



## IHRE KONFIGURATION



### MEHR DETAILS

<https://www.mazda.de/konfigurator/c8726401-e2d5-4fb5-805e-244819cf7e65>

Dieses Dokument wurde erstellt am 02/01/2019

## MAZDA3 5-TÜRER EXCLUSIVE-LINE

27.290,00 €<sup>1</sup> oder 271,74 €/Monat<sup>2</sup>

SKYACTIV-D 150 - 110kW (150PS) Diesel

6-Gang-Schaltgetriebe

Vorderradantrieb (FWD)

4,1 l/100km; 107 g/km

CO<sub>2</sub>-Effizienz\*\*



## AUSSENAUSSTATTUNG

Außenfarbe	Purweiß	0,00 € <sup>1</sup>
Felgen	16" Leichtmetallfelgen „Silber“ mit 205/60 R16 Bereifung	
Optionspakete	Touring-Paket	1.100,00 € <sup>1</sup>

- Ausparkhilfe (RCTA)
- Außenspiegel automatisch anklappend (bei Türverriegelung von außen)
- Digitalradio-Tuner (DAB)

- Einparkhilfe, hinten
- Heck- (5-Türer) und Seitenscheiben hinten abgedunkelt
- Licht- und Regensensor
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Spurwechselassistent (BSM)

## INNENAUSSTATTUNG

---

Sitzbezüge Stoff Schwarz

---

## STANDARD AUSSTATTUNG

---

## SICHERHEIT

Airbags: Frontairbag für Fahrer- und Beifahrer; Kopf-/Schulter-Airbags; Seitenairbags, vorne  
 City-Notbremsassistent (SCBS) mit Fußgängererkennung  
 Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC)  
 Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer  
 Reifendruckkontrollsystem  
 Spurwechselassistent Plus (BSM)  
 3-Punkt-Automatikgurte

---

## AUSSEN

Abgasanlage, zweiflutig mit Chromblende (außer SKYACTIV D-105)  
 Außenspiegel automatisch anklappend  
 Außenspiegel beheizbar  
 Dachspoiler in Wagenfarbe  
 Einparkhilfe, vorne und hinten  
 Frontgrill in Schwarz glänzend  
 Heckscheibenheizung  
 Heck- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt  
 Komfortblinkfunktion  
 Regensensor  
 Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung  
 Licht

LED-Rückleuchten  
 LED Nebelscheinwerfer  
 Voll-LED-Scheinwerfer mit automatischer  
 Leuchtweitenregulierung, LED-Tagfahrlicht

---

## INNEN

Elektrische Fensterheber

i-stop: intelligentes Motor Stop-/ Start-System

Innenrückspiegel automatisch abblendend

Klimatisierungsautomatik

Lederlenkrad mit Lenkradbedientasten für Freisprecheinrichtung, Bluetooth und Geschwindigkeitsregelanlage

Lenksäule höhenstellbar

Lenksäule längeneinstellbar

---

## KONNEKTIVITÄT UND INFOTAINMENT

Mazda Audio-System mit Radio, CD-Player (MP3-fähig) und USB-/AUX-Anschluss, Digitalradio-Tuner (DAB), 6 Lautsprecher, 17,8 cm Farbdisplay (7 Zoll), hochauflösend, bei stehendem Fahrzeug als Touchscreen nutzbar, Multi Commander zur komfortablen und sicheren Bedienung, zweiter USB-Anschluss, Internetradio-Anwendung mittels der Apps aha™ und Stitcher™, Social-Media-Integration (Voraussetzung ist ein kompatibles Smartphone mit Verbindung zum mobilen Datennetz. Hierbei können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif, zusätzliche Kosten entstehen)

---

## TECHNISCHE DATEN

---

### MOTORISIERUNG

Hubraum	2.191 ccm
Bohrung x Hub	86,0 x 94,3 mm
Anzahl Zylinder/ Ventile	4/ 16
Nennleistung	110 (150) kW (PS)
Max. Drehmoment	380/1.800 Nm/bei min-1
Verdichtungsverhältnis	14:1
i-ELOOP: System zur	Nein
Bremsenergieerückgewinnung	
i-stop: Intelligentes Motor Stop-/Start-System	Ja

---

### KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Antriebssystem	Vorderradantrieb

---

### LENKUNG

Lenkgetriebe  
Wendekreisdurchmesser

Elektrische Servolenkung  
9,4 m

---

## FAHRLEISTUNGEN UND VERBRÄUCHE

Beschleunigung (0-100 km/h)	8,1 sek.
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Kraftstoffverbrauch* (innerorts)	4,9 l/100km
Kraftstoffverbrauch* (außerorts)	3,6 l/100km
Kraftstoffverbrauch* (kombiniert)	4,1 l/100km
CO <sub>2</sub> -Emission (kombiniert)*	107 g/km
Effizienzklasse**	A .
Abgasnorm	Euro 6
Abgasreinigung	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter
Kraftstoffart	Diesel nach DIN EN 590
Tankinhalt	51 Liter

---

## ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Fahrzeuglänge	4.470 mm
Fahrzeugbreite	1.795 mm
Fahrzeughöhe	1.450 mm
Bodenfreiheit	155 mm
Spurbreite, vorne	1.555 mm
Spurbreite, hinten	1.560 mm
Radstand	2.700 mm
Kopffreiheit	981 mm
Beinfreiheit	1.073 mm
Schulterfreiheit	1.452 mm
Kopffreiheit, hinten	955 mm
Beinfreiheit, hinten	909 mm
Schulterfreiheit, hinten	1.382 mm
Kofferraumvolumen (Kofferraumvolumen)	364 Liter
Kofferraumvolumen (maximal)	1.263 Liter
Leergewicht einschl. Fahrer (75 kg)	1.395 - 1.481 kg
Achslast, vorne	1.060 kg
Achslast, hinten	925 kg
Maximale Anhängelast, ungebremst	650 kg
Maximale Anhängelast, gebremst (8 % Steigung)	1.800 kg
Maximale Anhängelast, gebremst (12 % Steigung)	1.500 kg
Dachlast	75 kg

---

## LEASING

**LAUFLEISTUNG**

10.000

**LAUFZEIT**

48

**GESAMTBETRAG**

25.078,41 €

**FOLGERATEN**271,74 €<sup>2</sup>**NETTODARLEHENS BETRAG**

22.726,80 €

**ANZAHLUNG**

0,00 €

**UVP**27.290,00 €<sup>1</sup>**EFFEKTIVER JAHRESZINS**

3,44%

**GEBUNDENER SOLLZINSSATZ (P.A.)**

3,39%

Dieses Dokument wurde erstellt am 02/01/2019

---

- 2 Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3-Beispiel gem. §6a Abs. 4 PAngV dar. Ein Finanzierungsangebot der Santander Consumer Bank AG (Darlehens- bzw. Leasinggeber), Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Bonität vorausgesetzt. Einzelheiten zu dem Finanzierungsbeispiel erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Mazda Vertragshändler sowie obenstehend.

**RECHTLICHE HINWEISE**

Abgebildete Fahrzeuge teilweise mit aufpreispflichtigem Sonderzubehör oder höherwertiger Ausstattung.

Die angegebenen Werte beziehen sich, wenn nicht anders erläutert, auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

- 1 Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH inklusive 19% Mehrwertsteuer zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Bei Auswahl von Zubehör können ggf. Kosten für Montage und Lackierung hinzukommen.
- 3 Es handelt sich um Mazda Original Zubehör, das Ihr Mazda Partner gerne für Sie einbaut. Der Preis ist eine unverbindliche Empfehlung der Mazda Motors (Deutschland) GmbH zzgl. Montage und ggf. Lackierung.
- \* Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emission und Stromverbrauch gemäß Richtlinie 1999/94/EG. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtigen geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emission eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbeladung ergeben. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“

entnommen werden, der an allen Mazda Verkaufsstellen, bei der Mazda Motors (Deutschland) GmbH und bei der **DAT** unentgeltlich erhältlich ist.

\*\* CO<sub>2</sub>-Effizienz, auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

\*\*\* Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.