

Enjeux de la formation préparatoire

- La voiture, un outil d'insertion sociale, professionnelle et sociétale,
- Levier favorable voir indispensable pour certains, en terme d'accès à l'emploi, à la formation, aux études ou au maintien dans l'emploi,
- Outil d'autonomie, de liberté, d'émancipation,

--Tout l'enjeu réside dans une formation complète transmettant savoir-faire et savoir-être au volant ;

--L'idée étant de rouler en toute sécurité, en partage cordiale de la route et en respect de la réglementation du code de la route.

4 repères vous situeront dans votre progression :

- Compétence 1 : Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
- Compétence 2 : Appréhender la route et circuler dans des conditions normales.
- Compétence 3 : Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.
- Compétence 4 : Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

Elle sera traduite dans votre livret d'apprentissage numérique, étant l'outil guide de votre formation et vos acquis.

Vous serez dès lors informés sur votre évolution en termes de savoirs comportementaux, techniques et environnementaux.

Déroulement de la formation

- ✓ Démarrage de la formation par les compétences 1 et 2 du REMC qui représentent près de 75% de la formation d'où l'intérêt de bien les maîtriser avant validation.
C'est un élément indispensable pour votre examen de conduite. La compétence 1 concerne la mécanique du véhicule et votre autonomie dans son utilisation. La compétence 2 vise votre autonomie dans votre environnement routier tant au niveau des intersections que des manœuvres.
- ✓ Passage aux compétences 3 et 4 qui consistent à avoir une conduite autonome, sûre et économique dans diverses situations.
- ✓ Présentation aux épreuves du permis de conduire, une fois les 4 compétences validées.

Modalités d'organisation des formations

➤ Cours théoriques

- **En salle, en individuel**
Du lundi au vendredi, de 8h00 à 12h00, 14h00 à 16h00 à l'exception des mardi et jeudi, de 15h00 à 17h30
 - ➔ Logiciels Prépacode ENPC et code Mobile plus

- **En salle, en collectif**
Du lundi au samedi de 8h30 à 12h30 selon un calendrier de planification
 - ➔ Logiciels Prépacode ENPC, code mobile plus, supports pédagogiques

- **En salle, avec tutorat**
Selon un calendrier prédéfini conjointement entre l'élève et le tuteur (ancien élève de l'auto-école, devenu conducteur)
 - ➔ Logiciel Prépacode ENPC et code Mobile plus

- **En ligne,**
En accès libre
 - ➔ Logiciel Prépacode ENPC
 - ➔ Selon des activités prescrites et corrigées par l'enseignant via Prépacode ou gerip

➤ Cours pratiques

- ➔ Selon une planification mensuelle
- ➔ Du lundi au samedi de 6h30 à 17h00, par tranche de 2h00
- ➔ Cours de conduite dispensés par des enseignants diplômés, disposant du titre professionnel en cours de validité
- ➔ Conduite sur route en ville, en campagne, sur autoroute, trafic faible, nul, difficile

Déroulement examen de conduite

L'épreuve du permis de conduire est évaluée par un expert, l'inspecteur du permis de conduire et de sécurité routière.

Le jour de l'examen, l'épreuve vous est présentée individuellement par l'inspecteur qui vous précise le déroulé :

- Réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier,
- Suivre un itinéraire ou vous rendre vers une destination préalablement établie, en vous guidant de manière autonome, pendant 5 minutes,
- Réaliser une manœuvre,
- Procéder à la vérification d'un élément à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule et répondre à une question en lien avec la sécurité routière ainsi qu'une question sur les premiers secours,
- Appliquer les règles du code de la route, notamment les limitations de vitesse s'appliquant aux élèves conducteurs,
- Adapter votre conduite dans un souci d'économie de carburants et de limitation de rejet de gaz à effet de serre,
- Faire preuve de courtoisie envers les autres usagers et notamment les plus vulnérables.

L'évaluation consiste en un bilan de compétences nécessaires et fondamentales devant être acquises pour une conduite en sécurité, car elle engage votre responsabilité. A la fin de l'épreuve, l'expert retranscrit formellement le bilan de compétences dans la grille d'évaluation.

Passage du permis

Le jour de l'examen, l'élève sera accompagné par un enseignant diplômé.

En cas d'échec, il devra :

- Comprendre et corriger ces erreurs,
- Reprendre des heures de conduite pour peaufiner son apprentissage.

Conversion permis boîte automatique en boîte manuelle

Vous êtes titulaire d'un permis B boîte automatique depuis au moins 3 mois,

Vous souhaitez conduire un véhicule à boîte de vitesse manuelle et convertir votre permis auto en boîte manuelle

Vous le pouvez !

Pas besoin de repasser l'examen pratique !

- Une formation d'une durée de 7 heures, pratique et individuelle, sur un véhicule à boîte de vitesse manuelle,
- Respect d'un intervalle de 3 mois après l'obtention du permis B automatique.

Formation

Acquérir les connaissances théoriques et pratiques ainsi que des savoirs faire spécifiques indispensables à la prise en charge et à l'utilisation en toute sécurité de ce type de véhicule :

- Dans un trafic faible ou nul:
 - Maîtriser et mettre en œuvre le principe de point de patinage et d'embrayage du véhicule
 - Être en capacité de réaliser un démarrage en cote en toute sécurité ;
- Dans des conditions de circulation variées, (simples et complexes) :
 - Savoir utiliser la boîte de vitesse manuelle de façon rationnelle et en toute sécurité et adopter les techniques de l'écoconduite
 - Être en capacité de diriger le véhicule en adaptant l'allure et la trajectoire à l'environnement et aux conditions de circulation

Tarifs

Contactez notre secrétariat au 0590 916 984 – 0690 746 726