



☎ 09 50 77 45 37

📍 1 rue du Morvan
91940 Les Ulis

✉ Écrivez-nous



PARCOURS DE FORMATION

Vous allez apprendre à manipuler une automobile, à circuler dans différentes configurations et à en connaître les risques et les limites. Cela demande de la motivation et de la persévérance.

Le parcours de formation qui vous est proposé vous permettra de progresser, de connaître les règles du code de la route, de devenir un conducteur responsable et de vous préparer aux examens du permis de conduire.

En signant un contrat avec notre auto-école, vous vous engagez à suivre notre programme de formation qui se décompose en deux temps.

La première phase, "le code", porte sur la formation aux cours théoriques, sur différentes thématiques. Elle se déroule individuellement et/ou collectivement, dans les locaux de l'école de conduite, et est dispensée en présence d'un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

Les horaires des cours théoriques sont affichés dans l'établissement.

La formation théorique sur des questions d'entraînement au code pourra être suivie soit sur Internet, soit dans les locaux de l'école de conduite avec un support média tel que DVD et Box et avec un enseignant.

Les thèmes abordés seront les suivants:

- Dispositions légales en matière de circulation routière
- La route
- Les autres usagers de la route
- Porter secours
- Réglementation Générale et divers
- Le conducteur
- Eléments mécaniques et autres éléments liés à la sécurité
- Précautions nécessaires en quittant le véhicule

Tous ces thèmes vous permettront de mieux appréhender la route ultérieurement et de gagner du temps sur votre réflexion quant aux situations de la route.

La phase pratique débutera après la phase théorique mais ces deux phases pourront se chevaucher à l'approche de la date d'examen théorique. Cela peut vous être bénéfique afin de peaufiner votre apprentissage de la théorie et réussir votre examen du code.

Apprendre à conduire c'est acquérir des compétences qu'un conducteur responsable doit connaître et avoir pour ne pas mettre sa sécurité ni celle des autres en danger.

Il faut avoir conscience que ce qui est appris à l'auto-école doit progresser et évoluer et cela, même après l'obtention du permis de conduire.

Vous allez donc, pendant cette phase pratique, apprendre à manipuler une automobile et à circuler dans différentes configurations, à en connaître les risques et les limites. Vous serez amené à circuler en ville, en rase campagne, sur autoroute, la nuit (si le cas se présente) ou encore avec des conditions météorologique plus ou moins favorables...

Vous pourrez être amené à participer à un voyage école. Le voyage-école permet d'acquérir de l'expérience au volant. Il permet par exemple d'apprendre à lire une carte, à utiliser un GPS, à favoriser l'autonomie et à apprendre en observant les autres élèves. Un groupe de deux ou trois élèves conduisent à tour de rôle sur une demi-journée ou une journée.

De l'écoute pédagogique vous sera proposée et à titre gratuit. Placé à l'arrière de la voiture, vous observez un élève qui conduit et vous écoutez les explications et les conseils de l'enseignant. Vous faites part de vos observations et de vos réflexions pendant cette écoute.

L'avantage de cette méthode est qu'en étant placé à l'arrière, on peut apprendre et comprendre les instructions de l'enseignant sans avoir à gérer les informations liées au conducteur; avoir un exemple de conduite afin de pouvoir mieux reproduire plus tard.

Au travers de ce programme pratique, vous allez comprendre et mettre en application votre théorie. Vous comprendrez l'influence des lois physiques, psychologiques et physiologiques.

Afin de disposer de repères dans votre progression, quatre grilles d'acquisition des compétences vous sont présentées ci-après. Elle détaillent les savoir-faire et les savoir-être dont doit disposer un élève conducteur pour prétendre passer son examen du permis de conduire.

La première compétence porte sur la maîtrise du véhicule dans un trafic faible ou nul.

Elle regroupe les sous-thèmes des principaux organes et commande du véhicule; l'installation au poste de conduite; le volant et la trajectoire; le démarrage, le passage des vitesses et l'arrêt du véhicule; le dosage des pédales d'accélération et de freinage; les contrôles de sécurité autour de soi et la communication avec les autres usagers.

La deuxième compétence porte sur l'appréhension et la circulation sur route dans des conditions normales.

Les sous thèmes exposés sont: la signalisation; les indices utiles; le partage de la chaussée; l'allure adéquate; les intersections y compris rond-point et sens-giratoires; ainsi que les stationnements.

La troisième compétence porte sur la circulation dans des conditions difficiles ainsi que le partage de la route avec d'autres usagers.

Les sous thèmes sont donc par conséquence: les distances de sécurité; les croisements avec d'autres véhicules, les virages et les déclivités; la courtoisie et le respect envers les autres usagers; la pratique des voies rapides, la circulation dense surtout avec les motos; les conditions météorologiques dégradées ou encore les tunnels et travaux.

La quatrième et dernière compétence du programme de formation n'est que le reflet du futur conducteur responsable.

Les thèmes abordés sont l'autonomie; les longues distances et les voyages; les facteurs de risque au volant; les comportements en cas d'accident; les aides à la conduite; les notions sur l'entretien mais surtout, l'éco-conduite.