

**EUROP'CONDUITE**

15 Rue Edouard Vaillant

93200 SAINT-DENIS

Tél : 01 48 09 01 06

Formations proposées par l'école de conduite : Permis B

**Copie du ou des programme(s) détaillé(s) théorique ou pratique pour chaque formation (cf. critère n° 1.3)**

La formation théorique : déroulement de l'examen du code de la route  
Pour réussir cette épreuve, il faut obtenir au moins 35 bonnes réponses sur 40 questions (5 erreurs maximum). Une réponse est considérée comme juste si toutes les propositions exactes ont été validées. Parmi les 40 questions auxquelles vous devrez répondre, certaines sont en vidéo. Pendant le déroulé de la vidéo, pensez à évaluer l'intervalle de sécurité et à regarder tous les rétroviseurs. Le jour de l'examen, pensez à apporter votre pièce d'identité et votre convocation. Votre code est valable pendant 5 ans et/ou pour 5 présentations à l'épreuve pratique.  
Programme du code de la Route, le code la route se décline 9 thèmes :

Dispositions légales en matière de circulation routière

Le conducteur

La route

Les autres usagers

Réglementation générale et divers

Porter secours

Équipement de sécurité des véhicules

Précautions nécessaires en quittant le véhicule Éléments mécaniques et autres éléments liés à la sécurité routière Utilisation du véhicule et respect de l'environnement

---

**EUROP'CONDUITE**

15 Rue Edouard Vaillant - 93200 Saint-Denis - Agrément n°E 02 093 2008 0

TEL : 01 48 09 01 06 mail : [contact@europ-conduite.com](mailto:contact@europ-conduite.com)

Nous vous conseillons de : Travailler un thème à la fois  
Faire 1 test de 5 questions sur votre packweb correspondant au thème évoqué.

De suivre les cours d'analyse avec votre enseignant  
Demander des rendez-vous pédagogiques pour analyser votre formation, vous guider et s'adapter.

La formation pratique : déroulement de l'examen pratique  
Cette épreuve dure environ 32 minutes. Elle a pour but de vérifier si vous êtes capable de conduire seul sans mettre en danger votre sécurité et celle des autres. Elle est évaluée par un expert, l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière. Le jour de l'examen, l'épreuve vous est présentée individuellement par l'expert, qui vous précise ce que vous allez devoir faire :

- réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier ;
- suivre un itinéraire en vous guidant de manière autonome, pendant environ cinq minutes ;
- réaliser deux manœuvres différentes, un freinage pour un arrêt de précision et une manœuvre en marche arrière ;
- procéder à la vérification d'un élément technique à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, répondre à une question en lien avec la sécurité routière, et répondre à une question sur les premiers secours ;
- appliquer les règles du code de la route, notamment les limitations de vitesse s'appliquant aux élèves conducteurs ;
- adapter votre conduite dans un souci d'économie de carburant et de limitation de rejet de gaz à effet de serre ;

- faire preuve de courtoisie envers les autres usagers et notamment les plus vulnérables.

L'évaluation réalisée par l'expert est basée sur des textes réglementaires et instructions précises qui en fixent les modalités. Cette évaluation consiste en un bilan des compétences nécessaires et fondamentales devant être acquises pour une conduite en sécurité, car la conduite est un acte difficile qui engage une responsabilité forte. À l'issue de l'épreuve, l'expert retranscrit de façon formelle le bilan de compétences dans une grille d'évaluation. Le Certificat d'Examen du Permis de Conduire, sur lequel est noté le résultat, vous est envoyé par courrier ou téléchargeable. En cas de réussite, le CEPC sera votre justificatif auprès des forces de l'ordre en attendant votre permis de conduire. Ce document est valable 4 mois maximum. En cas de réussite, vous serez en période probatoire avec 6 points sur votre permis de conduire. ignes dans le corps du texte

### ***Le programme de formation REMC :***

Acquisition des compétences suivantes

1. MAÎTRISER LE MANIEMENT du véhicule dans un trafic faible ou nul.
2. APPRÉHENDER la route et circuler dans des conditions normales.
3. CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.

#### 4. PRATIQUER une conduite autonome, sûre et économique.

Anticiper la planification de vos heures de conduite.

Soyez acteur de votre formation.

N'hésitez pas à faire part à votre formateur de votre incompréhension et/ou vos appréhensions. Continuez à participer à nos cours de code pour faciliter l'application en voiture.

Déroulement d'une leçon de conduite selon notre méthode en % de temps

**Installation 8%**

**Objectif 8%**

**Guidage 31%**

**Correction 15%**

**Autonomie 31%**

**Débriefing 8%**

**Nos conseils :**

1/ Vous prenez le temps de vous installer correctement pour aborder dans les meilleurs conditions votre leçon.

2/ Nous vous donnons l'objectif de travail et la compétence à atteindre.  
(Nous vous donnons des repères dans votre formation)

3/ Nous vous guidons : ou vous explique ce qu'il faut faire et comment !!  
une démonstration et on vous explique en détail

4/ La correction : on vous dit ce qu'il faut faire mais plus comment.

5/ L'autonomie : vous faite seul ?

## 6/ Bilan d'heure de conduite : vous expliquer votre ressenti sur l'objectif travailler

### Programme détaillé de la formation B.

Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul	<p>Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.</p> <p>Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.</p> <p>Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.</p> <p>Démarrer et s'arrêter.</p> <p>Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.</p> <p>Utiliser la boîte de vitesses.</p> <p>Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.</p> <p>Regarder autour de soi et avvertir.</p> <p>Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.</p>
Appréhender la route et circuler dans des conditions normales	<p>Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.</p> <p>Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.</p> <p>Adapter l'allure aux situations.</p> <p>Tourner à droite et à gauche en agglomération.</p> <p>Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.</p> <p>Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.</p> <p>S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.</p>
Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	<p>Évaluer et maintenir les distances de sécurité.</p> <p>Croiser, dépasser, être dépassé.</p> <p>Passer des virages et conduire en déclivité.</p> <p>Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie.</p> <p>S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.</p> <p>Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.</p> <p>Connaître les règles relatives à la circulation inter-file des motocyclistes. Savoir en tenir compte.</p> <p>Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.</p> <p>Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, ...</p>
Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique	<p>Suivre un itinéraire de manière autonome.</p> <p>Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.</p> <p>Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.</p> <p>Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.</p> <p>Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).</p> <p>Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.</p> <p>Pratiquer l'écoconduite.</p>

### Programme détaillé de la formation B vers A1.

Séquence	Durée	Intitulé	Contenu
Séquence 1	2H	Module théorique	Appréhender notamment les accidents les plus fréquents, la conduite sous la pluie ou de nuit, la nécessité d'être équipé de vêtements protecteurs.
Séquence 2	2H	Module hors circulation	Découvrir le véhicule et ses caractéristiques
Séquence 3	3H	Module hors circulation	Adapter votre vitesse aux conditions de circulation et aux autres usagers de la route (en et hors agglomération).