

Für Sie **DER NEUE FORD FOCUS** Trend

Unverbindliche Aktionspreisempfehlung **17.790 €¹** UPE 20.500 €²

CHAT



Ihre Konfiguration

Modellvariante	Trend
Karosserie	Turnier, 5-türig
Motor & Getriebe	1.0l EcoBoost 63 kW (85PS), 6-Gang-Schaltgetriebe
CO ₂ Emissionen	116 g/km kombiniert ⁴

Kraftstoffverbrauch	5.2 L/100 km kombiniert ⁴
Kraftstoffverbrauch	6.3 L/100 km innerorts ⁴
Kraftstoffverbrauch	4.5 L/100 km außerorts ⁴

CO₂ Effizienzklasse

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂ Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



CO₂ Effizienzklasse

B

Außenfarbe

Blazer-Blau

Polster

Stoff in Anthrazit

Code zu Ihrem Fahrzeug: **mkjy**

Fügen Sie **www.ford.de/s/mkjy** in Ihren Browser ein, um direkt zu Ihrer Konfiguration zu gelangen.

Preisübersicht

Grundpreis	19.700 €
Summe der hinzugefügten Wunschausstattung	800 €
Park-Pilot-System vorn und hinten	600 €
Ford Audiosystem mit DAB	200 €
Unverbindliche Preisempfehlung ²	20.500 €
Empfohlener Aktionsnachlass ⁵	2.710 €
Unverbindliche Aktionspreisempfehlung ¹	17.790 €

DER NEUE FORD FOCUS Trend

- LED-Tagfahrlicht
- Fensterheber vorn und hinten, elektrisch
- Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer - monochrom
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design und Lederschaltknäuf
- 4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen mit Radzierblenden
- Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA - Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung
- MyKey-Schlüsselsystem
- Teppichfußmatten vorn, Velours
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar mit integrierten Blinkleuchten
- Mittelkonsole vorn mit 2 Getränkehaltern, Ablagefächern und 12-Volt- und USB-Anschluss
- Selektiver Fahrmodus-Schalter
- Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt in der 1. und 2. Sitzreihe
- Klimaanlage, manuell
- Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer
- Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert
- Ford Audiosystem
- Post-Collision-Assist
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent
- Fahrersitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Electronic Shifter und Feststellbremse, elektrisch (nur i. V. mit Automatikgetriebe)
- Dachreling in schwarz (nur für Turnier)
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor
- Ford Easy Fuel
- Dachhimmel aus Webstoff
- Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System) - Frontairbag für Fahrer und Beifahrer - Kopf- und Schulterairbags vorne und hinten - Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer - Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe - 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar - Sicherheitspedalerie

Ausgewählte Optionen

Rechtliche Hinweise

© 2018 Ford Motor Company [Kontakt \(/footer/kontakt\)](/footer/kontakt), [Impressum \(/footer/impressum\)](/footer/impressum), [Datenschutz und rechtliche Hinweise \(/footer/rechtliche-hinweise\)](/footer/rechtliche-hinweise).

Bitte beachten Sie, dass folgende Fahrzeugmodelle derzeit nur noch als Lagerfahrzeuge zur Verfügung stehen: Ford Focus und Ford Edge.

Ford entwickelt seine Produkte laufend weiter. Daher behält sich Ford das Recht vor, angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Bei der Erstellung des Konfigurators hat Ford größtmögliche Anstrengungen unternommen, um die Richtigkeit der Informationen und Beschreibungen sicherzustellen. Entsprechend der Philosophie von Ford, die Produkte ständig weiterzuentwickeln, bemüht sich Ford des Weiteren, die im Zusammenhang mit dem Konfigurator erteilten Informationen und Beschreibungen immer auf dem neuesten Stand zu halten.

Dennoch können Abweichungen nicht immer ausgeschlossen werden. Die auf dieser Website gemachten Angaben sind daher unverbindlich, Ford übernimmt für diese keine Garantie. Bevor Sie ein Fahrzeug bestellen, sollten Sie die erhaltenen Informationen unbedingt durch Ihren Händler bestätigen lassen. Eine Haftung für Schäden, die durch die Benutzung dieser Website entstehen, ist ausgeschlossen, soweit Ford sie nicht aufgrund von Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit zu vertreten hat.

[1] Unverbindliche Aktionspreisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten für Privatkunden bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Kombinierbar mit allen Finanzierungsangeboten der Ford Bank GmbH für Privatkunden. Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern.

[2] Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.

[3] Kraftstoffverbrauch [nach § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung].

[4] Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt.

[5] Empfohlener Aktionsnachlass zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <http://www.dat.de>  unentgeltlich erhältlich ist.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.
