


Für Sie **FORD MONDEO** Hybrid

Unverbindliche Preisempfehlung **40,200**



Ihre Konfiguration

Modellvariante	Hybrid
Karosserie	Limousine, 4-türig
Motor & Getriebe	2,0 l Benzinmotor und Elektromotor 138 kW (187 PS) CVT Automatikgetriebe
CO ₂ Emissionen	101 g/km kombiniert ⁴

Kraftstoffverbrauch	4.4 L/100 km kombiniert ⁴
Kraftstoffverbrauch	3.8 L/100 km innerorts ⁴
Kraftstoffverbrauch	4.7 L/100 km außerorts ⁴
CO ₂ Effizienzklasse	<p>Auf der Grundlage der gemessenen CO₂ Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt</p> 
CO ₂ Effizienzklasse	A+
Außenfarbe	Frost-Weiß
Polster	Sportsitze mit Stoffpolsterung in Anthrazit



Code zu Ihrem Fahrzeug: **txvq**

Fügen Sie **www.ford.de/s/txvq** in Ihren Browser ein, um direkt zu Ihrer Konfiguration zu gelangen.

Preisübersicht

Grundpreis	39.850 €
Summe der hinzugefügten Wunschausstattung	350 €
Außenfarbe: Frost-Weiß	350 €
Unverbindliche Preisempfehlung ²	40.200 €

FORD MONDEO Hybrid

Ausstattungs-Highlights zusätzlich zu Titanium

- Aktive Geräuschkompensation
- Lithium-Ionen-Akkumulator (1,4 kWh/5 Ah)
- Reduziertes Tankvolumen, 51 Liter statt 62,5 Liter
- Spezielle Anzeige in der Instrumententafel (zwei Farbdisplays mit 10,7 cm Bildschirmdiagonale)
- 4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16, 10-Speichen-Design, mit 215/60 R 16 Reifen

Rechtliche Hinweise

CHAT

© 2019 Ford Motor Company [Kontakt \(/footer/kontakt\)](#), [Impressum \(/footer/impressum\)](#), [Datenschutz und rechtliche Hinweise \(/footer/rechtliche-hinweise\)](#).

Bitte beachten Sie, dass folgende Fahrzeugmodelle derzeit nur noch als Lagerfahrzeuge zur Verfügung stehen: Ford Mondeo.

Ford entwickelt seine Produkte laufend weiter. Daher behält sich Ford das Recht vor, angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Bei der Erstellung des Konfigurators hat Ford größtmögliche Anstrengungen unternommen, um die Richtigkeit der Informationen und Beschreibungen sicherzustellen. Entsprechend der Philosophie von Ford, die Produkte ständig weiterzuentwickeln, bemüht sich Ford des Weiteren, die im Zusammenhang mit dem Konfigurator erteilten Informationen und Beschreibungen immer auf dem neuesten Stand zu halten.

Dennoch können Abweichungen nicht immer ausgeschlossen werden. Die auf dieser Website gemachten Angaben sind daher unverbindlich, Ford übernimmt für diese keine Garantie. Bevor Sie ein Fahrzeug bestellen, sollten Sie die erhaltenen Informationen unbedingt durch Ihren Händler bestätigen lassen. Eine Haftung für Schäden, die durch die Benutzung dieser Website entstehen, ist ausgeschlossen, soweit Ford sie nicht aufgrund von Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit zu vertreten hat.

[1] Unverbindliche Aktionspreisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl.


Überführungs- und Zulassungskosten für Privatkunden bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Kombinierbar mit allen Finanzierungsangeboten der Ford Bank GmbH für Privatkunden. Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern.

[2] Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.

[3] Kraftstoffverbrauch [nach § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung].

[4] Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt.

[5] Empfohlener Aktionsnachlass zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <http://www.dat.de>  unentgeltlich erhältlich ist.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

