IHRE KONFIGURATION

MEHR DETAILS

https://www.mazda.de/konfigurator/3d64db1f-e992-4f57-a4a9-7d16fbc1fdf0

Dieses Dokument wurde erstellt am 05/04/2019

MAZDA CX-3
EXCLUSIVE-LINE

24.696,00 € [1] oder 233,45 €/Monat [2]

SKYACTIV-D 115 - 85 (115) kW (PS) Diesel
6-Gang-Schaltgetriebe
Vorderradantrieb (FWD)
4.4 l/100km; 114 g/km
CO2-Effizienz**

AUSSENAUSSTATTUNG

Außenfarbe	Purweiß	0,00 € [1]
Felgen	16" Leichtmetallfelgen „Silber" mit 215/60 R16 Bereifung	
Optionspakete	Touring-Paket	1.400,00 € [1]

- Außenspiegel automatisch anklappbar (bei Türverriegelung)
- Ausparkhilfe (RCTA)
- Digitalradio-Tuner (DAB)

- Einparkhilfe, hinten
- Heck- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt
- Licht- und Regensensor
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Spurhalteassistent (LDWS)
- Spurwechselassistent Plus (BSM)

INNENAUSSTATTUNG

Sitzbezüge	Sitzbezüge Stoff „Kumo“ Schwarz	

WEITERES ZUBEHÖR

Sicherheit& Schutz	Einparkhilfe für vorne (Mazda2, CX-3) und/oder hinten (CX-3) Enge Parklücke? Kein Problem für Sie! Die Einparkhilfe zeigt den Abstand zwischen Autos und anderen Objekten an und erleichtert das Einparken. Ein Set bestehend aus Kabelbaum und vier Sensoren. Mit akustischem Warnsignal.	206,00 € [3]

STANDARDAUSSTATTUNG

AUSSEN

Außenspiegel automatisch anklappbar
Außenspiegel beheizbar und elektrisch anklappbar
Außenspiegel in Wagenfarbe
Außenspiegel mit integrierten Seitenspiegeln
Dachspoiler in Wagenfarbe
Einparkhilfe, hinten
Heck- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt
Komfortblinkfunktion
Nebelscheinwerfereinfassung Schwarz
Regensensor

Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

Licht	LED-Nebelscheinwerfer
	LED-Rückleuchten
	Voll-LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung, LED-Tagfahrlicht
Räder	Reifendruckkontrollsystem

KONNEKTIVITÄT UND INFOTAINMENT

Mazda Audio-System mit Radio und USB-/AUX-Anschluss, CD-Player (MP3-fähig), zweiter USB-Anschluss, Internetradio-Anwendung: mittels der Apps, 6 Lautsprecher, 17,8 cm Farbdisplay (7 Zoll), hochauflösend, bei stehendem Fahrzeug als Touchscreen nutzbar, Multi Commander zur komfortablen und sicheren Bedienung, Digitalradio-Tuner (DAB) (Voraussetzung ist ein kompatibles Smartphone mit Verbindung zum mobilen Datennetz. Hierbei können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif, zusätzliche Kosten entstehen)

SICHERHEIT

Airbags: Frontairbag für Fahrer- und Beifahrer; Kopf-/Schulter-Airbags; Seitenairbags, vorne
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
Spurhalteassistent (LDWS)
Spurwechselassistent Plus (BSM)
3-Punkt-Automatikgurte
City-Notbremsassistent mit Fußgängererkennung (SCBS)

INNEN

Digitaler Drehzahlmesser, analoge Geschwindigkeitsanzeige, Multi-Info-Display mit Außentemperaturanzeige und Touring Computer
Elektrische Fensterheber
Fahrersitz und Beifahrersitz, höheneinstellbar
i-stop: intelligentes Motor Stop-/ Start-System
Innenrückspiegel automatisch abblendend
Klimatisierungsautomatik
Lederlenkrad mit Lenkradbedientasten für Audioquelle und Lautstärke
Lenksäule höheneinstellbar
Lenksäule längeneinstellbar
Motor Start-/Stopp-Knopf
Lichtsensor

TECHNISCHE DATEN

MOTORISIERUNG

Hubraum	1.759 ccm
Bohrung x Hub	79.0 x 89.7 mm
Anzahl Zylinder/ Ventile	4/ 16
Nennleistung	85 (115) kW (PS)
Max. Drehmoment	270/ 1.600-2.600 Nm/bei min-1
Verdichtungsverhältnis	14.8:1
i-ELOOP: System zur	Nein
Bremsenergierückgewinnung	
i-stop: Intelligentes Motor Stop-/Start-System	Ja

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebssystem	Vorderradantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe

LENKUNG

Lenkgetriebe	Elektrische Servolenkung
Wendekreisdurchmesser	10.6 m

FAHRLEISTUNGEN UND VERBRÄUCHE

Beschleunigung (0-100 km/h)	9.9 sek.
Höchstgeschwindigkeit	184 km/h
Kraftstoffverbrauch* (innerorts)	4.8 l/100km
Kraftstoffverbrauch* (außerorts)	4.1 l/100km
Kraftstoffverbrauch* (kombiniert)	4.4 l/100km
CO2-Emission (kombiniert)*	114 g/km
Effizienzklasse**	A
Abgasnorm	EURO 6d-Temp
Abgasreinigung	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter
Kraftstoffart	Diesel nach DIN EN 590
Tankinhalt	48 Liter

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Fahrzeuglänge	4.275 mm
Fahrzeugbreite	1.765 mm
Fahrzeughöhe	1.535 mm
Bodenfreiheit	155 mm
Radstand	2.570 mm
Kopffreiheit	976 mm
Beinfreiheit	1.058 mm
Schulterfreiheit	1.360 mm

Kopffreiheit, hinten	944 mm
Beinfreiheit, hinten	888 mm
Schulterfreiheit, hinten	1.281 mm
Kofferraumvolumen	350 (287 i.V.m. Technik-Paket) Liter
Kofferraumvolumen (maximal)	1.260 Liter
Leergewicht einschl. Fahrer (75kg)	1.318 - 1.370 kg
Achslast, vorne	969 kg
Achslast, hinten	861 kg
Maximale Anhängelast, ungebremst	655 kg
Maximale Anhängelast, gebremst (8 %	1.200 kg
Steigung)	
Maximale Anhängelast, gebremst (12 %	1.200 kg
Steigung)	
Dachlast	50 kg

WLTP***

Kraftstoffverbrauch nach WLTP (kombiniert)	5,2 l/100km
CO2-Emissionen nach WLTP (kombiniert)	138 g/km

LEASING

LAUFLEISTUNG
10.000

LAUFZEIT
48

GESAMTBETRAG
22.615,15 €

FOLGERATEN
233,45 € [2]

NETTODARLEHENSBETRAG
20.340,32 €

ANZAHLUNG
0,00 €

UVP
24.696,00 € [1]

EFFEKTIVER JAHRESZINS
3,65%

GEBUNDENER SOLLZINSSATZ (P.A.)
3,59%

Dieses Dokument wurde erstellt am 05/04/2019

2 Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3-Beispiel gem. §6a Abs. 4 PAngV dar. Ein Finanzierungsangebot der Santander Consumer Bank AG (Darlehens- bzw. Leasinggeber), Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Bonität vorausgesetzt. Einzelheiten zu dem Finanzierungsbeispiel erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Mazda Vertragshändler sowie obenstehend.

RECHTLICHE HINWEISE

Abgebildete Fahrzeuge teilweise mit aufpreispflichtigem Sonderzubehör oder höherwertiger Ausstattung.

Die angegebenen Werte beziehen sich, wenn nicht anders erläutert, auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

1 Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH inklusive 19% Mehrwertsteuer zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Bei Auswahl von Zubehör können ggf. Kosten für Montage und Lackierung hinzukommen.

3 Es handelt sich um Mazda Original Zubehör, das Ihr Mazda Partner gerne für Sie einbaut. Der Preis ist eine unverbindliche Empfehlung der Mazda Motors (Deutschland) GmbH zzgl. Montage und ggf. Lackierung.

* Information über Kraftstoffverbrauch, CO2-Emission und Stromverbrauch gemäß Richtlinie 1999/94/EG. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtigen geltenden Fassung) ermittelt. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emission eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbeladung ergeben.
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Mazda Verkaufsstellen, bei der Mazda Motors (Deutschland) GmbH und bei der **DAT** unentgeltlich erhältlich ist.

** CO2-Effizienz, auf der Grundlage der gemessenen CO2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

*** Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.