CFR+ LOUIS BLANC 15 Bis Rue Alexandre Parodi 75010 PARIS Tél: 01 40 34 10 10

cfr.louisblanc@gmail.com Numéro de Siret 838 725 257 00011 Numéro d'activité : 11756011275

APE/NAF 8553Z N° agrément : E19 075 0006 0

PROGRAMME DE FORMATION DU PERMIS DE CONDUIRE CATEGORIE B

OBJECTIF DE LA FORMATION

L'objectif de cette formation est de permettre aux candidats de maitriser un véhicule terrestre à moteur.

DEFINITION

Le permis B permet la conduite de :

- Véhicules dont le PTAC (poids total en charge) est inférieur ou égal à 3,5 tonnes, pouvant être affecté au transport des personnes ou des marchandises.
- Véhicules pouvant comporter neuf places assises au plus (siège du conducteur compris).

Le permis B autorise la conduite des mêmes véhicules avec une remorque :

- Si le PTAC de la remorque est \leq à 750kg.
- Si le PTAC de la remorque + PTAC du véhicule tracteur est ≤ à 3,5 tonnes.

CONDITIONS REQUISES

- Avoir minimum 18 ans – Être titulaire de l'ASSR2 ou de l'ASR.

DUREE DE LA FORMATION

- Durée de la formation : 20 heures (minimum légal obligatoire).

CONDITIONS:

1) LA FORMATION THEORIQUE

La formation théorique porte sur la connaissance des règlements concernant la circulation et la conduite d'un véhicule ainsi que sur le comportement du conducteur.

Les cours sont dispensés, dans les locaux de l'école de conduite, par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

L'entrainement au code peut être suivi dans les locaux de l'école de conduite avec un support média ou/et avec un enseignant ou/et via internet. EDISER, CODE ROUSSAU,

2) LA FORMATION PRATIQUE

La formation pratique porte sur la conduite d'un véhicule et sur la sensibilisation aux différents risques de la route. Elle se fait à bord du véhicule

Les 4 compétences et les compétences associées ci-dessous sont enseignées et doivent être acquises en fin de formation. Elles sont traitées en abordant les points suivants : le pourquoi, le comment, les risques, les influences de l'entourage et du mode de vie de l'élève, les pressions exercées par la société telles que la publicité, le travail..., l'auto-évaluation.

PROGRAMME DE FORMATION THEORIQUE

Signalisation

Signalisation horizontale et Signalisation verticale

Règle de circulation

Principales règles, Position sur la chaussée, Vitesse, Inter distances

Intersection et Priorité

Feux, Intersection avec signalisation, Intersection sans signalisation, Véhicule prioritaire

Arrêt et Stationnement

Règle de l'arrêt et du stationnement, Arrêt et stationnement gênant et dangereux

Croisement et Dépassement

Croisement, Dépassement, Être dépassé

Tunnel et Passage à niveau

Tunnel, Passage à niveau

Visibilité et Eclairage

Nuit, Intempéries

Usagers vulnérables et Partage de la route Usagers vulnérables, Partage de la route

Conduite économique

Prise de conscience du risque

Questions écrites

Conducteur

Véhicule

Autres usagers

Environnement

Comportement

PROGRAMME DE FORMATION PRATIQUE

	• Connaitre les principaux organes et commandes du
	véhicule, effectuer des vérifications intérieures et
	extérieures.
Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic	• Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.
faible ou nul	• Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.
	démarrer et s'arrêter.
	• Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.
	Utiliser la boîte de vitesse.
	• Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en
	adaptant allure et trajectoire.
	Regarder autour de soi et avertir.
	Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.
	• Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir
	compte.
	• Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de
• Appréhender la route et circuler dans des conditions	circulation.
normales	Adapter allure aux situations.
	• Tourner à droite et à gauche en agglomération.
	• Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le
	régime de priorité.
	• Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.
	• S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.
	• Evaluer et maintenir les distances de sécurité.
	Croiser, dépasser, être dépassé.
	Passer des virages et conduire en déclivité.
Circuler dans des conditions difficiles et partager la	• Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir
route avec les autres usagers	se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie.
	• S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
	• Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation
	dense.
	• Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des
	motocyclistes. Savoir en tenir compte. • Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.
	*
	• Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts
	Suivre un itinéraire de manière autonome.
• Pratiquar una conduita autonomo cômo et économis	Suivre un itineraire de manière autonome. Préparer et effectuer un voyage longue distance en
• Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique	autonomie.
	• Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.
	Connaître les comportements à adopter en cas d'accident :
	protéger, alerter, secourir.
	• Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule
	(régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la
	navigation)
	• Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les
	situations d'urgence.
	Pratiquer l'éconduite.
	- 1 ranquer 1 economic.