

ENJEUX DE LA FORMATION PREPARATOIRE A L'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE

Le permis de conduire est devenu un véritable passeport.

Objectif de la formation à la conduite : amener le conducteur débutant à la maîtrise de compétences en termes de savoir-être, savoirs, savoir-faire et savoir-devenir.

La formation théorique validée par l'épreuve du "code" permet de transmettre les clés de compréhension de la sécurité routière. Dès votre entrée en formation vous allez devoir acquérir des compétences pour ne pas mettre en danger votre sécurité tout en contribuant au respect de l'environnement.

DÉROULEMENT DE LA FORMATION AU PERMIS B

1 - Avant toute inscription et entrée en formation vous effectuerez **une évaluation de niveau**.

Cette appréciation permet l'estimation du nombre d'heures de conduite nécessaires à votre formation pratique. Cette formation sera d'au moins 20 heures pour la catégorie B. Le contrat de formation commence lorsque cette évaluation a été réalisée. Le volume d'heures de conduite peut être revu d'un commun accord entre les différentes parties.

Vous pouvez vous former en alternant la formation théorique et la formation pratique.

2 - Formation théorique :

Des tests sont effectués sur téléviseur (séries pilotées par ordinateur ou grâce à une Box Multimédia) :

- En salle tous les jours pendant les heures d'ouverture du bureau. Chaque test comprend 40 questions autocorrigées.
- Des tests en cours collectifs corrigés par un enseignant : durée 1 heure.
- Des tests de code sur le site internet de l'auto-école avec un suivi personnalisé.

Tout est mis en œuvre pour présenter le candidat dans les meilleurs délais si son niveau est satisfaisant.

3 - Formation pratique :

- Il s'agit dans un premier temps d'apprendre à maîtriser le véhicule.
Les conditions de trafic différent contribuant de façon à parvenir progressivement à une conduite autonome, sécuritaire et responsable.

Le livret d'apprentissage est consultable en ligne grâce à un code de connexion transmis par mail à l'inscription.

Une fiche de suivi dématérialisée retrace votre progression et valide vos compétences.

En fin de formation l'enseignant procède à un bilan de compétences pour évaluer l'aptitude de l'élève au passage à l'examen pratique du permis de conduire. Ce bilan peut s'effectuer dans le cadre d'un examen blanc pour retrouver les conditions de l'examen.

CONDITIONS DE PASSAGE DES EXAMENS

L'EXAMEN THÉORIQUE :

- L'âge requis est de 15 ans minimum dans le cadre de la Conduite Accompagnée et 17 ans pour une formation traditionnelle au permis B ou Conduite Supervisée.
- L'examen est organisé par des organismes privés agréés par L'État.
- Le candidat est soumis à 40 questions et répond sur tablette individuelle. Certaines questions sont sous forme de vidéo ce qui demande d'être attentif comme en situation de conduite
- **Le résultat**, transmis par mail le jour même, est favorable si le score minimum est de 35/40 (soit 5 fautes maximum)
- **La validité du code est de 5 ans et permet de se présenter 5 fois à l'épreuve pratique**

L'EXAMEN PRATIQUE :

L'épreuve se déroule sur une durée de 32 minutes. Un formateur vous accompagne sur le centre d'examen, vous vous installez au poste de conduite du véhicule-école et l'enseignant à l'arrière, l'expert prend place à l'avant côté passager.

L'épreuve pratique est évaluée par un expert : inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière. Après avoir vérifié l'identité du candidat, celui-ci lui explique les modalités de l'examen :

- Installation au poste de conduite
- Une phase de conduite effective en ville, sur route et autoroute
- La réalisation d'une manœuvre (marche arrière, épi, créneau, rangement en bataille) et d'un arrêt de précision.
- Procéder à un parcours de conduite autonome de 5 minutes environ en suivant un itinéraire ou en se rendant vers une destination préalablement établie
- Effectuer la vérification d'un élément technique à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule
- Répondre à une question liée à la sécurité routière et aux notions de premiers secours

Tout au long de l'épreuve le candidat examiné devra appliquer les règles du code de la route, adapter sa vitesse aux différentes situations dans un souci d'économie et de limitation de gaz à effet de serre, faire preuve de courtoisie envers les usagers vulnérables (cyclistes, piétons...)

- **Le résultat** : l'évaluation réalisée par l'expert consiste en un bilan de compétences devant être acquises pour conduire en toute sécurité. L'expert réalise une analyse des points positifs et négatifs restitués par rapport à une compétence donnée et retranscrit de façon formelle ce bilan dans une grille d'évaluation.

Il est généralement possible consulter ce résultat 48 h après le passage de l'examen en consultant le site de la Sécurité Routière - <http://www.securite-routiere.gouv.fr/permis-de-conduire/resultats-du-permis-de-conduire>

- **Résultat FAVORABLE** : La demande de permis de conduire s'effectue en ligne sur le site <https://ants.gouv.fr/>

PARCOURS DE FORMATION

Formation théorique

Elle porte sur des questions d'entraînement au code portant sur les 10 thèmes de l'Epreuve Théorique Générale suivi d'approfondissement de 2 thèmes différents par jour dont l'ordre permet chaque semaine.

Le candidat a la possibilité de suivre le samedi un cours théorique collectif dispensé par un enseignant de la conduite automobile et de la sécurité routières titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

Liste des 10 thèmes:

- La circulation routière (panneaux, intersections, circuler, croiser et dépasser, stationner ou s'arrêter)
- Le conducteur (conduire, défaillances du conducteur)
- La route (nuit et intempéries, autoroute, zones dangereuses)
- Les autres usagers (partage de la route)
- Les notions diverses (documents administratifs, chargement et passagers, infractions)
- Prendre et quitter son véhicule (s'installer au poste de conduite)
- La mécanique et les équipements (entretien et dépannage)
- La sécurité du passager et du véhicule (installation des passagers, nouveaux équipements)
- L'environnement (éco-mobilité et éco-conduite)
- Les premiers secours (protéger, alerter et secourir)

Formation pratique

Quelle que soit la compétence travaillée, l'objectif sera de permettre à l'élève :

- d'acquérir des savoirs et des savoirs-faire indispensables à la maîtrise de son véhicule dans des conditions de circulation normales
- de déterminer les "facteurs d'accroissement du risque" afin de pouvoir contrôler les risques
- de s'auto-évaluer de façon objective

L'apprentissage de chaque nouvelle compétence passera des phases:

- de démonstration
- d'application
- d'opérationnalisation – définir un niveau minimum à atteindre et à maîtriser

Les 4 niveaux compétences :

- Compétence 1 : Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
 - Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer les vérifications intérieures et extérieures
 - Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir
 - Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire
 - Démarrer et s'arrêter
 - Doser l'accélération et le freinage à diverses allures
 - Utiliser la boîte de vitesses
 - Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire
 - Regarder autour de soi et avertir
 - Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité
- Compétence 2 : Appréhender la route et circuler dans des conditions normales
 - Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte
 - Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de direction
 - Adapter l'allure aux situations
 - Tourner à droite et à gauche en agglomération
 - Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
 - Franchir les carrefours à sens giratoire et les ronds-points
 - S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau
- Compétence 3 : Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
 - Évaluer et maintenir les distances de sécurité
 - Croiser, dépasser, être dépassé
 - Passer les virages et conduire en déclivité
 - Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie
 - S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
 - Conduire dans une file de véhicule et dans une circulation dense
 - Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites
- Compétence 4 : Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique
 - Suivre un itinéraire de façon autonome
 - Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie
 - Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer
 - Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir
 - Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur de vitesse, limiteur, ABS, aides à la navigation)
 - Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence
 - Pratiquer l'éco conduite