



Eine Idee weiter

Für Sie **FORD** **MONDEO** ST-Line

Unverbindliche Aktionspreisempfehlung

39.990 €¹

UPE 43.800 €²



Ihre Konfiguration

Modellvariante	ST-Line
Karosserie	Turnier, 5-türig
Motor & Getriebe	2,0 l TDCi (Diesel), 154 kW (210 PS) Bi-Turbo, Start-Stopp-System, Ford PowerShift-Automatikgetriebe
Kraftstoffverbrauch	5.2 l/100km kombiniert ³
Kraftstoffverbrauch	6 l/100 km innerorts ³
Kraftstoffverbrauch	4.7 l/100 km außerorts ³
CO ₂ Emissionen	134 g/km kombiniert ³

CO₂ Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂ Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



CO₂ Effizienzklasse

B

Außenfarbe

Blazer-Blau

Polster

Leder-Stoff-Polsterung in Anthrazit (rote Ziernähte)

Code zu Ihrem Fahrzeug: **xhRt**

Fügen Sie **www.ford.de/s/xhRt** in Ihren Browser ein, um direkt zu Ihrer Konfiguration zu gelangen.

Preisübersicht

Grundpreis 43.800 €

Unverbindliche Preisempfehlung ² 43.800 €

Empfohlener Aktionsnachlass ⁴ 3.810 €

Unverbindliche Aktionspreisempfehlung ¹ 39.990 €

FORD MONDEO ST-Line

Die Ausstattungsvariante ST-Line verfügt u.a. über

folgende Ausstattungs-Highlights (zusätzlich zu Titanium):

- Body-Styling-Kit
- Dachhimmel in Schwarz
- Dachreling, schwarz (nur bei Turnier)
- Einstiegszierleisten „ST-Line“ vorn
- Heckspoiler (nur bei Turnier)
- Lederschaltknauf mit roten Ziernähten
- Leder-Stoff-Polsterung mit roten Ziernähten
- LED-Design-Tagfahrlicht in Nebelscheinwerfern
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
- Schwarze Umrandung anstelle Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben
- Sportlenkrad (perforiert) mit roten Ziernähten
- Sportlich abgestimmtes Fahrwerk

- „ST-Line“-Badge an den Seiten
 - Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours, mit roten Ziernähten
 - Türverkleidung und Armlehne mit roten Ziernähten
 - 4 Leichtmetallräder 8 J x 18, Y-Design, in Rock Metallic, mit 235/45 R 18 Reifen
-

Rechtliche Hinweise

© 2018 Ford Motor Company [Kontakt \(/footer/kontakt\)](#). [Impressum \(/footer/impressum\)](#). [Datenschutz und rechtliche Hinweise \(/footer/rechtliche-hinweise\)](#).

Bitte beachten Sie, dass folgende Fahrzeugmodelle derzeit nur noch als Lagerfahrzeuge zur Verfügung stehen:

Ford KA+, Ford Focus und Ford Mustang.

Ford entwickelt seine Produkte laufend weiter. Daher behält sich Ford das Recht vor, angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Bei der Erstellung des Konfigurators hat Ford größtmögliche Anstrengungen unternommen, um die Richtigkeit der Informationen und Beschreibungen sicherzustellen. Entsprechend der Philosophie von Ford, die Produkte ständig weiterzuentwickeln, bemüht sich Ford des Weiteren, die im Zusammenhang mit dem Konfigurator erteilten Informationen und Beschreibungen immer auf dem neuesten Stand zu halten.

Dennoch können Abweichungen nicht immer ausgeschlossen werden. Die auf dieser Website gemachten Angaben sind daher unverbindlich, Ford übernimmt für diese keine Garantie. Bevor Sie ein Fahrzeug bestellen, sollten Sie die erhaltenen Informationen unbedingt

durch Ihren Händler bestätigen lassen. Eine Haftung für Schäden, die durch die Benutzung dieser Website entstehen, ist ausgeschlossen, soweit Ford sie nicht aufgrund von Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit zu vertreten hat.


[1] Unverbindliche Aktionspreisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten für Privatkunden bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Kombinierbar mit allen Finanzierungsangeboten der Ford Bank für Privatkunden. Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern.

[2] Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.

[3] Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen

Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt.

[4] Empfohlener Aktionsnachlass zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter **<http://www.dat.de>**  unentgeltlich erhältlich ist.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für

Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.
