



IHRE KONFIGURATION



MAZDA MX-5 ROADSTER PRIME-LINE

22.990,00 €¹ oder 218,12 €/Monat²

SKYACTIV-G 132 97kW (132PS) Benziner

6-Gang-Schaltgetriebe

Hinterradantrieb (RWD)

6,3 l/100km; 143 g/km

CO₂-Effizienz**



MEHR DETAILS

<https://www.mazda.de/konfigurator/2c099131-9329-4f47-a8cc-12a52e116346>

Dieses Dokument wurde erstellt am 02/01/2019

AUSSENAUSSTATTUNG

Außenfarbe	Purweiß	0,00 € ¹
Felgen	16" Leichtmetallfelgen „Silber“ mit 195/50 R16 Bereifung	

INNENAUSSTATTUNG

Sitzbezüge	Stoff, Schwarz
------------	----------------

STANDARD AUSSTATTUNG

SICHERHEIT

Airbags: Frontairbag für Fahrer- und Beifahrer; Kopf-/Schulter-Airbags; Seitenairbags, vorne

AUSSEN

Außenspiegel in Wagenfarbe

Komfortblinkfunktion

Reifendruckkontrollsystem

Dachsystem

Manuelles Stoffverdeck

Verdeck in Schwarz

Licht

Voll-LED-Scheinwerfer mit
Scheinwerferreinigungsanlage, Dynamisches
Kurvenlicht (AFS), LED-Tagfahrlicht

INNEN

Elektrische Fensterheber mit Komfortfunktion

Klimaanlage

Lenksäule höhenstellbar

Lenksäule längeneinstellbar

KONNEKTIVITÄT UND INFOTAINMENT

Mazda Audio-System mit Radio und USB-/ AUX-Anschluss, 4 Lautsprecher

TECHNISCHE DATEN

MOTORISIERUNG

Hubraum	1.496 ccm
Bohrung x Hub	74.5 x 85.8 mm
Ventile pro Zylinder	4
Nennleistung	97 (132) kW (PS)
Max. Drehmoment	152/4.500 Nm/min-1
Verdichtungsverhältnis	13:1
i-ELOOP: System zur	Nein
Bremsenergierückgewinnung	
i-stop: Intelligentes Motor Stop-/Start-System	Nein

KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Antriebssystem	Hinterradantrieb

LENKUNG

Lenkgetriebe	Elektrische Servolenkung
Wendekreisdurchmesser	9,4 m

FAHRLEISTUNGEN UND VERBRÄUCHE

Beschleunigung (0-100 km/h)	8,3 sek.
Höchstgeschwindigkeit	204 km/h
Kraftstoffverbrauch* (innerorts)	8,2 l/100km
Kraftstoffverbrauch* (außerorts)	5,2 l/100km
Kraftstoffverbrauch* (kombiniert)	6,3 l/100km
CO ₂ -Emission (kombiniert)*	143 g/km
Effizienzklasse**	F .
Abgasnorm	EURO 6d-Temp
Abgasreinigung	Drei-Wege-Katalysator
Kraftstoffart	Super bleifrei nach DIN EN 228 (mind. 95 ROZ) E10-tauglich
Tankinhalt	45 Liter

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Fahrzeuglänge	3.915 mm
Fahrzeugbreite	1.735 mm
Fahrzeughöhe	1.225 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Spurbreite, vorne	1495 mm
Spurbreite, hinten	1505 mm
Radstand	2.310 mm
Kopffreiheit	950 mm
Beinfreiheit	1.096 mm
Schulterfreiheit, vorne	1.325 mm
Kofferraumvolumen (Kofferraumvolumen)	130 Liter
Leergewicht einschl. Fahrer (75 kg) (Leergewicht)	1.061 - 1.087 kg
Achslast, vorne	610 kg
Achslast, hinten	605 kg

Kraftstoffverbrauch nach WLTP (kombiniert)

6,3 l/100km

CO₂-Emissionen nach WLTP (kombiniert)

145 g/km

LEASING

LAUFLEISTUNG

10.000

LAUFZEIT

48

GESAMTBETRAG

21.688,88 €

FOLGERATEN

218,12 €²

NETTODARLEHENS BETRAG

19.603,80 €

ANZAHLUNG

0,00 €

UVP

22.990,00 €¹

EFFEKTIVER JAHRESZINS

3,44%

GEBUNDENER SOLLZINSSATZ (P.A.)

3,39%

Dieses Dokument wurde erstellt am 02/01/2019

- 2 Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3-Beispiel gem. §6a Abs. 4 PAngV dar. Ein Finanzierungsangebot der Santander Consumer Bank AG (Darlehens- bzw. Leasinggeber), Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Bonität vorausgesetzt. Einzelheiten zu dem Finanzierungsbeispiel erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Mazda Vertragshändler sowie obenstehend.

RECHTLICHE HINWEISE

Abgebildete Fahrzeuge teilweise mit aufpreispflichtigem Sonderzubehör oder höherwertiger Ausstattung.

Die angegebenen Werte beziehen sich, wenn nicht anders erläutert, auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

- 1 Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH inklusive 19% Mehrwertsteuer zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Bei Auswahl von Zubehör können ggf. Kosten für Montage und Lackierung hinzukommen.
- 3 Es handelt sich um Mazda Original Zubehör, das Ihr Mazda Partner gerne für Sie einbaut. Der Preis ist eine unverbindliche Empfehlung der Mazda Motors (Deutschland) GmbH zzgl. Montage und ggf. Lackierung.
- * Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Stromverbrauch gemäß Richtlinie 1999/94/EG. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtigen geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung

der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emission eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbeladung ergeben. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Mazda Verkaufsstellen, bei der Mazda Motors (Deutschland) GmbH und bei der **DAT** unentgeltlich erhältlich ist.

** CO₂-Effizienz, auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

*** Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.