

Für Sie **DER NEUE FORD KA+** Cool & Connect

UPE 12.390 €²



Ihre Konfiguration

Modellvariante	Cool & Connect
Karosserie	Limousine 5-türig
Motor & Getriebe	1,2 l 63 kW (85 PS), Start-Stopp-System, 5-Gang-Schaltgetriebe
CO ₂ Emissionen	114 g/km kombiniert ⁴

Kraftstoffverbrauch	5 L/100 km kombiniert ⁴
Kraftstoffverbrauch	6.1 L/100 km innerorts ⁴
Kraftstoffverbrauch	4.4 L/100 km außerorts ⁴
CO ₂ Effizienzklasse	<p>Auf der Grundlage der gemessenen CO₂ Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt</p> 
CO ₂ Effizienzklasse	C
Außenfarbe	Liquid-Weiß
Polster	Stoffpolsterung Anthrazit

Code zu Ihrem Fahrzeug: **qgxD**

Fügen Sie **www.ford.de/s/qgxD** in Ihren Browser ein, um direkt zu Ihrer Konfiguration zu gelangen.

Preisübersicht

Grundpreis	11.990 €
Summe der hinzugefügten Wunschausstattung	400 €
Easy-Driver-Paket	400 €
Unverbindliche Preisempfehlung ²	12.390 €

DER NEUE FORD KA+ Cool & Connect

Ausstattungs-Highlights zusätzlich zu Trend

- Ford Audiosystem inkl. MyFord Dock

- Klimaanlage, manuell inklusive Umluftschaltung

Ausgewählte Optionen

Easy-Driver-Paket

Rechtliche Hinweise

© 2018 Ford Motor Company [Kontakt \(/footer/kontakt\)](#), [Impressum \(/footer/impressum\)](#), [Datenschutz und rechtliche Hinweise \(/footer/rechtliche-hinweise\)](#).

Bitte beachten Sie, dass folgende Fahrzeugmodelle derzeit nur noch als Lagerfahrzeuge zur Verfügung stehen: Ford KA+, Ford Focus und Ford Mustang.

Ford entwickelt seine Produkte laufend weiter. Daher behält sich Ford das Recht vor, angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Bei der Erstellung des Konfigurators hat Ford größtmögliche Anstrengungen unternommen, um die Richtigkeit der Informationen und Beschreibungen sicherzustellen. Entsprechend der Philosophie von Ford, die Produkte ständig weiterzuentwickeln, bemüht sich Ford des Weiteren, die im Zusammenhang mit dem Konfigurator erteilten Informationen und Beschreibungen immer auf dem neuesten Stand zu halten.

Dennoch können Abweichungen nicht immer ausgeschlossen werden. Die auf dieser Website gemachten Angaben sind daher unverbindlich, Ford übernimmt für diese keine Garantie. Bevor Sie ein Fahrzeug bestellen, sollten Sie die erhaltenen Informationen unbedingt durch Ihren Händler bestätigen lassen. Eine Haftung für Schäden, die durch die Benutzung dieser Website entstehen, ist ausgeschlossen, soweit Ford sie nicht aufgrund von Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit zu vertreten hat.

[1] Unverbindliche Aktionspreisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten für Privatkunden bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Kombinierbar mit allen Finanzierungsangeboten der Ford Bank für Privatkunden. Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern.

[2] Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.

[3] Kraftstoffverbrauch [nach § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung].

[4] Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter **<http://www.dat.de>**  unentgeltlich erhältlich ist.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.
