



Eine Idee weiter

# Für Sie **FORD** **EDGE** Vignale

Unverbindliche Aktionspreisempfehlung

51.525 €<sup>1</sup>

UPE 57.475 €<sup>2</sup>



---

# Ihre Konfiguration

Modellvariante	Vignale
Karosserie	SUV, 5-türig
Motor & Getriebe	2,0 TDCi (Diesel), 154 kW (210 PS), Start-Stopp-System, Ford PowerShift-Automatik, Allradantrieb
Kraftstoffverbrauch	5,9 l/100km kombiniert <b>3</b>
Kraftstoffverbrauch	6,5 l/100 km innerorts <b>3</b>
Kraftstoffverbrauch	5,5 l/100 km außerorts <b>3</b>
CO <sub>2</sub> Emissionen	152 g/km kombiniert <b>3</b>

CO<sub>2</sub> Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



CO<sub>2</sub> Effizienzklasse

A

Außenfarbe

Iridium-Schwarz Mica

Polster

Exklusive  
Lederausstattung in  
Anthrazit

Code zu Ihrem Fahrzeug: **78Xh**

Fügen Sie **[www.ford.de/s/78Xh](http://www.ford.de/s/78Xh)** in Ihren Browser ein, um direkt zu Ihrer Konfiguration zu gelangen.

---

# Preisübersicht

Grundpreis	56.200 €
Summe der hinzugefügten Wunschausstattung	1.275 €
Sitze vorne, klimatisiert u. beheizbar + hinten, beheizbar	575 €
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC)	500 €
Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion	200 €
Unverbindliche Preisempfehlung <sup>2</sup>	57.475 €
Empfohlener Aktionsnachlass <sup>4</sup>	5.950 €
Unverbindliche Aktionspreisempfehlung <sup>1</sup>	51.525 €

# FORD EDGE Vignale

**Die Ausstattungsvariante Vignale verfügt u.a. über folgende Ausstattungs-Highlights (zusätzlich zu Titanium):**

- Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) (Scheinwerfer, adaptiv mitlenkend, mit Abbiegelicht; LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht; LED-Tagfahrlicht)
- Aktive Geräuschkompensation (Active Noise Control)
- Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch anklappbar, einstellbar und beheizbar, mit Memory-Funktion und Umfeldbeleuchtung sowie integrierten Blinkleuchten, Fahrerseite automatisch abblendend

- Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert
- Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar, inkl. Frontscheibe „Solar-Reflect“
- Gepäckraumwendematte mit "Vignale"-Schriftzug
- Heckklappe, sensorgesteuert
- Innenraum mit hochwertigem Leder bezogen (Armaturenräger und Armauflagefläche)
- Kühlergrill in Wabenoptik (oberer Teil), oberer und unterer Teil mit Chrom-Umrandung
- LED-Nebelscheinwerfer mit Chrom-Dekor
- Lederausstattung, exklusiv, wabenförmig abgesteppt (inkl. Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion; Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar; Außenspiegel mit Memory-Funktion)
- Metallic-Lackierung
- Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen, digitalem

Radioempfang DAB/DAB+ und 12  
Lautsprechern inkl. Subwoofer

- Statisches Abbiegelicht (über Nebelscheinwerfer)
- Stoßfänger, Seitenschweller und Türgriffe in Wagenfarbe lackiert mit Chrom-Dekor
- 4 Leichtmetallräder 8,5 J x 20 , 10-Speichen-Design, poliert, mit 255/45 R 20 Reifen

## Ausgewählte Optionen

Sitze vorne, klimatisiert u. beheizbar + hinten, beheizbar

Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC)

Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion

---

## Rechtliche Hinweise

---

© 2018 Ford Motor Company [Kontakt \(/footer/kontakt\)](#). [Impressum \(/footer/impressum\)](#). [Datenschutz und rechtliche Hinweise \(/footer/rechtliche-hinweise\)](#).

Bitte beachten Sie, dass folgende Fahrzeugmodelle derzeit nur noch als Lagerfahrzeuge zur Verfügung stehen: Ford KA+, Ford Focus und Ford Mustang.

Ford entwickelt seine Produkte laufend weiter. Daher behält sich Ford das Recht vor, angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Bei der Erstellung des Konfigurators hat Ford größtmögliche Anstrengungen unternommen, um die Richtigkeit der Informationen und Beschreibungen sicherzustellen. Entsprechend der

Philosophie von Ford, die Produkte ständig weiterzuentwickeln, bemüht sich Ford des Weiteren, die im Zusammenhang mit dem Konfigurator erteilten Informationen und Beschreibungen immer auf dem neuesten Stand zu halten.

Dennoch können Abweichungen nicht immer ausgeschlossen werden. Die auf dieser Website gemachten Angaben sind daher unverbindlich, Ford übernimmt für diese keine Garantie. Bevor Sie ein Fahrzeug bestellen, sollten Sie die erhaltenen Informationen unbedingt durch Ihren Händler bestätigen lassen. Eine Haftung für Schäden, die durch die Benutzung dieser Website entstehen, ist ausgeschlossen, soweit Ford sie nicht aufgrund von Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit zu vertreten hat.

[1] Unverbindliche

Aktionspreisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und

Zulassungskosten für Privatkunden bei allen teilnehmenden Ford Partnern.

Kombinierbar mit allen

Finanzierungsangeboten der Ford Bank für Privatkunden. Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern.

[2] Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.

[3] Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt.

[4] Empfohlener Aktionsnachlass zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen: Weitere Informationen zum

offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter **<http://www.dat.de>**  unentgeltlich erhältlich ist.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs-

und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

---