

Note explicative pour la préparation et le passage du permis de conduire de la catégorie B

Tout d'abord, merci pour votre inscription et votre confiance envers notre établissement.

Dans cette notice explicative, nous allons vous expliquer le contenu de votre formation, ses enjeux ainsi que le déroulement de l'examen du permis de conduire.

Que vous passiez votre permis car vous le désirez depuis longtemps, ou parce que vous en avez besoin pour travailler, ou pour simplement l'avoir sans voir vraiment quelle utilité vous en aurez, nous sommes tous liés par le même point. La sécurité. Vous n'êtes pas sans savoir que le taux de mortalité sur les routes est encore important, et que, malheureusement, beaucoup de jeunes sortant de leur formation sont touchés.

Ne vous braquez pas ! Notre but n'est pas de vous faire la morale, il est simplement de vous expliquer ce que nous voyons chaque jour.

Une voiture sur la route est un outil, qui bien utilisé est fort pratique pour se déplacer. Cet outil de plus en plus perfectionné nous permet de nous sentir très à l'aise à son bord, afin de parfois, oublier un aspect essentiel.

Cet outil est dangereux ! Très dangereux. Imaginez-vous dans la rue, marchant d'un bon pas vous cognant de plein fouet dans une personne ne regardant pas devant elle ? C'est douloureux, n'est-ce pas ? Maintenant

ramenez cette situation sur la route quand un automobiliste roulant à 80 km/h vient percuter le véhicule d'en face ? Les conséquences sont beaucoup plus dramatique..

Le but de votre formation est de vous accompagner, de vous aider à évoluer en sécurité dans la circulation.

À respecter, à travers les règles du code de la route, la réglementation qui s'applique à vous et aux autres usagers. À vous faire prendre conscience de vos capacités, de façon à ce que, une fois sur la route, vous ne soyez pas tenté de prendre des risques et de mettre votre vie en danger.

La formation :

L'évaluation de départ : elle sera effectuée avant la signature de votre contrat. Elle s'effectuera en véhicule et durera 40 minutes.

Le but de l'évaluation :

- Avoir un premier contact avec la voiture
- Faire un point sur les connaissances que vous pouvez avoir du véhicule
- Jauger vos aptitudes à la conduite (coordination, assimilation, ...)
- Mesurer votre stress et votre crispation

L'enseignant vous demandera, après vous avoir donné des explications simple, d'effectuer des exercices de maîtrise du véhicule (manipulation du volant, démarrage, arrêt), il vous posera également quelques questions sur le véhicule pour évaluer vos connaissances.

À la fin de l'évaluation, l'enseignant vous donnera un volume horaire prévisionnel pour atteindre le niveau de l'examen du permis de conduire. Peu importe le nombre d'heures proposé, sachez que le contrat sera signé pour 20 heures de conduite et qu'un bilan sera effectué à la 18 ème leçon afin d'ajuster le plus précisément possible la quantité d'heures supplémentaire.

Nous sommes tous différents, avec des caractères bien distincts, une gestion du stress différente, des problèmes personnels propre à chacun, plusieurs choses pouvant influencer sur l'apprentissage de la conduite.

Ne vous inquiétez pas si le volume horaire vous paraît important. Peut-être étiez-vous stressé ?

Peut-être allez-vous très vite prendre vos marques en voiture et réduirez le nombre d'heures? Où peut être, aurez-vous besoin de 40 leçons alors que votre ami inscrit en même temps que vous en fera 25?

Respectez votre rythme. C'est votre formation, votre permis et surtout votre sécurité. Prenez le temps.

Les 4 grandes compétences de formation :

Vous allez être formé au travers de 4 grandes compétences.

1ère compétence: Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul

- Les principales commandes de la voiture
- L'installation au poste de conduite (abordé lors de l'évaluation)
- Manipulation du volant (maintient de la trajectoire puis diriger le véhicule en ligne droite et en courbe)
- Démarrage/Arrêt
- Dosage de l'accélérateur et du frein à des allures différentes
- Utilisation de la boîte de vitesse
- Regarder devant soi et autour de soi
- Premières manœuvres : marche arrière et demi-tour

2ème compétence: Appréhender la route et circuler dans des conditions normales

- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte
- Choisir sa voie de circulation sur la chaussée
- Adapter son allure aux situations
- Tourner à droite et à gauche dans diverses intersections
- Savoir reconnaître et franchir les diverses intersections selon le régime de priorité (feux tricolores, priorité à droite, ...)
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire
- Autres manœuvres : Rangement en bataille, en créneaux, en épi

3ème compétence: Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

- Évaluer et maintenir les distances de sécurité
- Croiser, dépasser, être dépassé
- Passer des virages et conduire en déclivité
- Adapter son comportement en fonction des autres usagers
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
- Conduire dans une file de voitures dans une circulation dense
- Connaître les règles de circulations inter-files des motocyclistes
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites
- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, etc

4ème compétence: Pratiquer une conduite autonome sûre et économique

- Suivre un itinéraire de manière autonome
- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie
- Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir
- Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (ABS, régulateur, limiteur de vitesse, ...)
- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence
- Pratiquer l'écoconduite