



## IHRE KONFIGURATION



## MAZDA MX-5 ROADSTER PRIME-LINE

22.990,00 €<sup>1</sup>

SKYACTIV-G 132 - 97 (132) kW (PS) Benziner  
6-Gang-Schaltgetriebe  
Hinterradantrieb (RWD)  
6,1 l/100km; 138 g/km

CO<sub>2</sub>-Effizienz\*\*



### MEHR DETAILS

<https://www.mazda.de/konfigurator/db48dc02-5592-4496-8cc1-ee169acdef54>

Dieses Dokument wurde erstellt am 05/04/2019

## AUSSENAUSSTATTUNG

Außenfarbe	Purweiß	0,00 € <sup>1</sup>
Felgen	16" Leichtmetallfelgen „Silber“ mit 195/50 R16 Bereifung	

## INNENAUSSTATTUNG

Sitzbezüge	Stoff, Schwarz
------------	----------------

## STANDARD AUSSTATTUNG

---

## SICHERHEIT

Airbags: Frontairbag für Fahrer- und Beifahrer; Kopf-/Schulter-Airbags; Seitenairbags, vorne  
Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC)  
Reifendruckkontrollsystem

---

## INNEN

Einstiegsbeleuchtung  
Elektrische Fensterheber mit Komfortfunktion  
i-stop: intelligentes Motor Stop-/ Start-System  
Klimaanlage  
Lenksäule längeneinstellbar  
Lenksäule höheneinstellbar  
Tacho-Anzeige

---

## AUSSEN

Außenspiegel in Wagenfarbe  
Komfortblinkfunktion  
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung  
Dachsystem

Manuelles Stoffverdeck

Stoffverdeck

Verdeck in Schwarz

Licht

Tagfahrlicht

Voll-LED-Scheinwerfer mit automatischer  
Leuchtweitenregulierung (Bei Sports-Line: Matrix  
LED-Lichtsystem inkl. Fernlichtautomatik und  
variabler Lichtmodi)

---

## KONNEKTIVITÄT UND INFOTAINMENT

Mazda Audio-System mit Radio und USB-/ AUX-Anschluss

---

## TECHNISCHE DATEN

---

## MOTORISIERUNG

Hubraum	1.496 ccm
Bohrung x Hub	74,5 x 85,8 mm
Anzahl Zylinder/ Ventile	4/16

Nennleistung	97 (132) kW (PS)
Max. Drehmoment	152/4.500 Nm/min-1
Verdichtungsverhältnis	13:1
i-ELOOP: System zur	Ja
Bremsenergierückgewinnung	
i-stop: Intelligentes Motor Stop-/Start-System	Ja

## KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Antriebssystem	Hinterradantrieb

## LENKUNG

Lenkgetriebe	Elektrische Servolenkung
Wendekreisdurchmesser	9,4 m

## FAHRLEISTUNGEN UND VERBRÄUCHE

Beschleunigung (0-100 km/h)	8,3 sek.
Höchstgeschwindigkeit	204 km/h
Kraftstoffverbrauch* (innerorts)	7,4 l/100km
Kraftstoffverbrauch* (außerorts)	5,3 l/100km
Kraftstoffverbrauch* (kombiniert)	6,1 l/100km
CO <sub>2</sub> -Emission (kombiniert)*	138 g/km
Effizienzklasse**	E
Abgasnorm	EURO 6d-Temp
Abgasreinigung	Drei-Wege-Katalysator
Kraftstoffart	Super bleifrei nach DIN EN 228 (mind. 95
Tankinhalt	45 Liter

## ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Fahrzeuglänge	3.915 mm
Fahrzeugbreite	1.735 mm
Fahrzeughöhe	1.235 mm
Bodenfreiheit	141 mm
Spurbreite, vorne	1.495 mm
Spurbreite, hinten	1.505 mm
Radstand	2.310 mm
Kopffreiheit	950 mm
Beinfreiheit	1.096 mm
Schulterfreiheit, vorne	1.325 mm
Kofferraumvolumen (Kofferraumvolumen)	130 Liter

Leergewicht einschl. Fahrer (75kg) (Leergewicht)	1.001 kg
Achslast, vorne	625 kg
Achslast, hinten	605 kg

---

## WLTP\*\*\*

Kraftstoffverbrauch nach WLTP (kombiniert)	6,3 l/100km
CO2-Emissionen nach WLTP (kombiniert)	142 g/km

---

## LEASING

### LAUFLEISTUNG

10.000

### LAUFZEIT

0

### EFFEKTIVER JAHRESZINS

0%

### GEBUNDENER SOLLZINSSATZ (P.A.)

0%

### GESAMTBETRAG

0

### FOLGERATEN

0

### 1. RATE

0

€

Dieses Dokument wurde erstellt am 05/04/2019

---

- 2 Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3-Beispiel gem. §6a Abs. 4 PAngV dar. Ein Finanzierungsangebot der Santander Consumer Bank AG (Darlehens- bzw. Leasinggeber), Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Bonität vorausgesetzt. Einzelheiten zu dem Finanzierungsbeispiel erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Mazda Vertragshändler sowie obenstehend.

## RECHTLICHE HINWEISE

Abgebildete Fahrzeuge teilweise mit aufpreispflichtigem Sonderzubehör oder höherwertiger Ausstattung.

Die angegebenen Werte beziehen sich, wenn nicht anders erläutert, auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

- 1 Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH inklusive 19% Mehrwertsteuer zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Bei Auswahl von Zubehör können ggf. Kosten für Montage und Lackierung hinzukommen.
- 3 Es handelt sich um Mazda Original Zubehör, das Ihr Mazda Partner gerne für Sie einbaut. Der Preis ist eine unverbindliche Empfehlung der Mazda Motors (Deutschland) GmbH zzgl. Montage und ggf. Lackierung.

\* Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emission und Stromverbrauch gemäß Richtlinie 1999/94/EG. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtigen geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emission eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbeladung ergeben. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Mazda Verkaufsstellen, bei der Mazda Motors (Deutschland) GmbH und bei der **DAT** unentgeltlich erhältlich ist.

\*\* CO<sub>2</sub>-Effizienz, auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

\*\*\* Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.