



## IHRE KONFIGURATION



### MEHR DETAILS

<https://www.mazda.de/konfigurator/6e07dfff-267d-4823-b32b-69a4d2fab41c>

Dieses Dokument wurde erstellt am 02/01/2019

## MAZDA CX-5 EXCLUSIVE-LINE

30.690,00 €<sup>1</sup> oder 262,03 €/Monat<sup>2</sup>

SKYACTIV-G 165 - 121 kW (165 PS) Benziner

6-Gang-Schaltgetriebe

Vorderradantrieb (FWD)

6.4 l/100km; 146 g/km

CO<sub>2</sub>-Effizienz\*\*



## AUSSENAUSSTATTUNG

Außenfarbe	Purweiß	0,00 € <sup>1</sup>
Felgen	17" Leichtmetallfelgen „Silber“ mit 225/65 R17 Bereifung	

## INNENAUSSTATTUNG

Sitzbezüge	Sitzbezüge Stoff Schwarz mit Streifen-Muster
------------	---

## SICHERHEIT

Airbags: Frontairbag für Fahrer- und Beifahrer; Kopf-/Schulter-Airbags; Seitenairbags, vorne  
City-Notbremsassistent (SCBS) mit Fußgängererkennung  
Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC)  
Elektronische Parkbremse  
Fußgängererkennung  
Geschwindigkeitsbegrenzer  
Geschwindigkeitsregelanlage  
Seitenairbags Fahrer und Beifahrer  
Spurwechselassistent Plus (BSM)  
3-Punkt-Automatikgurte

---

## AUSSEN

Abgasanlage, zweiflutig mit Chromblende (nur i.V.m. Benzin-Motor)  
Außenspiegel in Wagenfarbe  
Außenspiegel, elektrisch anklappbar (automatisch bei Türverriegelung)  
Außenspiegel mit integrierten Seitenspiegeln  
Beheizbare Außenspiegel  
Einparkhilfe, vorne und hinten  
Enteiserfunktion für Scheibenwischer  
Heckscheibenheizung  
Heckscheibe und Seitenscheiben hinten abgedunkelt  
Komfortblinkfunktion  
Regensensor  
Reifendruckkontrollsystem  
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

Licht

Lichtsensor  
Voll-LED-Scheinwerfer mit  
Scheinwerferreinigungsanlage, Dynamisches  
Kurvenlicht (AFS), LED-Tagfahrlicht  
LED-Nebelscheinwerfer

---

## INNEN

Einstiegsbeleuchtung  
Elektrische Fensterheber  
Innenrückspiegel automatisch abblendend  
Klimatisierungsautomatik  
Lenksäule längeneinstellbar  
Lüftungsdüsen hinten, einstellbar  
Motor Start-/Stopp-Knopf  
Lederlenkrad mit Lenkraheizung, Lenkradbedientasten für Audioquelle, Lautstärke und Bluetooth

Lenksäule höhenstellbar

---

## KONNEKTIVITÄT UND INFOTAINMENT

Mazda Audio-System mit 17,8 cm (7 Zoll) Farbdisplay, hochauflösend, bei stehendem Fahrzeug als Touchscreen nutzbar, Multi Commander zur komfortablen und sicheren Bedienung, Radio und USB-/ AUX-Anschluss, 6 Lautsprecher, CD-Player (MP3-fähig), Internetradio-Anwendung: mittels der Apps aha™ und Stitcher™, zweiter USB-Anschluss, zwei USB-Ladeanschlüsse hinten, Digitalradio-Tuner (DAB) (Voraussetzung ist ein kompatibles Smartphone mit Verbindung zum mobilen Datennetz. Hierbei können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif, zusätzliche Kosten entstehen)

---

## TECHNISCHE DATEN

---

### MOTORISIERUNG

Hubraum	1.998 ccm
Bohrung x Hub	83.5 x 91.2 mm
Anzahl Zylinder/ Ventile	4/ 16
Nennleistung	121 (165) kW (PS)
Max. Drehmoment	213/4.000 Nm/bei min-1
Verdichtungsverhältnis	13:1
i-ELOOP: System zur	Nein
Bremsenergieerückgewinnung	
i-stop: Intelligentes Motor Stop-/Start-System	Ja

---

### KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Antriebssystem	Vorderradantrieb

---

### LENKUNG

Lenkgetriebe	Elektrische Servolenkung
Wendekreisdurchmesser	11,0 m

---

### FAHRLEISTUNGEN UND VERBRÄUCHE

Beschleunigung (0-100 km/h)	10.3 sek.
Höchstgeschwindigkeit	201 km/h
Kraftstoffverbrauch* (innerorts)	7.7 l/100km
Kraftstoffverbrauch* (außerorts)	5.6 l/100km

Kraftstoffverbrauch* (kombiniert)	6.4 l/100km
CO2-Emission (kombiniert)*	146 g/km
Effizienzklasse**	C .
Abgasnorm	EURO 6d-Temp
Abgasreinigung	3-Wege-Katalysator
Kraftstoffart	Super bleifrei nach DIN EN 228 (mind. 95 ROZ)
	E10-tauglich
Tankinhalt	56 Liter

## ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Fahrzeuglänge	4.550 mm
Fahrzeugbreite	1.840 mm
Fahrzeughöhe	1.680 mm
Bodenfreiheit	185-193 mm
Radstand	2.700 mm
Kopffreiheit (mit Glasschiebedach)	999 mm
Kopffreiheit	1.007 mm
Beinfreiheit	1.041 mm
Schulterfreiheit	1.451 mm
Kopffreiheit, hinten (mit Glasschiebedach)	991 mm
Kopffreiheit, hinten	991 mm
Beinfreiheit, hinten	1.007 mm
Schulterfreiheit, hinten	1.391 mm
Kofferraumvolumen (Kofferraumvolumen)	506 Liter
Kofferraumvolumen (maximal)	1.620 Liter
Leergewicht einschl. Fahrer (75 kg)	1.518 - 1.595 kg
Achslast, vorne	1.035 kg
Achslast, hinten	1.085 kg
Maximale Anhängelast, ungebremst	750 kg
Maximale Anhängelast, gebremst (8 % Steigung)	1.900 kg
Maximale Anhängelast, gebremst (12 % Steigung)	1.800 kg
Dachlast	50 kg

## WLTP\*\*\*

Kraftstoffverbrauch nach WLTP (kombiniert)	7,4 l/100km
CO2-Emissionen nach WLTP (kombiniert)	168 g/km

## LEASING

**LAUFLEISTUNG**  
10.000

**LAUFZEIT**  
48

**GESAMTBETRAG**

28.965,90 €

**FOLGERATEN**262,03 €<sup>2</sup>**NETTODARLEHENS BETRAG**

26.092,80 €

**ANZAHLUNG**

0,00 €

**UVP**30.690,00 €<sup>1</sup>**EFFEKTIVER JAHRESZINS**

3,44%

**GEBUNDENER SOLLZINSSATZ (P.A.)**

3,39%

Dieses Dokument wurde erstellt am 02/01/2019

---

- 2 Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3-Beispiel gem. §6a Abs. 4 PAngV dar. Ein Finanzierungsangebot der Santander Consumer Bank AG (Darlehens- bzw. Leasinggeber), Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Bonität vorausgesetzt. Einzelheiten zu dem Finanzierungsbeispiel erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Mazda Vertragshändler sowie obenstehend.

**RECHTLICHE HINWEISE**

Abgebildete Fahrzeuge teilweise mit aufpreispflichtigem Sonderzubehör oder höherwertiger Ausstattung.

Die angegebenen Werte beziehen sich, wenn nicht anders erläutert, auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

- 1 Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH inklusive 19% Mehrwertsteuer zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Bei Auswahl von Zubehör können ggf. Kosten für Montage und Lackierung hinzukommen.
- 3 Es handelt sich um Mazda Original Zubehör, das Ihr Mazda Partner gerne für Sie einbaut. Der Preis ist eine unverbindliche Empfehlung der Mazda Motors (Deutschland) GmbH zzgl. Montage und ggf. Lackierung.
- \* Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emission und Stromverbrauch gemäß Richtlinie 1999/94/EG. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtigen geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emission eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbeladung ergeben. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Mazda Verkaufsstellen, bei der Mazda Motors (Deutschland) GmbH und bei der DAT unentgeltlich erhältlich ist.

\*\* CO2-Effizienz, auf der Grundlage der gemessenen CO2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

\*\*\* Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.