



Eine Idee weiter

Für Sie **FORD** **KUGA** Trend

Unverbindliche Aktionspreisempfehlung

24.490 €¹ UPE 28.800 €²



Ihre Konfiguration

Modellvariante	Trend
Karosserie	SUV
Motor & Getriebe	1,5 l TDCi (Diesel), 88 kW (120 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe, "4x2" Vorderrad-Antrieb
Kraftstoffverbrauch	4.4 l/100km kombiniert 3
Kraftstoffverbrauch	4.8 l/100 km innerorts 3
Kraftstoffverbrauch	4.2 l/100 km außerorts 3
CO ₂ Emissionen	115 g/km kombiniert 3

CO₂ Effizienz

**Auf der Grundlage der
gemessenen CO₂
Emissionen unter
Berücksichtigung der
Masse des Fahrzeugs
ermittelt**



CO₂ Effizienzklasse

A

Außenfarbe

Blazer-Blau

Polster

Stoffpolsterung:
Anthrazit

Code zu Ihrem Fahrzeug: **Ubk5**

Fügen Sie **www.ford.de/s/Ubk5** in Ihren
Browser ein, um direkt zu Ihrer Konfiguration zu
gelangen.

Preisübersicht

Grundpreis 27.950 €

Summe der
hinzugefügten
Wunschausstattung 850 €

Audiosystem CD + Ford SYNC 400 €
mit AppLink

Park-Pilot-System, hinten 450 €

Unverbindliche Preisempfehlung ² 28.800 €

Empfohlener Aktionsnachlass ⁴ 4.310 €

Unverbindliche Aktionspreisempfehlung ¹ 24.490 €

FORD KUGA Trend

Die Ausstattungsvariante Trend verfügt u.a. über folgende Ausstattungs-Highlights:

- Audiosystem CD mit Lenkrad-Fernbedienung
- Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Berganfahrassistent
- Bordcomputer
- Chrom-Dekor-Umrandung unterhalb der Seitenscheiben (nicht bei ST-Line)
- Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Einklemmschutz
- Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)

- Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten)
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System)
- Klimaanlage, manuell
- Kühlergrill, (oberer Teil) silberfarben (nicht bei ST-Line)
- Lederlenkrad (3-Speichen-Design)
- MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)
- Nebelscheinwerfer
- Rücksitzlehnen, neigungsverstellbar
- Servolenkung, elektro-mechanisch, geschwindigkeitsabhängig (EPAS – Electric Power Assisted Steering)
- Sportsitze vorn
- Teppichfußmatten vorn

- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- 4 Stahlräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R 17 Reifen und Radzierblenden

Ausgewählte Optionen

Audiosystem CD + Ford SYNC mit AppLink

Park-Pilot-System, hinten

Rechtliche Hinweise

© 2018 Ford Motor Company [Kontakt](#)
[\(/footer/kontakt\)](#). [Impressum](#)
[\(/footer/impressum\)](#). [Datenschutz](#) und

rechtliche Hinweise (/footer/rechtliche-hinweise)

Bitte beachten Sie, dass folgende Fahrzeugmodelle derzeit nur noch als Lagerfahrzeuge zur Verfügung stehen: Ford KA+, Ford Focus und Ford Mustang.

Ford entwickelt seine Produkte laufend weiter. Daher behält sich Ford das Recht vor, angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Bei der Erstellung des Konfigurators hat Ford größtmögliche Anstrengungen unternommen, um die Richtigkeit der Informationen und Beschreibungen sicherzustellen. Entsprechend der Philosophie von Ford, die Produkte ständig weiterzuentwickeln, bemüht sich Ford des Weiteren, die im Zusammenhang mit dem Konfigurator erteilten Informationen und Beschreibungen immer auf dem neuesten Stand zu halten.

Dennoch können Abweichungen nicht immer ausgeschlossen werden. Die auf dieser Website gemachten Angaben sind daher unverbindlich, Ford übernimmt für diese keine Garantie. Bevor Sie ein Fahrzeug bestellen, sollten Sie die erhaltenen Informationen unbedingt durch Ihren Händler bestätigen lassen. Eine Haftung für Schäden, die durch die Benutzung dieser Website entstehen, ist ausgeschlossen, soweit Ford sie nicht aufgrund von Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit zu vertreten hat.

[1] Unverbindliche Aktionspreisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten für Privatkunden bei allen teilnehmenden Ford Partnern.
Kombinierbar mit allen Finanzierungsangeboten der Ford Bank für Privatkunden. Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern.

[2] Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.

[3] Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt.

[4] Empfohlener Aktionsnachlass zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen

werden, der an allen Verkaufsstellen und unter **<http://www.dat.de>** ↗ unentgeltlich erhältlich ist.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.
