

Centre de Conduite ESR ROOSEVELT

PERMIS MOTO (PERMIS A2)

OBJECTIFS

Etre capable de conduire en toute sécurité un véhicule de la catégorie A2 (motocyclette avec ou sans side-car, d'une puissance $\leq 35\text{kW} = 48\text{cv}$, d'un Rapport Puissance/Poids $\leq 0,2 \text{ kW/kg}$ et dont la puissance ne peut résulter du bridage d'un véhicule développant plus du double de sa puissance).

PUBLIC CONCERNE ET PRE-REQUIS

- ✓ Etre âgé de 18 ans minimum.
- ✓ Dans le cas de certains handicaps, avoir passé le contrôle médical préalable auprès d'un médecin de ville agréé par le préfet du département de votre lieu de résidence.

QUALIFICATION DES INTERVENANTS

Enseignants titulaires du titre professionnel « Enseignant de la Conduite et de la Sécurité Routière – CCS 2 roues », du Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignant de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière (B.E.P.E.C.A.S.E.R) mention 2 roues ou d'un diplôme équivalent et de l'Autorisation d'Enseigner en cours de validité.

MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

- ✓ Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- ✓ Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- ✓ Véhicules adaptés à l'enseignement.
- ✓ Livret d'apprentissage.
- ✓ Formation à distance
- ✓ Encadrement lors des épreuves du permis de conduire.

HORAIRES : selon planning défini avec l'élève

DUREE : déterminée par évaluation initiale

20 heures minimum (réglementaire)

COUT DE LA FORMATION (tarifs de base):

- ✓ 690 euros pour la formule Code & Conduite 20 heures

PROGRAMME (cf. programme détaillé en annexe)

Atteindre et valider les compétences du programme de formation du permis A2 construit en relation avec le Référentiel pour l'Education à une Mobilité Citoyenne (REMC) autour de quatre compétences globales théoriques et pratiques :

- ✓ Compétence 1 : Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
- ✓ Compétence 2 : Appréhender la route et circuler dans des conditions normales.
- ✓ Compétence 3 : Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.
- ✓ Compétence 4 : Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.

MODALITES D'EVALUATION DES ACQUIS DE LA FORMATION

- ✓ Evaluation initiale avant l'entrée en formation (Evaluation de départ)
- ✓ Evaluations formatives dans le cadre de l'acquisition des compétences
- ✓ Evaluations de synthèse dans le cadre de la validation des compétences (Fiche de suivi)
- ✓ Evaluation finale sous forme d'un bilan de compétence
- ✓ Questionnaire de satisfaction à la fin de la formation

SANCTION VISEE

Délivrance du permis sous réserve d'avoir validé les épreuves théorique et pratique lors d'un examen officiel encadré par un inspecteur des permis de conduire assermenté.

Centre de Conduite ESR ROOSEVELT

PERMIS MOTO (PERMIS A2)

OBJECTIFS

Etre capable de conduire en toute sécurité un véhicule de la catégorie A2 (motocyclette avec ou sans side-car, d'une puissance ≤ 35kW = 48cv, d'un Rapport Puissance/Poids ≤ 0,2 kW/kg et dont la puissance ne peut résulter du bridage d'un véhicule développant plus du double de sa puissance).

Annexe 1 : Programme détaillé du permis A2

MAITRISER LE MANIEMENT de la mode à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation	APPREHENDER LA ROUTE et circuler dans des conditions normales	CIRCULER DANS DES CONDITIONS DIFFICILES et partager la route avec les autres usagers	PRATIQUER UNE CONDUITE AUTONOME, sûre et économique
Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard	Connaître et respecter les règles de circulation	Evaluer et maintenir les distances de sécurité	Suivre un itinéraire de manière autonome
Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord	Recherche la signalisation ; les indices utiles et en tenir compte (notamment ceux spécifique à la conduite des deux-roues)	Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie	Connaître les principaux facteurs de risque, ceux plus spécifiques à la conduite des motocyclettes et les recommandations à appliquer
Maitriser et déplacer la machine (sans l'aide du moteur)	Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation	Négocier les virages de la façon la plus sécurisante	Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie
Adopter une position de conduite sécuritaire sur la machine. Descendre de la machine en sécurité	Etre en mesure de s'arrêter ou stationner et de repartir en sécurité	Croiser, dépasser, être dépassé	Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter, Secourir
Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances	Tourner à gauche et à droite	Communiquer les avec les autres usagers	Avoir des notions sur l'entretien et le dépannage de la moto
Monter et rétrograder les rapports de vitesse	Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité	Connaître mes particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible	Connaître les dispositifs d'aide à la conduite du véhicule (ABS ; aide à la navigation ; régulateur ; limiteur de vitesse)
Maitriser la réalisation d'un freinage	Franchir les ronds-points et les carrefour à sens giratoire	S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide	Pratiquer l'éco-conduite
Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité	Maitriser les techniques d'inclinaison	Conduire dans une file de véhicule et dans une circulation dense	
Tenir l'équilibre, maitriser la stabilité et guider la moto (sans et avec passager)	Réaliser un freinage d'urgence	Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites	
Maitriser l'utilisation de l'embrayage (sauf transmission automatique)	Maitriser les techniques d'inclinaison	Réaliser un freinage d'urgence	