



Eine Idee weiter

Für Sie **FORD** **Fiesta** Cool & Connect

Unverbindliche Aktionspreisempfehlung

15.050 €¹ UPE 17.050 €²



Ihre Konfiguration

Modellvariante

Cool & Connect

Karosserie

Limousine 3-türig

Motor & Getriebe

1,0 l EcoBoost (Benzin),
74 kW (100 PS), Start-
Stopp-System 6-Gang-
Schaltgetriebe

Kraftstoffverbrauch

4,3 l/100km kombiniert
3

Kraftstoffverbrauch

5,4 l/100 km innerorts **3**

Kraftstoffverbrauch

3,6 l/100 km außerorts **3**

CO₂ Emissionen

97 g/km kombiniert **3**

CO₂ Effizienz

**Auf der Grundlage der
gemessenen CO₂
Emissionen unter
Berücksichtigung der
Masse des Fahrzeugs
ermittelt**



CO₂ Effizienzklasse

A

Außenfarbe

Blazer-Blau

Polster

Stoff in Anthrazit

Code zu Ihrem Fahrzeug: LUJe

Fügen Sie **www.ford.de/s/LUJe** in Ihren Browser ein, um direkt zu Ihrer Konfiguration zu gelangen.

Preisübersicht

Grundpreis 17.050 €

Unverbindliche Preisempfehlung² 17.050 €

Empfohlener Aktionsnachlass⁴ 2.000 €

Unverbindliche Aktionspreisempfehlung¹ 15.050 €

FORD FIESTA Cool & Connect

Die Ausstattungsvariante Cool & Connect verfügt u.a. über folgende Ausstattungs-Highlights (zusätzlich zu Trend):

- Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung
- Ford SYNC 3 mit AppLink und 6,5"-Touchscreen (16,5 cm Bildschirmdiagonale)
- Klimaanlage, manuell
- Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht
- Notruf-Assistent
- Park-Pilot-System, hinten

Rechtliche Hinweise

© 2018 Ford Motor Company [Kontakt](#)
[\(/footer/kontakt\)](#). [Impressum](#)
[\(/footer/impressum\)](#). [Datenschutz und](#)
[rechtliche Hinweise](#) [\(/footer/rechtliche-hinweise\)](#).

Bitte beachten Sie, dass folgende Fahrzeugmodelle derzeit nur noch als Lagerfahrzeuge zur Verfügung stehen:
Ford KA+, Ford Focus und Ford Mustang.

Ford entwickelt seine Produkte laufend weiter. Daher behält sich Ford das Recht vor, angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Bei der Erstellung des Konfigurators hat Ford größtmögliche Anstrengungen unternommen, um die Richtigkeit der Informationen und Beschreibungen sicherzustellen. Entsprechend der

Philosophie von Ford, die Produkte ständig weiterzuentwickeln, bemüht sich Ford des Weiteren, die im Zusammenhang mit dem Konfigurator erteilten Informationen und Beschreibungen immer auf dem neuesten Stand zu halten.

Dennoch können Abweichungen nicht immer ausgeschlossen werden. Die auf dieser Website gemachten Angaben sind daher unverbindlich, Ford übernimmt für diese keine Garantie. Bevor Sie ein Fahrzeug bestellen, sollten Sie die erhaltenen Informationen unbedingt durch Ihren Händler bestätigen lassen. Eine Haftung für Schäden, die durch die Benutzung dieser Website entstehen, ist ausgeschlossen, soweit Ford sie nicht aufgrund von Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit zu vertreten hat.

[1] Unverbindliche Aktionspreisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und

Zulassungskosten für Privatkunden bei allen teilnehmenden Ford Partnern.

Kombinierbar mit allen Finanzierungsangeboten der Ford Bank für Privatkunden. Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern.

[2] Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.

[3] Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt.

[4] Empfohlener Aktionsnachlass zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Weitere Informationen zum

offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter **<http://www.dat.de>** ↗ unentgeltlich erhältlich ist.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs-

und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.
