

## **VOTRE PARCOURS DE FORMATION AUX PERMIS A1 ET A2**

Vous allez apprendre à manipuler une moto, à circuler dans différentes configurations et à connaître les risques et les limites. Cela demande de la motivation et de la persévérance.

Le parcours de formation qui vous est proposé vous permettra de progresser, de connaître les règles du code de la route, de devenir un conducteur responsable et de vous préparer aux examens du permis de conduire.

En signant un contrat avec notre moto école, vous vous engagez à suivre le programme de formation suivant :

### **PARCOURS THEORIQUE (le cas échéant)**

Durant la formation, l'enseignant de la conduite dispensera obligatoirement en salle :

- des leçons de code spécialisées sur divers thèmes (signalisation, arrêt et stationnement, croisement et dépassement, règles de circulation...) afin de favoriser l'apprentissage par une meilleure assimilation des connaissances. Des questions sur le thème traité leurs sont ensuite posées (20 questions sur DVD).
- des cours théoriques portant sur les thèmes de sécurité routière (alcool/drogue/médicaments, vitesse, téléphone, fatigue) afin de les sensibiliser et les prévenir sur les comportements à risque.
- des cours thématiques spécifiques à la conduite de motos : l'équipement du motard – protection et visibilité - , le placement sur la chaussée et les remontées inter-files, l'état de la chaussée et les risques climatiques. Ces cours sont délivrés collectivement sur le lieu de formation hors circulation.

Les cours généraux visent à confronter les élèves à des séries de 40 questions où les différents thèmes seront présents. Cette formation pourra être suivie à votre rythme, soit dans les locaux de l'école de conduite avec un support média (DVD) ou avec un enseignant ou via Internet

A la suite de la série de code, la correction peut être proposée (série pédagogique) ou pas (examen blanc). La correction pourra se faire sur support média ou par l'enseignant en interrogeant les élèves et en répondant aux éventuelles questions. La correction permet de cibler les thèmes à travailler davantage au vu de leurs résultats et leur permet ainsi de s'auto évaluer.

### **PARCOURS PRATIQUE HORS CIRCULATION**

La formation pratique vise à former des automobilistes surs d'eux et conscient de la sur-exposition du motard aux risques routiers.

Pour cela, l'enseignant respecte le programme de formation REMC qui se divise en 4 compétences.

Les leçons de « plateau » ont une durée de 3 heures, sur la piste privée de l'auto-école et comprennent une alternance d'apports théoriques, de démonstrations et d'entraînements pratiques aux parcours d'examen.

- ↳ Un premier cours permettra à l'élève de découvrir les différents éléments du véhicule et d'appréhender le maniement d'une moto.
- ↳ Les cours suivants permettront la découverte des parcours et leur réalisation. Avant chaque départ, un récapitulatif de la leçon précédente et la fixation de l'objectif va être traité.
- ↳ Lorsque tous les parcours auront été vu au moins une fois, un examen blanc sera systématiquement proposé en début de séance.
- ↳ Après une explication théorique, le moniteur va choisir un parcours de travail correspondant à l'objectif. A la fin du cours de conduite, l'élève et l'enseignant font le point afin de valider l'objectif ou si celui-ci devra être retravaillé la fois prochaine.

## PARCOURS PRATIQUE EN CIRCULATION

La formation pratique vise à former des motocyclistes surs d'eux.

Pour cela, l'enseignant respecte le programme de formation REMC qui se divise en 4 compétences. Les leçons de conduite ont une durée de 3 heures, sur le parcours du centre d'examen dont dépend l'auto-école, comprenant :

- ↳ Avant chaque départ, un récapitulatif de la leçon précédente et la fixation de l'objectif qui va être traité.
- ↳ Après une explication théorique (dispositif radio, signes élève-moniteur, règles en cas de non compréhension des consignes, placement des différents élèves sur la chaussée), le moniteur va choisir un secteur de travail adapté correspondant à l'objectif.
- ↳ A la fin du cours de conduite, l'élève et l'enseignant font le point afin de valider l'objectif ou si celui-ci devra être retravaillé la fois prochaine. L'élève complète alors son **livret d'apprentissage** et le moniteur sa **fiche de suivi** en y inscrivant les éventuelles remarques relevées durant la prestation.

L'enseignant s'engage à faire preuve de pédagogie et de progressivité dans les exercices pour former et préparer au mieux ses élèves aux diverses situations qu'ils seront amenés à rencontrer aussi bien en termes de trafic qu'en terme d'environnement.

Pendant vos leçons de conduite, vous serez amené à circuler :

- ↳ en ville (secteur résidentiel, centre-ville, abords d'écoles, d'hôpitaux...);
- ↳ en rase campagne ;
- ↳ sur voie rapide et/ou autoroute ;
- ↳ de nuit (leçons prises en hiver).

### Estimation du cout de la formation selon l'évaluation

Forfait choisi	
Cout d'examen du code	
Estimation du volume d'heure selon eval	
Cout supplémentaire à prévoir	
Cout total à prévoir	