet beleuchtet beim Ein- und Aussteigen den Bereich vor den Fahrzeugtüren.

Die Ausstattung umfasst neben dem Welcome Light Carpet sechs dimmbare Lichtdesigns in den Farben Weiß, Blau, Orange, Bronze, Flieder und Grün sowie Ambiente Konturbeleuchtung in den vorderen und hinteren Türen.

Hinzu kommen Leuchten im Fußraum vorn, in der Mittelkonsole, im Handschuhfach, im Ablagefach der Mittelarmlehne, Innenleseleuchten vorn und hinten, eine indirekte Beleuchtung der Instrumententafel auf der Beifahrerseite, Kartentaschenbeleuchtungen vorn und hinten, Fußraumleuchten hinten sowie Ausstiegsleuchten an allen Türen.



Aussenhautschutz
S09AA

0,00 €



Automatic Getriebe Steptronic S0205

Serienausstattung

Das 8-Gang Steptronic Getriebe setzt Maßstäbe in Komfort und Dynamik und ist ein zentraler Bestandteil der BMW EfficientDynamics Maßnahmen. Die besonders feine Abstufung der Gänge ermöglicht eine optimale Kraftentfaltung bei allen Geschwindigkeiten. Das senkt den Kraftstoffverbrauch erheblich, während der Fahrer noch mehr Sportlichkeit und Dynamik genießen kann. Gerade bei höheren Geschwindigkeiten reduziert sich die Drehzahl und damit sowohl der Verbrauch als auch das Motorgeräusch. Dazu trägt die geregelte Wandlerkupplung ihren Teil bei – selbst wenn in den manuellen Schaltmodus gewechselt wird. Im Zusammenspiel mit den geringen Drehzahlsprüngen und der präzisen Getriebeabstimmung bewirkt sie einen besonders hohen Schaltkomfort.

Im Modus SPORT spricht der Antrieb sportlich-spontaner an, während im Modus COMFORT ein komfortorientiertes Schaltprogramm mit niedrigerem Drehzahlniveau aktiv ist. Im ECO PRO Modus wird die Effizienz durch die Vermeidung von Rückschaltungen und die Aktivierung der Segel-Funktion gesteigert, bei der das Fahrzeug durch Abkopplung des Motors besonders widerstandsarm rollt. In allen Betriebsarten beeinflussen vernetzte Funktionen wie vorausschauender Antrieb, Fahrzustandserkennung und die Erkennung der Verkehrssituation wesentlich das Schaltverhalten des Getriebes. In jeder Fahrsituation wählt das System abhängig vom Fahrmodus den optimalen Gang aus.



Blow by-Heizer S04NE

Serienausstattung



ConnectedDrive Services S06AK

Serienausstattung

Nachrichten, Wetter, und weitere Dienste nutzen. Mit den ConnectedDrive Services ist das kein Problem und erfolgt direkt über die im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Das Basispaket vernetzt Sie und Ihr Fahrzeug mit der digitalen Welt von BMW und ist Voraussetzung, um weitere digitale Dienste von ConnectedDrive buchen zu können. Informieren Sie sich von unterwegs mit der News-App über die wichtigsten Nachrichten des Tages und halten Sie sich mit der Wetter-App über die Witterungsverhältnisse auf Ihrer Route oder am Zielort auf dem Laufenden. Was ist die Höchstgeschwindigkeit auf der Autobahn in Rumänien? Wie viele Warnwesten sind in Italien vorgeschrieben? Mit der Länderinfo-App wissen Sie auf Reisen und im Ausland sofort Bescheid.



Deaktivierung Beifahrerairbag S05DA

Serienausstattung

Die Beifahrerairbag-Deaktivierung schafft die Voraussetzungen für die Montage eines Reboard-Kindersitzes auf dem Beifahrersitz. Über den Schlüsselschalter auf der Beifahrerseite kann der Airbag schnell und einfach deaktiviert werden. Dies wird über eine Kontrollleuchte in der Dachkonsole angezeigt. Nach der Demontage des Kindersitzes kann der Beifahrerairbag per Schlüsselschalter ebenso schnell wieder aktiviert werden und die Kontrollleuchte erlischt.



Deutsch/Betriebsanleitung/Serviceheft S0879

Serienausstattung



Deutschland-Ausführung S0801

Serienausstattung



Driving Assistant S05AS

900,00 €

Das Sicherheitspaket Driving Assistant umfasst die kamerabasierten Systeme Frontkollisionswarnung mit Bremsengriff, Speed Limit Info inkl. Überholverbotsanzeige und Spurverlassenswarnung sowie die radarbasierten Ausstattungen Querverkehrswarnung hinten, Spurwechselwarnung und Prävention Heckkollision.

Die Spurverlassenswarnung erkennt Spurmarkierungen und warnt Sie ab ca. 70 km/h durch eine Vibration des Lenkrades vor ungewolltem Verlassen der Fahrspur. Nähern sich Fahrzeuge im toten Winkel, warnt die Spurwechselwarnung per Lenkradvibration und blinkendem Warnsymbol am Außenspiegel.

Die Querverkehrswarnung hinten erleichtert das Ausparken. Während die Frontkollisionswarnung mit Bremsengriff Fahrzeuge erkennt, reagiert die Personenwarnung auf Fußgänger. Zugleich werden die Bremsen für ein schnelleres Ansprechen vorkonditioniert. Wird eine Kollision unvermeidbar, leitet das System eine Vollbremsung ein. Bei Dunkelheit und Nebel kann die Funktion des Systems eingeschränkt sein. Die Prävention Heckkollision aktiviert im Gefahrenfall die Warnblinker mit doppelter Geschwindigkeit.



EU spezifische Umfänge

S0230

Serienausstattung



Fußmatten in Velours

S0423

Serienausstattung

Die Fußmatten in Velours für den Fußraum der vorderen und hinteren Passagiere sind passgenau, schmutz- und wasserabweisend. Sie sind farblich auf die Teppichfarbe abgestimmt, schonen den Bodenteppich, erleichtern die Reinigung und vermitteln einen wertigen Eindruck.



Intelligenter Notruf

S06AC

Serienausstattung

Im Ernstfall zählt jeder Augenblick und jede Information. Wie viele Insassen waren an Bord, welche Verletzungen sind anzunehmen, welche Airbags wurden ausgelöst, auf welcher Fahrzeugseite gab es einen Aufprall, und wo genau fand der Unfall statt? Diese und weitere Informationen werden vom Intelligenten Notruf in wenigen Sekunden nach dem Ernstfall automatisch an das Unfall-Callcenter und die Einsatzkräfte weitergeleitet.

Zusätzlich berechnet der Intelligente Notruf die Schwere des Unfalls und die Verletzungswahrscheinlichkeit der Passagiere. Alle Daten werden ausgewertet, um schnellst- und bestmöglich zu helfen. Mittels GPS-Unterstützung gelangen die Einsatzkräfte direkt zum Ort des Geschehens, sind bereits über die Lage vor Ort informiert und können gezielt Erste Hilfe leisten.

Dank der fest- und crashsicher verbauten SIM-Karte ist der Intelligente Notruf stets einsatzbereit. Auch im Ausland, wo Sie immer in Ihrer jeweiligen Landessprache von unseren Callcenter-Agenten betreut werden. Bis zum Eintreffen der Rettungskräfte werden Sie und Ihre Mitfahrer von einem speziell geschulten Mitarbeiter im Notruf-Callcenter betreut, während parallel ein zweiter Mitarbeiter die Informationen an die Einsatzhelfer weitergibt. Der Intelligente Notruf kann auch manuell über die SOS-Taste im Dachhimmel aktiviert werden, wenn Sie oder andere Verkehrsteilnehmer Hilfe benötigen.



Kaeltemittel

S08R9

Serienausstattung



Kilometertacho S0548

Serienausstattung



LED-Nebelscheinwerfer S05A1

210,00 €

Bei Nebel oder Niederschlag sorgen die LED-Nebelscheinwerfer durch verbesserte Sicht im Nahbereich für ein Plus an Sicherheit. Neben einem breiten Abstrahlwinkel zeichnen sie sich durch eine dem Tageslicht besonders ähnliche helle Lichtfarbe, höchste Langlebigkeit und einen geringen Energieverbrauch aus.

Zugleich setzen die LED-Nebelscheinwerfer unterhalb der Scheinwerfer einen technisch-modernen Akzent an der markanten Fahrzeugfront des BMW.



LED-Scheinwerfer mit erweiterten Umfängen S05A4

1.150,00 €

Der LED-Scheinwerfer mit Abbiegelicht leuchtet die Straße hell und präzise aus und sorgt damit für ermüdungsfreies Fahren und mehr Sicherheit bei Dunkelheit. Der Scheinwerfer erzeugt ein lichtstarkes und effizientes Bi-LED-Licht für Ablend- und Fernlichtfunktion in angenehm tageslichtähnlicher Lichtfarbe.

Neben der Schlusslichtfunktion ist auch das Abbiege- und Kurvenlicht in LED-Technologie ausgeführt. Durch Zuschalten des gedimmten Abbiege- und Kurvenlichts wird im Stadtverkehr eine bessere Seitenausleuchtung erreicht, der Fahrer kann z. B. Radfahrer oder Fußgänger am Fahrbahnrand früher erkennen. Zwischen 40 und 70 km/h fungiert das Abbiegelicht zudem als statisches Kurvenlicht.

Darüber hinaus schaffen doppelte Leuchtringe und das LED-Tagfahr- und Standlicht in den Lichttuben des Hauptscheinwerfers ein markantes und unverwechselbares BMW typisches Erscheinungsbild. Das Fahrzeug verfügt außerdem über skulpturale dreidimensionale Voll-LED-Heckleuchten.



Parking Assistant S05DM

600,00 €

Das Ausstattungspaket Parking Assistant umfasst Rückfahrkamera, Einparkhilfe Seite, Active PDC sowie den Parkassistenten. Damit erleichtert er dem Fahrer das Parken des Fahrzeugs. Die Rückfahrkamera sorgt für bessere Sicht nach hinten. Beim Einparken nutzt die Einparkhilfe Seite zusätzliche Sensoren, um den Bereich seitlich des Fahrzeugs zu überwachen und Hindernisse auf dem Control Display darzustellen. Die Notbremsfunktion Active PDC unterstützt den Fahrer in Parksituationen bei Rückwärtsfahrt bei der Vermeidung von Kollisionen bzw. Minderung der Unfallschwere.

Der Parkassistent parkt das Fahrzeug mithilfe der Längs- und Querführung vollautomatisch in Parklücken, die parallel oder quer zur Fahrbahn liegen. Das System misst Parklücken beim Vorbeifahren mit niedrigem Tempo (unter 35 km/h) und bei einem maximalen Abstand von 1,5 m zur Reihe der parkenden Fahrzeuge aus. Ist eine ausreichend große Lücke gefunden, setzt der Fahrer nur den Blinker, während der Parkassistent das Lenken, die richtige Gangwahl sowie Gas und Bremse übernimmt. Der Fahrer überwacht den Parkvorgang lediglich. Dabei gibt das System unterstützende Handlungshinweise im Control Display und zusätzliche akustische Hinweise. Der Parkassistent beendet den Einparkvorgang mit einem Signalton und legt die Fahrstufe P ein.



Radschraubensicherung S02PA

Serienausstattung

Die Radschraubensicherung für Leichtmetallräder bietet wirksamen Schutz vor einem Raddiebstahl. Sie umfasst vier Radsicherungsschrauben mit spezieller BMW Formgebung, die sich nur mit dem im Lieferumfang enthaltenen Spezialwerkzeug öffnen lassen.



Reifendruckanzeige S02VB

Serienausstattung

Die Reifendruckanzeige informiert den Fahrer jederzeit über den exakten Luftdruck der Reifen und warnt automatisch bei Druckverlust. Dazu erfasst das System per Sensor den Luftdruck in jedem Reifen und übermittelt die gemessenen Werte per Funk an ein Steuergerät. So zeigt die Reifendruckanzeige sowohl schleichende als auch schnelle Druckverluste an.

Der Fahrer wird in Echtzeit auf mögliche Probleme aufmerksam gemacht. Er kann somit sein Fahrverhalten anpassen, um Pannen und mögliche Schäden an Reifen und Rädern zu vermeiden.



Sonnenschutzverglasung S0420

450,00 €

Die abgedunkelte Sonnenschutzverglasung für die Heckscheibe und hinteren Seitenscheiben reduziert bei Sonneneinstrahlung die Aufheizung des Fahrzeuginnenraums. Eine stärker eingefärbte Verglasung ab der B-Säule bewirkt eine stärkere Absorption des Sonnenlichts. Die Abdunkelung beeinträchtigt nicht die Sicht nach außen, erschwert aber neugierige Blicke in den Fond.



Sprachversion Deutsch S0851

Serienausstattung



Steuerung EfficientDynamics S01CB

Serienausstattung



Teleservices S06AE

Serienausstattung

Der nächste Servicetermin, Fahrzeug-Check oder Ölwechsel? Mit Teleservices weiß Ihr BMW ganz genau, wann die nächste Inspektion fällig ist. Er schickt auf Wunsch automatisch alle relevanten Fahrzeugdaten an Ihren BMW Servicepartner, oder Sie erledigen dies auf Wunsch manuell. Noch bevor Ihr BMW Servicepartner Sie zur Terminvereinbarung anruft, weiß er bereits über den Zustand Ihres Fahrzeugs Bescheid, kann Ersatzteile bestellen und ist bestens auf die individuellen Anforderungen Ihres Fahrzeugs vorbereitet. Dies verkürzt zudem die Wartezeit. Auch außerplanmäßige Servicetermine, wie etwa bei niedrigem Ölstand oder abgenutzten Bremsen, erkennt das System rechtzeitig und schickt die notwendigen Informationen weiter, damit die jeweiligen Mängel schnell behoben werden können. Sie müssen sich um nichts mehr kümmern und Ihr BMW bleibt in tadellosem Zustand. Sie haben unerwartet eine Panne? Auch dabei unterstützt Sie Teleservices mit Hilfe der Pannenhilfefunktion und sorgt dafür, dass Sie schnellstmöglich wieder fahrbereit sind. Ebenso kann das System den Ladezustand Ihrer Batterie kontrollieren und Sie rechtzeitig informieren, falls Handlungsbedarf besteht.

Voraussetzung zur Nutzung des Dienstes ist die Registrierung Ihres Fahrzeuges im BMW ConnectedDrive Portal und die Zuordnung zu Ihrem bevorzugten BMW Servicepartner.



Versandeschutzpaket
S0925

Serienausstattung



Warndreieck und Verbandkasten
S0428

Serienausstattung

Das Warndreieck dient der Absicherung von Unfall- oder Pannenstellen. Es ist sicher und passgenau im Gepäckraum untergebracht.



interne Steuerung
S01CA

0,00 €



**Ölwartungsintervall 30000 km /
24 Monate**
S08KA

Serienausstattung

1. Passive Sicherheit

Auch bei einer Vollbremsung behält der Fahrer jederzeit die Kontrolle über die Lenkbarkeit des Fahrzeugs. Das Antiblockiersystem (ABS) regelt den Bremsdruck an den einzelnen Rädern und sorgt dafür, dass der BMW auch bei einer Vollbremsung immer gesteuert werden kann. Das ABS vermeidet unabhängig vom Fahrbahnreibwert und von der Höhe des Bremsdrucks ein Blockieren der Räder. Bei einer Vollbremsung ist die Regelung des ABS über das pulsierende Bremspedal sofort spürbar. Darüber hinaus verringert das ABS den Bremsweg bei widrigen Straßenverhältnissen. Dabei wird der Bremsdruck am Rad so geregelt, dass maximale Brems- und Seitenführungskräfte übertragen werden können. Verringert sich die Drehgeschwindigkeit eines Rades zu schnell, erkennt das System, dass das Rad blockiert oder kurz davorsteht. In diesem Fall nimmt es den Bremsdruck schlagartig zurück, das Rad dreht sich wieder, kann Lenkkräfte übertragen und der Fahrer damit einem Hindernis ausweichen.

Die Fondtüren sind mit einer mechanischen Kindersicherung ausgestattet, die ein unbeabsichtigtes Öffnen verhindert.

Die Kindersitzbefestigung ISOFIX an den beiden äußeren Sitzen im Fond ermöglicht das sichere Anbringen von einem oder zwei Kindersitzen mittels in den Polstern integrierter Steckverbindungen sowie des zusätzlichen Top-Tether-Einklink-Hakens für den oberen Haltegurt eines ISOFIX-Sitzes.

Die Sicherheitsbatterieklemme schützt vor Brandgefahr durch einen Kurzschluss. Im Falle einer Kollision wird die Klemme automatisch abgesprengt und so der elektrische Kontakt für bestimmte Fahrzeugkomponenten unterbrochen. Innenlicht, Warnblinkanlage, Telefon etc. bleiben jedoch funktionsfähig.

Die Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen Sitzplätzen sorgen ohne einzuengen für Sicherheit und bieten hohen Komfort. Die vorderen Sicherheitsgurte verfügen über pyrotechnische Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer. Die Gurtschlösser hinten sind so ausgelegt, dass ein falsches Angurten – z. B. über Kreuz – verhindert wird.

Der Passive Fußgängerschutz umfasst unter anderem einen Stoßabsorber zwischen Stoßfängerträger und -verkleidung, der Verletzungen bei einem Beinaufprall reduziert. Zudem ist die sogenannte „aktive“ Motorhaube nicht nur mit Deformationselementen ausgestattet, sondern sie hebt sich bei einem Unfall selbsttätig an. Sie baut so Aufprallenergie ab und dient als Knautschzone.

Die Reifenpannenanzeige (RPA) zeigt übermäßigen Druckverlust in einem Reifen rechtzeitig an und beugt damit weiteren Reifenschäden und Sicherheitsmängeln vor. Das elektronische System meldet sich bei einer Reifenpanne über eine Warnleuchte im Cockpit sowie bei starkem Druckabfall über ein akustisches Warnsignal. Bei einem Reifenfülldruckverlust verringert sich der Radius eines Reifens und damit auch sein Abrollumfang. Als Folge erhöht sich die Raddrehzahl des betroffenen Reifens. Die RPA erfasst die Raddrehzahlen über die Raddrehzahlsensoren des ABS und stellt einen Vergleich der einzelnen Räder zueinander und zur Durchschnittsgeschwindigkeit her.

Die Airbags für Fahrer und Beifahrer sind integraler Bestandteil der optimal aufeinander abgestimmten Sicherheitskomponenten in einem BMW. Insgesamt bieten sechs Airbags gezielten Schutz: Fahrer- und Beifahrerairbag, die Kopfairbags (Curtain) für die gesamte seitliche Fensterfläche sowie die in den Vordersitzlehnen integrierten Seitenairbags.

Die Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer schützen im Fall einer seitlichen Kollision und verringern so das Verletzungsrisiko im Becken- und Brustbereich erheblich. Bei einem seitlichen Aufprall vergehen nur 20 Millisekunden, bis sich ein stabiles Luftkissen zwischen Tür und Oberkörper legt.

Der Crash-Sensor aktiviert im Falle eines Unfalls verschiedene Funktionen. Um Rettungskräften einen schnellstmöglichen Zugang zum Fahrzeuginnenraum zu ermöglichen und gleichzeitig das Risiko zu minimieren, dass sich Fahrzeigtüren oder Heckklappe ungewünscht und eigenständig öffnen, werden die Schlösser abhängig von der Kollisionsart ver- oder entriegelt. Zudem schaltet das System die Innenraumbelichtung des Fahrzeugs an und betätigt die Warnblinkanlage, damit das verunfallte Fahrzeug gut erkennbar ist und somit Folgekollisionen durch andere Verkehrsteilnehmer vermieden werden können. Außerdem werden bei einem Unfall geöffnete Seitenscheiben und gegebenenfalls das Schiebedach geschlossen, um die Insassen vor eindringenden Teilen (z.B. Ästen) zu schützen. Die Maßnahmen für den Schutz der Insassen umfassen überdies die Aktivierung der Sicherheitsbatterieklammer sowie die automatische Abschaltung der Kraftstoffpumpe, wodurch die Brandgefahr minimiert wird.

Die Dynamische Traktions Control (DTC) ist eine schaltbare Unterfunktion der Dynamischen Stabilitäts Control (DSC). Die DTC lässt auf Wunsch mehr Radschlupf zu und gewährleistet so sportlich-dynamisches Fahren auch während einer stabilisierenden DSC-Regelung. Auf Schnee oder lockerem Untergrund sorgt das Anfahren mit leicht durchdrehenden Antriebsrädern zudem für eine verbesserte Traktion.

Sportlich ambitionierten Fahrern erlaubt die aktivierte DTC in Kurvenfahrten mehr Spielraum als die Dynamische Stabilitäts Control und lässt sogar kontrollierte Drifts zu. Der Fahrer behält jedoch in jeder Situation die volle Verantwortung über das Fahrzeug und seine Manöver. Natürlich bleiben auch bei aktivierter DTC jederzeit die stabilisierenden Maßnahmen der Dynamischen Stabilitäts Control aktiv.

Beim Seitenaufprallschutz greifen mehrere Sicherheitskomponenten wie die Airbags, die Türsteifigkeit und robuste Karosserieteile ineinander und bieten den Insassen bei einer Kollision den bestmöglichen Schutz.

Aufgrund der praktisch nicht vorhandenen Deformationszone an der Fahrzeugseite ist ein umfangreicher Seitenaufprallschutz unverzichtbar: ein intelligentes Sicherheitssystem, zu dem neben Kopf- und Seitenairbags vor allem stabile Türen und eine robuste B-Säule zählen. In die Türen eingebaute, diagonal verlegte Traversen aus Aluminium erschweren eine Verformung der Fahrgastzelle und das Eindringen von Stoßfängern oder anderen Gegenständen. Zusätzlich reduzieren stabile Schlösser und Scharniere, verstärkte Träger im Sitz- und Lehnenbereich sowie weitere Absorptionselemente aus Kunststoff die Aufprallenergie und gewähren somit optimalen Schutz bei einem Seitenaufprall.

Die Kopfairbags in der 1. und 2. Sitzreihe komplettieren die Airbagausstattung des Fahrzeugs. Mit einem Schutzsegel, das Splitter abwehrt, bilden sie entlang der Fensterfläche ein wirkungsvolles Kopfschutzsystem, das bei einem Seitenaufprall auch die Fondpassagiere absichert.

Das Stoßfängersystem verfügt vorn und hinten über auswechselbare Verformungselemente, die Kräfte bis zu einer Geschwindigkeit von 4 km/h aufnehmen und somit Beschädigungen der Karosseriestruktur vermeiden.

Die Dynamische Stabilitäts Control (DSC) erfasst kontinuierlich den Fahrzustand über zahlreiche Sensoren und stabilisiert das Fahrzeug automatisch per Motor- und Bremsenmanagement, falls sich instabile Fahrzustände abzeichnen.

Darüber hinaus übernimmt die DSC zahlreiche weitere Funktionen: Zum Trockenbremsen werden bei laufendem Scheibenwischer periodisch die Bremsbeläge leicht an die Scheiben gelegt, um auch bei Nässe sofort die volle Bremswirkung zu erzielen. Die Funktion Bremsbereitschaft legt die Beläge an, wenn der Fahrer plötzlich vom Gas geht. Bei einer Bremsung ist dann die volle Bremsleistung ansatzlos abrufbar. Der Anfahrassistent hält das Fahrzeug beim Anfahren an Steigungen kurz automatisch mit der Bremse, um ein Rückrollen zu verhindern.

Für sportliches Fahren oder um in bestimmten Situationen die Traktion zu steigern, erlaubt die Dynamische Traktions Control (DTC) erhöhten Radschlupf.

Die Dynamischen Bremsleuchten mit Blinkfunktion reduzieren erheblich die Gefahr von Auffahrunfällen. Leitet der Fahrer eine Vollbremsung ein, werden sie automatisch aktiviert und blinken. Sie erleichtern so dem nachfolgenden Verkehr, ein leichtes Abbremsen sofort von einer Vollbremsung zu unterscheiden. Zusätzlich wird kurz vor Fahrzeugstillstand die Warnblinkanlage eingeschaltet.

Die 3. Bremsleuchte in LED-Technik steigert die Sicherheit, vor allem im Kolonnenverkehr. Denn durch die erhöhte und mittige Position können nachfolgende Fahrer eine Bremsung bereits deutlich früher erkennen und rechtzeitig reagieren.

2.1 Außendesign

Die einteilige schwarze Motorabdeckung schützt zuverlässig alle Komponenten im Motorraum. Sie ist mit einem silberfarbenen Schriftzug „BMW“, einem Schriftzug „eDrive“ und einem Streifen-Designelement in Silber versehen. In Fahrtrichtung ist vorn ein BMW Emblem aufgebracht.

Der Modellschriftzug befindet sich auf der Heckklappe rechts, eine mögliche xDrive Kennzeichnung und der Motorschriftzug befinden sich auf der Fahrertür.

Eine sichtbare, trapezförmige Auspuffendrohrblende in Chrom schwarz, jeweils auf der linken und rechten Seite.

5.5 Innendesign

Die Einstiegsleisten mit BMW Schriftzug begrüßen Fahrer und Beifahrer bereits beim Einsteigen. Der BMW Schriftzug an den Türeinstiegen vorn wirkt besonders hochwertig und exklusiv.

6.1 Licht und Sicht

Dank des Tagfahrlichts wird das Fahrzeug auch tagsüber von anderen Verkehrsteilnehmern besser erkannt. In der Basisversion mit LED-Abblendlicht ist das Tagfahrlicht ebenfalls in LED-Technologie ausgeführt.

Das Heimleuchten ist eine Funktion, die nach Verlassen des Fahrzeugs die Scheinwerfer noch eine gewisse Zeit weiterleuchten lässt und sie dann automatisch abschaltet. So wird z. B. der Weg vom Parkplatz bis zur Haustür ausgeleuchtet. Außerdem bleibt dadurch das Umfeld des Fahrzeugs während des Aussteigens länger sichtbar.

Das Heimleuchten wird nach Abstellen des Fahrzeugs bei ausgeschaltetem Licht durch die Lichthupe aktiviert. Die Leuchtdauer kann individuell über den iDrive Controller und das iDrive-Menü eingestellt werden.

Der Regensensor und die automatische Fahrlichtsteuerung garantieren optimale Sicht auch bei Regen und einsetzender Dunkelheit: Je nach Regenstärke werden so die Intervallzeiten der Scheibenwischer gesteuert und bei Bedarf automatisch das Abblendlicht aktiviert.

Der Regensensor befindet sich innen am oberen Rand der Windschutzscheibe und wird über die Intervallstellung der Scheibenwischer aktiviert. Mittels Infrarotmessung erkennt er Wassertropfen auf der Windschutzscheibe und passt die Wischfrequenz der Scheibenwischer stufenlos den Bedingungen an (z. B. beim Überholen eines Lkws).

Lichtsensoren in der Frontscheibe reagieren auf eingeschränkte Sichtverhältnisse – etwa bei Dämmerung, Dunkelheit oder bei Tunnelfahrten – und aktivieren automatisch das Abblendlicht.

Die Leuchtweitenregulierung passt den Scheinwerfer-Neigungswinkel automatisch dem Beladungszustand an. Zudem erfolgt ein stetiger, dynamischer Ausgleich des sich verändernden Scheinwerfer-Neigungswinkels während Brems- und Beschleunigungsmanöver.

Bei den Heckleuchten im typischen L-Design sind die Schlusslichter in LED-Technik ausgeführt, die übrigen Lichter wie Bremslicht und Blinker in konventioneller Lichttechnik. Dank der dynamischen Bremslichtfunktion werden die Fahrer nachfolgender Fahrzeuge bei starkem Bremsen, etwa in einer Gefahrensituation, durch blinkende Bremsleuchten gewarnt.

Der Frontscheinwerfer zeichnet sich durch ein Abblend- und Tagfahrlicht in LED-Technik aus. Das Fernlicht ist in Halogentechnik ausgeführt. Eine manuelle Leuchtweitenregulierung gestattet die Anpassung der Leuchtweite an die Beladung.

Das Rückfahrlicht schaltet sich automatisch beim Einlegen des Rückwärtsgangs ein und leuchtet die Fahrbahn hinter dem Fahrzeug beim Rückwärtsfahren aus. Anderen Verkehrsteilnehmern zeigt das Rückfahrlicht an, dass das Fahrzeug rückwärts fährt oder zu fahren beginnt.

Beim Öffnen des Fahrzeugs per Fahrzeugschlüssel schaltet sich über das Begrüßungslicht die Innenbeleuchtung ein. Sie erlischt nach wenigen Sekunden bzw. mit Einschalten der Zündung.

6.2 Antrieb

Die Bremsenergieerückgewinnung wandelt die kinetische Energie, die beim Bremsen oder Ausrollen entsteht, in Strom um und lädt damit die Batterie auf. In anderen Fahrzuständen kann somit der Generator zur Kraftstoffersparnis entkoppelt werden, sodass beim Beschleunigen die volle Motorleistung für den Vortrieb zur Verfügung steht.

Hoher Komfort bereits beim Starten des Fahrzeugs: Nachdem der Fahrer das Fahrzeug entriegelt hat und mit dem Schlüssel in der Tasche eingestiegen ist, kann er den Motor mit einem einfachen Druck auf den Start-/Stopp-Knopf anlassen. Die Elektronik erkennt den Schlüssel automatisch und schaltet Anlasser sowie Zündung frei. Ein Einschieben des Schlüssels in ein Zündschloss erübrigt sich. Über den Start-/Stopp-Knopf wird der Motor auch wieder abgestellt.

Der Dieselpartikelfilter filtert Rußpartikel aus dem Abgas und entleert den Filter durch intervallmäßiges Abbrennen des Rußes im Filter. Die katalytische Beschichtung des Filters ermöglicht dies ohne Beimischung von Zusatzstoffen und ohne spürbare Erhöhung des Kraftstoffverbrauchs.

6.4 Fahrdynamik

Das intelligente BMW Allradssystem xDrive passt sich auch schwierigen Straßensituationen perfekt an, indem es stets optimale Traktion bietet. Mit xDrive und der Dynamischen Stabilitäts Control (DSC) bleibt der BMW fahrstabil und spurtreu. xDrive verteilt die Antriebskraft – über die DSC-Sensorik gesteuert – schon vorzeitig zwischen den Achsen so, dass einem Über- oder Untersteuern in Kurven frühzeitig entgegengewirkt wird, und erhöht somit die Spurstabilität. Zudem ist ein zügiges und sicheres Anfahren auch bei Glätte und auf steiler Strecke gewährleistet. Die DSC selbst muss bei kritischen Straßenverhältnissen weniger eingreifen. Dabei konnte die Effizienz des xDrive Systems durch eine verbrauchsoptimierte Allrad-Regelstrategie mit ausgefeilter Sensorik nochmals erhöht werden. BMW xDrive verbindet somit effektiv die Vorteile eines Allradantriebs – Traktion, Spurstabilität und Fahrsicherheit – mit der BMW typischen Dynamik.

In jeder Fahrsituation die richtige Lenkunterstützung – die Servotronic passt die Lenkkraft in Abhängigkeit von der gefahrenen Geschwindigkeit optimal an und sorgt für ein direktes und präzises Lenkverhalten bei hohen Geschwindigkeiten. Außerdem bietet sie höchsten Komfort durch weniger Lenkarbeit für den Fahrer z. B. beim Einparken und Rangieren oder bei Fahrten durch enge, winklige Gassen und auf Kurvenstrecken.

Dabei errechnet ein Steuergerät anhand der elektronisch gemessenen Geschwindigkeit die für den jeweiligen Fahrzustand sinnvolle Lenkkraftunterstützung. So kann die Lenkkraft feinfühlig dosiert und wesentlich präziser auf entsprechende Fahrsituationen abgestimmt werden als bei herkömmlichen Servolenkungen.

So ist zum Lenken bei niedriger Geschwindigkeit nur minimaler Kraftaufwand erforderlich. Mit zunehmender Geschwindigkeit wird die Servokraft dagegen kontinuierlich reduziert, um einen direkteren Kontakt zur Straße und somit einen stabilen Geradeauslauf zu gewährleisten.

Die Bremsbelagverschleißanzeige bestimmt die Dicke der Bremsbeläge und berechnet anhand des Fahrstils die Restlaufstrecke bis zum nötigen Wechsel.

Die Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse zeichnet sich durch ein geringes Gewicht und eine hohe Steifigkeit aus. Zudem reduziert sie durch optimale Auslegung der Kinematik die nötigen Lenkkräfte und bietet eine hervorragende Lenkpräzision und damit eine perfekte Rückmeldung für den Fahrer.

Mit der gewichtsreduzierten Multi-Lenker-Hinterachse werden die dynamischen Eigenschaften der BMW Fahrzeuge bestens unterstützt. Die außergewöhnliche Steifigkeit dieser Achse erlaubt eine präzise Radführung, die sich durch ausgezeichnetes Fahrverhalten bemerkbar macht. Die Multi-Lenker-Hinterachse wurde schwerpunktmäßig auf hohe fahrdynamische Qualität abgestimmt und kann somit die Anforderungen an die Fahrzeuge der Marke bestens erfüllen.

Bei dieser Stahl-Leichtbau-Konstruktion sind im Gegensatz zur herkömmlichen Doppelquerlenkerachse mit hinten liegender Spurstange der obere und untere Dreieckslenker durch je zwei Einzellenker ersetzt worden. Mit der radträgerseitigen großen Abstützbasis, sehr steifen Lenkern und steifem Hinterachsträger sowie der Karosserieanbindung über Schubstreben wird exakt die Radführung umgesetzt, die für exzellente Fahreigenschaften in jeder Situation erforderlich ist.

Zudem reagiert die Hinterachse kaum auf Störungen. Die harmonische Federdämpfer-Abstimmung und der perfekte Abrollkomfort komplettieren den aktiven Charakter dieser Hinterachse.

Die innenbelüfteten Bremsscheiben hinten transportieren die beim Bremsen durch Reibung entstehende Wärme wirkungsvoll und schnell nach außen ab. So verhindern sie ein Überhitzen der Bremse und stellen eine kontinuierlich hohe Bremsleistung ohne Fading sicher.

Klare Ansagen auch in unübersichtlichen Situationen: Mit dem xDrive Status behält man stets den Überblick. Auch im unwegsamen Gelände hat der Fahrer Zugriff auf Offroad-relevante Informationen via Instrumentenkombination und zentralem Control Display. Neben einem leicht ablesbaren Kompass zur Orientierung werden dort auch die Werte zu Neigungs- und Steigungswinkel angezeigt – und das nicht nur numerisch, sondern auch plastisch mittels 3D-Darstellung des Fahrzeugs.

Die elektromechanische Parkbremse mit Automatic Hold Funktion lässt sich komfortabel über einen Taster in der Mittelkonsole aktivieren. Das Lösen der Bremse erfolgt mit Treten des Gaspedals. Die Automatic Hold Funktion unterbindet z. B. im Stadtverkehr eine Kriechbewegung der Automatik und verhindert nach dem Stillstand des Fahrzeugs ein ungewolltes Vor- oder Zurückrollen.

Die innenbelüfteten Bremsscheiben vorn transportieren die beim Bremsen durch Reibung entstehende Wärme wirkungsvoll und schnell nach außen ab. So verhindern sie ein Überhitzen der Bremse und stellen eine kontinuierlich hohe Bremsleistung ohne Fading sicher.

6.5 Fahrerassistenz

Der manuelle Geschwindigkeitsbegrenzer dient zur individuellen Einstellung einer Maximalgeschwindigkeit. Besonders komfortabel ist diese Funktion in Ländern mit genereller Geschwindigkeitsbegrenzung auf Autobahnen. Möchte der Fahrer dennoch schneller fahren, genügt das Durchdrücken des Gaspedals.

7.1 Sitze und Sitzfunktionen

Das Konzept mit 5 Sitzplätzen bietet im Fond Platz für bis zu drei Passagiere mit je einer Kopfstütze pro Sitzplatz. Zugleich zeichnet es sich durch hohe Flexibilität aus: Dank der im Verhältnis 40:20:40 geteilt umklappbaren Rücksitzlehne lassen sich Rücksitz und Gepäckraum variabel an den momentanen Transportbedarf anpassen. Wird die Rücksitzlehne umgeklappt, ergibt sich ein fast vollständig ebener und damit leicht zu beladender erweiterter Gepäckraum.

Besonders flexibel kann das Mittelteil genutzt werden, in das eine komfortable Mittelarmlehne mit einem Getränkehalter integriert ist. Wird nur das Mittelteil vorgeklappt, lassen sich längere Gegenstände transportieren – z. B. in der BMW Ski- und Snowboardtasche Professional –, während zugleich zwei Personen im Fond Platz nehmen können.

Die Mittelarmlehne im Fond bietet hohen Komfort und lässt sich bei Bedarf mühelos wegklappen.

Die Seriensitze für Fahrer und Beifahrer lassen sich manuell in Sitzlängsrichtung, Lehnenneigung und Kopfstützenhöhe sowie Sitzhöhe manuell einstellen. Damit lässt sich eine individuell passende und komfortable Sitzposition auswählen. Zudem bieten sie einen guten Seitenhalt auch bei sportlicher Fahrweise.

Die Armauflagen sind in den vorderen und hinteren Türen sowie der Mittelkonsole und ausklappbar in die Rücksitzbank integriert. Die Mittelkonsole enthält zudem ein praktisches Fach mit Rollo.

7.2 Lenkräder

Die Lenksäule ist für jede gewünschte Sitzposition in Länge und Höhe mechanisch einstellbar. Dadurch wird eine bequeme und ergonomische Sitzposition sowie eine optimale Sicht auf die Instrumententafel gewährleistet. Der Verstellbereich in der Höhe beträgt 40 mm und in der Länge 60 mm. Der Verstellhebel ist links vor der Lenkradverkleidung positioniert.

Das Serienlenkrad in Schwarz ist in Leder gehalten, mit drei Speichen, einer attraktiven Blende in Hochglanz Schwarz und Applikationen in Perlglanz Chrom.

7.3 Klimakomfort und Verglasung

Die Klimaautomatik mit 1-Zonenregelung mit Mikrofilter sorgt für ein angenehmes Wohlfühlklima im Fahrzeug. Temperatur und Luftverteilung können bequem über den Drehsteller und die Gebläseverteilung über einen Wippschalter reguliert werden.

Lufttemperatur, -menge und -qualität sind sowohl im manuellen Betrieb als auch automatisch regulierbar, und im Automatikbetrieb bleibt die gewählte Temperatur konstant. Wie im Frischluftbetrieb wird die Luft auch im Umluftbetrieb gefiltert.

Die leicht getönte Wärme-/Sonnenschutzverglasung an den Seitenscheiben und der Heckscheibe reduziert die Aufheizung des Fahrzeuginnenraums, indem sie einen Teil der einfallenden Infrarotstrahlung reflektiert.

8.1 Funktion, allgemein

Der Fehlbetankungsschutz für Dieselfahrzeuge gibt den Einfüllstutzen nur für Dieselpumpe frei.

8.2 Funktion, elektrisch

Die Funktion Personal Profile speichert im Fahrzeugschlüssel die persönlichen Einstellungen ab. So können z. B. Temperatur und Luftverteilung der Klimaautomatik sowie Sitz- (i.V.m. Sitzverstellung elektrisch) und Außenspiegelposition (i.V.m. Innen- und Außenspiegelpaket) beim Öffnen der Zentralverriegelung aktiviert werden – abhängig vom jeweils genutzten Schlüssel.

Der Center-Lock-Schalter befindet sich in der vorderen Tür der Fahrerseite in der Nähe des Türgriffs. Er ermöglicht das gleichzeitige Ver- und Entriegeln aller Türen und der Gepäckraumklappe.

Das Schließsystem mit Zentralverriegelung umfasst zwei Fahrzeugschlüssel mit Funkfernsteuerung und integriertem Notschlüssel für die Fahrertür. Die Bedienung erfolgt über drei Tasten zum Entriegeln von Türen und Heckklappe sowie zum Verriegeln des Fahrzeugs. Eine Verriegelungsanzeige an der Türbrüstung informiert über den Status des Systems.

Die elektrischen Fensterheber verfügen über einen Einklemmschutz sowie eine Komfortöffnung und -schließung. In den Türverkleidungen befinden sich die Taster zur Bedienung inkl. eines beleuchteten Piktogramms und Mautfunktion.

Eine 12V-Steckdose befindet sich rechts neben dem Cupholder.

8.3 Transport und Ablage

Zur einfachen Ladungs- und Gepäcksicherung befinden sich im Gepäckraum vier stabile und praktische Verzurrösen. Sperrige Gegenstände können so wirksam gegen Verrutschen gesichert werden. Muss das Gepäck nicht verzurrt werden, ist der Laderaum dank flach liegender Verzurrösen in seiner gesamten Breite nutzbar.

In der Mittelkonsole vor dem Gangwahlhebel können zwei Getränke sicher in den integrierten Getränkehaltern abgestellt werden. In den ergonomisch angepassten Seitenfächern der Türverkleidungen lässt sich sogar jeweils eine große 1-Liter-Getränkeflasche bequem verstauen.

Das großzügige Ablagenkonzept umfasst eine Vielzahl von Ablagemöglichkeiten und praktischen Getränkehaltern. Besonders zweckmäßig sind die großen Ablagen in den Türen. Hier kann bequem je eine 1,0-Liter-Flasche in den vorderen und je eine 1,0-Liter-Flasche in den hinteren Türen abgelegt werden. Zwei Getränkehalter vor dem Gangwahlhebel lassen sich mit einem Abdeckrollo verschließen.

Dazu kommen vorn zwischen den Sitzen ein Ablagefach mit Deckel unter der Mittelarmlehne sowie ein offenes Fach in der Mittelkonsole für den Fond.

Die Gepäckraumleuchten – jeweils eine an der rechten und der linken Seitenwand – leuchten bei geöffneter Heckklappe den Gepäckraum aus.

9.1 Information und Kommunikation

Die Check Control Anzeige meldet fehlerhafte Funktionen beim Schließen von Türen und Heckklappe sowie der Leuchten (z. B. Abblendlicht, Rück- und Bremsleuchten). Dabei können Lichtfunktionen auch in ausgeschaltetem Zustand überprüft und Fehler angezeigt werden.

Fahrzeugschlüssel: vier Tasten zum Öffnen und Schließen des Fahrzeugs, der Fenster, Öffnen der Heckklappe sowie Heimleuchten und integrierter Notschlüssel.

Das Radio BMW Professional mit HiFi Lautsprechersystem verfügt über 6 Lautsprecher und einen Verstärker mit 100 W Leistung. Es ermöglicht den Empfang von UKW-/KW-/MW-Radiosendern und verfügt über Verkehrsfunk (TP), eine automatische Lautstärkeanpassung an die Umgebungsgeräusche sowie das Radio Data System (RDS). Dieses Protokoll überträgt Zusatzinformationen wie etwa die Senderkennung oder den Titel des gerade laufenden Musikstücks. Darüber hinaus ist es mit einer integrierten Bass-/Treble-/Fader-/Balanceregulierung sowie den Funktionen des CD-Laufwerks Vor- und Rücklauf, Titelsprung vor/zurück, Scan und Random ausgestattet.

Die integrierte Betriebsanleitung bietet schnellen und direkten Informationszugriff auf alle fahrzeugspezifischen Inhalte. Die Betriebsanleitung ist im Bordcomputer integriert, lässt sich mit dem iDrive Controller aufrufen und wird auf dem Control Display angezeigt. Die Inhalte sind je nach Ausstattung z. B. mit Animationen und dynamischen Grafiken multimedial aufbereitet.

Das intelligente Wartungssystem Condition Based Service (CBS) misst individuell den Zustand der wichtigsten Verschleißteile und Betriebsflüssigkeiten und überwacht zeit- bzw. kilometerabhängige Serviceumfänge des BMW. Das Info Display im Cockpit informiert anhand der gewonnenen Daten automatisch im Voraus darüber, dass ein bestimmter Service vorgenommen werden muss. Das Control Display zeigt jederzeit genau an, wann der nächste Service für welche Fahrzeugkomponenten fällig ist.

In Verbindung mit Teleservices, dem innovativen Telematikdienst von BMW ConnectedDrive, werden die vom CBS gewonnenen Informationen automatisch an BMW übermittelt. Der präferierte Servicepartner greift dann darauf zu, kann den nächsten Servicetermin gezielt vorbereiten und sich zur Terminvereinbarung melden. So steht die Freude am Fahren im Vordergrund und nicht die Abwicklung von Serviceterminen.

Programm nach Wunsch: Häufig genutzte Funktionen wie z. B. Telefonnummern, Navigationsziele, Radiosender oder BMW ConnectedDrive Funktionen können individuell abgespeichert und über 7 Direktwahltasten bzw. die ConnectedDrive Taste bequem abgerufen werden.

Die 7 Favoritentasten sind Teil des intuitiven Bedienkonzepts iDrive. Sie ermöglichen den raschen Zugriff auf bevorzugte Funktionen und sorgen somit für noch höheren Bedienkomfort und nicht zuletzt für mehr Sicherheit während der Fahrt. Denn durch Drücken der Favoritentasten werden gleich mehrere Bedienschritte übersprungen und die gewünschte Funktion schneller ausgewählt. Welche Einstellungen gespeichert werden, entscheidet der Fahrer. So können beispielsweise häufig genutzte Telefonnummern oder Navigationsziele abgespeichert werden. Auch die direkte Auswahl von bevorzugten Radiostationen oder CDs ist möglich.

Die Bedienung der Favoritentasten ist denkbar einfach: Das Speichern erfolgt über einen langen Druck auf die jeweilige Taste, das Aufrufen der Funktion über einen kurzen Tastendruck. Zugleich sind die Tasten berührungssensitiv ausgelegt, sodass man durch Berühren der Taste eine Vorschau der abgespeicherten Einstellung im Display erhält.

9.2 Entertainment und Audio

Das HiFi Lautsprechersystem umfasst insgesamt sechs durchdacht platzierte Lautsprecher. Davon sitzen zwei Breitbandlautsprecher in den vorderen Türverkleidungen, während zwei Zentralbässe unter den Vordersitzen für ein sattes Klangvolumen des Audiosystems sorgen. Zwei weitere Breitbandlautsprecher sind in den C-Säulen im Fond untergebracht. So erzeugt das Lautsprechersystem einen erstklassigen Stereosound.

TECHNISCHE DATEN

- 0 auf 100 km/h: 8.3 s
 - Höchstgeschwindigkeit: 215 km/h
 - Breite mit Spiegel/ ohne Spiegel: 2138 (1891) mm
 - Höhe: 1676 mm
 - Länge: 4708 mm
 - Überhang vorne/hinten: 856 mm / 988 mm
 - Offizielles Gewicht, EU (90 % gefüllter Tank, mit Fahrer): 1805 kg
 - Gewicht (ohne Fahrer): 1730 kg
 - Gewicht (max.): 2400 kg
 - Tankinhalt: 65 L
 - Empfohlener Kraftstoff: RON 95
 - Drehmoment: 300 Nm/1350–4000 1/min
 - Hubraum: 1998 ccm
 - Leistung: 135 kW (184 PS) / 5000–6000 1/min
 - Leistungsgewicht: 12.8 kg/PS
 - Lenkübersetzung: 16.8
 - Motor: B48B20M1
 - Zylinder: 4
 - Getriebetyp: GA8X51CZ
 - Verdichtung: 11:1
 - 12V Batterie Kapazität: 80 - 105 Ah
-

VERBRAUCH

Verbrauch in Liter auf
100 km

Die Energieeffizienzklasse eines Fahrzeugs ist abhängig von der Art des Getriebes oder der Räder und kann sich während der Konfiguration verändern. Sie wird auf Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> erhältlich

RECHTLICHE INFORMATIONEN

Die Vertraulichkeit und Integrität Ihrer persönlichen Angaben ist uns ein besonderes Anliegen.

Wir werden Ihre Angaben daher sorgfältig und entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen zum Datenschutz verarbeiten und nutzen und insbesondere nicht ohne Ihre Zustimmung an Dritte weitergeben.

Sie können unter der E-Mail-Adresse kundenbetreuung@bmw.de oder der Telefonnummer 089 1250 160 00 jederzeit Auskunft über Ihre bei der BMW AG gespeicherten personenbezogenen Daten erhalten und jederzeit deren Berichtigung, Sperrung oder Löschung verlangen.

[1] Angegebene Preise enthalten keine Zulassung, Kennzeichen, Steuer, Versicherung etc.

[2] Der Kraftstoffverbrauch wird in Litern je 100 km angegeben

[3] Reichweite im effizientesten Modus. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch gelten bei Angaben von Spannbreiten in Abhängigkeit vom gewählten Reifenformat und optionaler Sonderausstattung. Die Energieeffizienzklasse eines Fahrzeugs ist abhängig von der Art des Getriebes oder der Räder und kann sich während der Konfiguration verändern. Sie wird auf Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs und auf Basis des ECE-Testzyklus ermittelt. Angegeben sind jeweils die Werte des Basismodells mit der Getriebeart laut Grundausstattung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80 / 1268 / EWG in der gegenwärtigen Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emission und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern- Scharnhausen, und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist. Bei den Preisangaben handelt es sich um unverbindliche Empfehlungen des Herstellers inkl. 19 % MwSt. und exklusive Überführungskosten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Umfänge und Kombinationsmöglichkeiten können variieren. Verbindliche Auskünfte gibt Ihnen gern Ihr BMW Partner. [3] Angegeben sind jeweils die Werte des Basismodells mit der Getriebeart laut Grundausstattung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80 / 1268 / EWG in der gegenwärtigen Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.* Kundennahe Reichweite im effizientesten Modus. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch gelten bei Angaben von Spannbreiten in Abhängigkeit vom gewählten Reifenformat und optionaler Sonderausstattung. Die Energieeffizienzklasse eines Fahrzeugs ist abhängig von der Art des Getriebes oder der Räder und kann sich während der Konfiguration verändern. Sie wird auf Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs und auf Basis des ECE-Testzyklus ermittelt.
