



Eine Idee weiter

# Für Sie **FORD** **MONDEO** ST-Line

Unverbindliche Aktionspreisempfehlung

37.415 €<sup>1</sup>

UPE 41.225 €<sup>2</sup>



---

# Ihre Konfiguration

Modellvariante	ST-Line
Karosserie	Limousine, 5-türig
Motor & Getriebe	2,0 l EcoBoost (Benzin), 149 kW (203 PS), Start- Stopp-System, 6-Gang- Automatikgetriebe
Kraftstoffverbrauch	7.4 l/100km kombiniert <sup>3</sup>
Kraftstoffverbrauch	10.3 l/100 km innerorts <sup>3</sup>
Kraftstoffverbrauch	5.7 l/100 km außerorts <sup>3</sup>
CO <sub>2</sub> Emissionen	171 g/km kombiniert <sup>3</sup>

CO<sub>2</sub> Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



CO<sub>2</sub> Effizienzklasse

D

Außenfarbe

Iridium-Schwarz Mica

Polster

Leder-Polsterung (rote Ziernähte)

Code zu Ihrem Fahrzeug: **UbZm**

Fügen Sie **[www.ford.de/s/UbZm](http://www.ford.de/s/UbZm)** in Ihren Browser ein, um direkt zu Ihrer Konfiguration zu gelangen.

---

# Preisübersicht

Grundpreis 38.800 €

Summe der  
hinzugefügten  
Wunschausstattung 2.425 €

Außenfarbe: Iridium-Schwarz  
Mica 695 €

Polster: Leder-Polsterung  
(rote Ziernähte) 900 €

Geschwindigkeitsregelanlage,  
adaptiv (ACC) 830 €

Unverbindliche  
Preisempfehlung <sup>2</sup> 41.225 €

Empfohlener  
Aktionsnachlass <sup>4</sup> 3.810 €

Unverbindliche  
Aktionspreisempfehlung <sup>1</sup> 37.415 €

# FORD MONDEO ST-Line

**Die Ausstattungsvariante ST-Line verfügt u.a. über folgende Ausstattungs-Highlights (zusätzlich zu Titanium):**

- Body-Styling-Kit
- Dachhimmel in Schwarz
- Dachreling, schwarz (nur bei Turnier)
- Einstiegszierleisten „ST-Line“ vorn
- Heckspoiler (nur bei Turnier)
- Lederschaltknauf mit roten Ziernähten
- Leder-Stoff-Polsterung mit roten Ziernähten
- LED-Design-Tagfahrlicht in Nebelscheinwerfern
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

- Schwarze Umrandung anstelle Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben
- Sportlenkrad (perforiert) mit roten Ziernähten
- Sportlich abgestimmtes Fahrwerk
- „ST-Line“-Badge an den Seiten
- Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours, mit roten Ziernähten
- Türverkleidung und Armlehne mit roten Ziernähten
- 4 Leichtmetallräder 8 J x 18, Y-Design, in Rock Metallic, mit 235/45 R 18 Reifen

## Ausgewählte Optionen

Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC)

---

---

## Rechtliche Hinweise

---

© 2018 Ford Motor Company [Kontakt \(/footer/kontakt\)](#). [Impressum \(/footer/impressum\)](#). [Datenschutz und rechtliche Hinweise \(/footer/rechtliche-hinweise\)](#).

Bitte beachten Sie, dass folgende Fahrzeugmodelle derzeit nur noch als Lagerfahrzeuge zur Verfügung stehen: Ford KA+, Ford Focus und Ford Mustang.

Ford entwickelt seine Produkte laufend weiter. Daher behält sich Ford das Recht vor, angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Bei der Erstellung des Konfigurators hat Ford größtmögliche Anstrengungen unternommen, um die Richtigkeit der Informationen und Beschreibungen sicherzustellen. Entsprechend der

Philosophie von Ford, die Produkte ständig weiterzuentwickeln, bemüht sich Ford des Weiteren, die im Zusammenhang mit dem Konfigurator erteilten Informationen und Beschreibungen immer auf dem neuesten Stand zu halten.

Dennoch können Abweichungen nicht immer ausgeschlossen werden. Die auf dieser Website gemachten Angaben sind daher unverbindlich, Ford übernimmt für diese keine Garantie. Bevor Sie ein Fahrzeug bestellen, sollten Sie die erhaltenen Informationen unbedingt durch Ihren Händler bestätigen lassen. Eine Haftung für Schäden, die durch die Benutzung dieser Website entstehen, ist ausgeschlossen, soweit Ford sie nicht aufgrund von Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit zu vertreten hat.

[1] Unverbindliche

Aktionspreisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und



Zulassungskosten für Privatkunden bei allen teilnehmenden Ford Partnern.

Kombinierbar mit allen

Finanzierungsangeboten der Ford Bank für Privatkunden. Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern.

[2] Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.

[3] Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt.

[4] Empfohlener Aktionsnachlass zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen: Weitere Informationen zum

offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter **<http://www.dat.de>**  unentgeltlich erhältlich ist.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs-

und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

---