



IHRE KONFIGURATION



MEHR DETAILS

<https://www.mazda.de/konfigurator/ee97f22c-c03d-4ee6-a575-cea5f677e91f>

Dieses Dokument wurde erstellt am 02/01/2019

MAZDA6 4-TÜRER CENTER-LINE

33.490,00 €¹ oder 359,81 €/Monat²

SKYACTIV-D 150 - 110kW (150PS) Diesel

6-Gang-Schaltgetriebe

Vorderradantrieb (FWD)

4.4 l/100km; 117 g/km

CO₂-Effizienz**



AUSSENAUSSTATTUNG

Außenfarbe	Purweiß	0,00 € ¹
Felgen	17" Leichtmetallfelgen „Titanfarben" mit 225/55 R17 Bereifung	

INNENAUSSTATTUNG

Sitzbezüge	Stoff Schwarz
------------	---------------

STANDARD AUSSTATTUNG

AUSSEN

Außenspiegel in Wagenfarbe

Außenspiegel manuell einstellbar

Reifendruckkontrollsystem

Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

Licht

Voll-LED-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht

INNEN

Elektrische Fensterheber

Lenksäule längeneinstellbar

Lenksäule höheneinstellbar

3-Speichen-Sport-Lederlenkrad

KONNEKTIVITÄT UND INFOTAINMENT

Mazda SD-Navigationssystem

SICHERHEIT

Komfortfunktion für Geschwindigkeitsbegrenzer (ISA)

Reifenreparaturset

Spurwechselassistent Plus (BSM)

Spurwechselassistent Plus (BSM)

Verkehrszeichenerkennung (TSR) (nur in Verbindung mit Navigationssystem)

TECHNISCHE DATEN

MOTORISIERUNG

Hubraum	2.191 ccm
Bohrung x Hub	86.0 x 94.3 mm
Anzahl Zylinder/ Ventile	4/ 16
Nennleistung	110 (150) kW (PS)
Max. Drehmoment	380/1.800-2.600 Nm/bei min-1
Verdichtungsverhältnis	14.4:1
i-ELOOP: System zur	Ja
Bremsenergierückgewinnung	

KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Antriebssystem	Vorderradantrieb

LENKUNG

Lenkgetriebe	Elektrische Servolenkung
Wendekreisdurchmesser	11.2 m

FAHRLEISTUNGEN UND VERBRÄUCHE

Beschleunigung (0-100 km/h)	10.0 sek.
Höchstgeschwindigkeit	211 km/h
Kraftstoffverbrauch* (innerorts)	5.1 l/100km
Kraftstoffverbrauch* (außerorts)	4.0 l/100km
Kraftstoffverbrauch* (kombiniert)	4.4 l/100km
CO ₂ -Emission (kombiniert)*	117 g/km
Effizienzklasse**	A+ .
Abgasnorm	EURO 6d-Temp
Abgasreinigung	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, SCR-Katalysator
Kraftstoffart	Diesel nach DIN EN 590
Tankinhalt	62 Liter

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Fahrzeuglänge	4.870 mm
Fahrzeugbreite	1.840 mm
Fahrzeughöhe	1.450 mm
Bodenfreiheit	165 mm
Radstand	2.830 mm
Kopffreiheit (mit Glasschiebedach)	975 mm
Kopffreiheit	975 mm
Beinfreiheit	1.073 mm
Schulterfreiheit, vorne	1.420 mm
Kopffreiheit, hinten (mit Glasschiebedach)	942 mm
Kopffreiheit, hinten	942 mm
Beinfreiheit, hinten	984 mm
Schulterfreiheit, hinten	1.400 mm
Kofferraumvolumen (Kofferraumvolumen)	480 Liter
Kofferraumvolumen (maximal)	480 Liter

Leergewicht einschl. Fahrer (75 kg)	1.609 - 1.674 kg
Achslast, vorne	1.064 kg
Achslast, hinten	1.091 kg
Maximale Anhängelast, ungebremst	730 kg
Maximale Anhängelast, gebremst (8 % Steigung)	1.800 kg
Maximale Anhängelast, gebremst (12 % Steigung)	1.600 kg
Dachlast	75 kg

WLTP***

Kraftstoffverbrauch nach WLTP (kombiniert)	5,1 l/100km
CO ₂ -Emissionen nach WLTP (kombiniert)	137 g/km

LEASING

LAUFLEISTUNG

10.000

LAUFZEIT

48

GESAMTBETRAG

31.303,19 €

FOLGERATEN

359,81 €²

NETTODARLEHENS BETRAG

28.430,80 €

ANZAHLUNG

0,00 €

UVP

33.490,00 €¹

EFFEKTIVER JAHRESZINS

3,44%

GEBUNDENER SOLLZINSSATZ (P.A.)

3,39%

Dieses Dokument wurde erstellt am 02/01/2019

2 Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3-Beispiel gem. §6a Abs. 4 PAngV dar. Ein Finanzierungsangebot der Santander Consumer Bank AG (Darlehens- bzw. Leasinggeber), Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Bonität vorausgesetzt. Einzelheiten zu dem Finanzierungsbeispiel erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Mazda Vertragshändler sowie obenstehend.

RECHTLICHE HINWEISE

Abgebildete Fahrzeuge teilweise mit aufpreispflichtigem Sonderzubehör oder höherwertiger Ausstattung.

Die angegebenen Werte beziehen sich, wenn nicht anders erläutert, auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

- 1 Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH inklusive 19% Mehrwertsteuer zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Bei Auswahl von Zubehör können ggf. Kosten für Montage und Lackierung hinzukommen.
- 3 Es handelt sich um Mazda Original Zubehör, das Ihr Mazda Partner gerne für Sie einbaut. Der Preis ist eine unverbindliche Empfehlung der Mazda Motors (Deutschland) GmbH zzgl. Montage und ggf. Lackierung.
- * Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Stromverbrauch gemäß Richtlinie 1999/94/EG. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtigen geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emission eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbeladung ergeben. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Mazda Verkaufsstellen, bei der Mazda Motors (Deutschland) GmbH und bei der **DAT** unentgeltlich erhältlich ist.
- ** CO₂-Effizienz, auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.
- *** Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personewagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.