



DEROULEMENT DE LA FORMATION

LES 6 ÉTAPES

Examen pratique
du permis de
conduire

Formation
pratique

Réussite à
l'examen du code

Formation
théorique

01 Evaluation
de départ

02 Inscription à
l'auto-école

03

04

05

06





LA FORMATION THÉORIQUE



Lors de votre inscription à l'école de conduite différents outils pédagogiques seront mis à votre disposition.

L'école de conduite vous fournira un livre de code où seront détaillés les 12 thèmes composant le code de la route. L'application « code mobile » vous permettra de le rendre interactif en scannant les QR code contenus dans le livre. Vous pourrez ainsi visualiser les vidéos liées au chapitre abordé.

Vous pouvez choisir de préparer votre examen en présentiel à l'auto-école sur un support média. Les séances de code se déroulent pendant les heures d'ouverture du bureau. Les séries commencent à chaque début d'heure.

Les séances se déroulent sous formes de 40 questions à choix multiples (avec ou sans consignes, en mode cours ou en mode examen) sélectionnées parmi les 12 thèmes. Les séances peuvent aussi être orientées sur une seule thématique. Les séances sont collectives et durent, à peu près, 45 mn. Les élèves sont laissés en autonomie, ils répondent aux questions sur leur carnet réponses ou sur leur application « code mobile ». La correction est effectuée via le support média en autonomie ou avec la présence d'un moniteur qui corrige et répond aux questions des élèves pour approfondir et réexpliquer.

Certaines séances à thème peuvent être animées par un enseignant de la conduite. Les cours théoriques à thématique spécifique seront planifiés au fur et à mesure de la formation et les élèves pourront s'y inscrire à partir leur espace élèves.

Vous pouvez aussi choisir de vous préparer en distanciel. L'école de conduite mettra à votre disposition un accès internet qui vous permettra de vous entraîner sur le site Prépacode.

L'école de conduite aura un visuel sur votre courbe de progression et pourra vous conseiller et vous motiver à tout moment de votre formation.

Contenus des cours théoriques :

La formation théorique porte sur :

- La circulation routière (signalisation verticale, horizontale ; règles de sécurité)
- Le conducteur (Stratégie de prise d'informations, analyse et décision, prise de conscience des risques et ses limites)
- La route (nuit, intempéries, autoroute, zones dangereuses)
- Les autres usagers de la route (spécificités, risques, partage de la route)
- Notions diverses (documents administratifs, permis à points, chargement, infractions)
- La mécanique et les équipements (fonctionnement, entretien et dépannage)
- Sécurité du passager et du véhicule (installation des passagers, nouveaux équipements)
- L'environnement (éco-mobilité et éco-conduite)
- Les premiers secours (protéger, alerter et secourir)
- Prendre et quitter son véhicule (installation, précautions à prendre)

Les cours théoriques portant sur des thématiques spécifiques seront dispensés, au sein de l'auto-école, par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité. Ils durent environ 1 heure. Une ou deux thématiques seront traitées par heure.

Les thématiques traitées sont les suivantes :

- L'arrêt et stationnement,
- Les croisements et dépassements,
- La connaissance de la réglementation générale du permis de conduire,
- L'éco-conduite,
- La signalisation et les règles de priorité,
- Les règles de circulation,
- Les comportements dans les tunnels et la visibilité,
- La prise de conscience des risques,
- Le respect des autres usagers et le partage de l'espace publique,
- La pression sociale (publicité, travail, etc..) et la pression des pairs,
- Les effets dus à la consommation d'alcool, de drogues et de médicaments sur la conduite ;
- L'influence de la fatigue sur la conduite ;
- Les risques liés aux conditions météorologiques aux états de la chaussée ;
- Les usagers vulnérables ;
- Alcool et stupéfiants, vitesse, défaut de port de la ceinture de sécurité ...

Les élèves se sentant prêt peuvent faire des examens blancs et décider de passer l'examen du code. L'école de conduite a un devoir de conseil mais ne peut empêcher un candidat de se présenter aux épreuves.

L'élève peut demander à l'école de conduite de prendre en charge l'inscription à l'examen du code sans surplus de facturation ou bien effectuer les démarches lui-même auprès des organismes agréés par l'Etat.

Le déroulement de l'examen

L'épreuve du Code de la route a été privatisée. Désormais, l'épreuve se passe au sein d'établissements agréés par l'Etat.

L'examen coûte 30€, il dure environ 30 minutes, avec 40 questions dont 4 vidéos. L'épreuve se passe sur tablette ou sur un ordinateur individuel.

Pour s'inscrire à l'examen, il suffit d'avoir un numéro NEPH valide, celui-ci vous est fourni lors de l'enregistrement de votre dossier sur le site de l'ANTS.

Obtention du « code »

Les candidats sont reçus à l'examen à partir de 35 bonnes réponses sur 40 questions.



LA FORMATION PRATIQUE



La formation pratique s'articule autour de 4 Modules :

- 1-MAITRISER le véhicule à allure lente ou modérée, le trafic étant faible ou nul
- 2-APPRÉHENDER la route et circuler dans des conditions normales
- 3-CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
- 4-PRATIQUER une conduite autonome, sûre et économique.

Maîtriser Le véhicule à allure lente ou modérée, le trafic étant faible ou nul	APPRÉHENDER La route et circuler dans des conditions normales	CIRCULER Dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	PRATIQUER Une conduite autonome, sûre et économique
<ul style="list-style-type: none"> • Connaître les principaux organes de la voiture, les principales commandes et le tableau de bord. 	<ul style="list-style-type: none"> • Connaître et respecter les règles de circulation. 	<ul style="list-style-type: none"> • Évaluer les distances et les vitesses. - En fonction des situations de conduite. - Par rapport aux autres véhicules. 	<ul style="list-style-type: none"> • S'insérer dans une circulation rapide. - Savoir évaluer les distances et les vitesses des autres véhicules. - Observer.
<ul style="list-style-type: none"> • S'installer au poste de conduite. - Sièges, rétroviseurs, vitres, passagers, ... - Connaître l'importance du rôle de la ceinture. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tenir compte de la signalisation verticale et horizontale. 	<ul style="list-style-type: none"> • Évaluer les distances d'arrêt. - Distance d'arrêt, temps de réaction, distance de freinage. - Savoir s'arrêter à un endroit précis. 	<ul style="list-style-type: none"> • Conduire en agglomération, dans une circulation dense.
<ul style="list-style-type: none"> • Regarder autour de soi. - Angles morts, rétroviseurs, regard. 	<ul style="list-style-type: none"> • Rechercher les indices utiles. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tenir compte du gabarit de la voiture. - Connaître la largeur, la longueur et la hauteur du véhicule. 	<ul style="list-style-type: none"> • Conduire dans une file de véhicules. - Savoir changer de direction et anticiper.
<ul style="list-style-type: none"> • Agir sans mettre en danger les autres ou soi-même. - Savoir entrer dans la voiture, en sortir et démarrer en sécurité. 	<ul style="list-style-type: none"> • Utiliser toutes les commandes. - Avoir automatisé la coordination et l'enchaînement. 	<ul style="list-style-type: none"> • S'arrêter, stationner. - Connaître la réglementation. - Savoir manœuvrer. 	<ul style="list-style-type: none"> • Adapter la conduite à des conditions où la visibilité est réduite, notamment la nuit. - Nuit, intempéries et environnement
<ul style="list-style-type: none"> • Avertir les autres usagers. - Savoir quand et comment utiliser les avertisseurs. 	<ul style="list-style-type: none"> • Adapter sa vitesse aux situations. - Savoir choisir et modifier son allure 	<ul style="list-style-type: none"> • Croiser, dépasser, être dépassé. - Savoir où, quand et comment dépasser et ne pas dépasser. - Être dépassé. 	<ul style="list-style-type: none"> • Adapter la conduite à des conditions où l'adhérence est réduite. - Pluie, neige, verglas, vent et force centrifuge.
<ul style="list-style-type: none"> • Démarrer et s'arrêter. 	<ul style="list-style-type: none"> • Choisir la voie de circulation. - Savoir se placer. - Connaître et respecter les voies spécialisées. 	<ul style="list-style-type: none"> • Passer un virage. - Savoir évaluer les difficultés d'un virage. - Avoir des notions sur le freinage et la force centrifuge. 	<ul style="list-style-type: none"> • Conduire en montagne. - Croiser, dépasser, s'arrêter, utiliser le frein moteur.
<ul style="list-style-type: none"> • Tenir et tourner le volant. - En ligne droite et en courbe. 	<ul style="list-style-type: none"> • Maintenir les distances de sécurité. - Savoir évaluer les distances, pour suivre, croiser et dépasser. - Être capable de maintenir les distances de sécurité. 	<ul style="list-style-type: none"> • Savoir se comporter à l'égard des diverses catégories d'usagers. 	<ul style="list-style-type: none"> • Avoir des notions sur les effets de la fatigue. - Connaître les signes et les effets. - Savoir y faire face.
<ul style="list-style-type: none"> • Utiliser la boîte de vitesses. - Avoir des notions sur l'utilisation et le fonctionnement. 	<ul style="list-style-type: none"> • Franchir les différents types d'intersections et y changer de direction. 	<ul style="list-style-type: none"> • Suivre un itinéraire. - Savoir préparer un parcours, prévoir des pauses 	<ul style="list-style-type: none"> • Avoir des notions sur le comportement en cas d'accident. - Le délit de fuite et la non-assistance à personnes en danger. - Le constat amiable. - Protéger, alerter, secourir.
<ul style="list-style-type: none"> • Diriger la voiture, en avant et en arrière, en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire. - Savoir contrôler la direction et maintenir la trajectoire. - Savoir doser l'accélération et le freinage - Savoir faire une marche arrière. 		<ul style="list-style-type: none"> • Avoir des notions sur les effets de l'alcool. - Connaître l'influence sur la conduite. - Connaître les risques et les sanctions. 	<ul style="list-style-type: none"> • Avoir des notions concernant l'entretien et éventuellement le dépannage de la voiture. - Savoir contrôler les niveaux, changer une ampoule. - Connaître la conduite économique.



LE DÉROULEMENT DE LA FORMATION AU PERMIS DE LA CATÉGORIE B, AAC, CS, B78



Définition:

Le permis B permet la conduite de :

- véhicules dont le PTAC (poids total en charge) est inférieur ou égal à 3,5 tonnes, pouvant être affecté au transport des personnes ou des marchandises,
- véhicules pouvant comporter neuf places assises au plus (siège du conducteur compris). Le permis B autorise à conduire les mêmes véhicules avec une remorque :
 - si le PTAC de la remorque est \leq à 750 kg
 - si le PTAC de la remorque + PTAC du véhicule tracteur est \leq à 3,5 tonnes

Conditions requises :

- En formation traditionnelle (dès 17 ans, l'examen n'est possible qu'à partir de 18 ans)
 - En apprentissage anticipé (dès 15 ans) ;
 - En conduite encadrée (16 à 18 ans) ;
 - En conduite supervisée (18 ans ou plus).
- Être titulaire de l'ASSR 2 ou de l'ASR
- Pour les 17/25 ans avoir effectué la journée de citoyenneté
 - Pour les 16/17 ans avoir fait son recensement

Durée de la formation :

20 heures (minimum légal obligatoire) en boîte mécanique et 13 heures en boîte automatique.

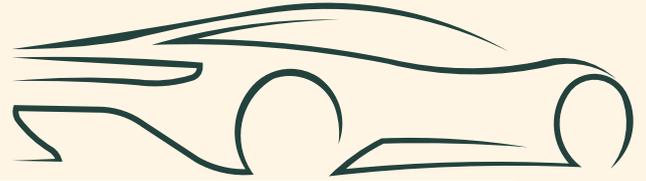
Programme :

L'examen du permis de conduire se déroule en deux temps, et ce quelle que soit la formation choisie.

Premièrement, le passage de l'Examen Théorique Général (ETG) aussi appelé examen du code de la route. Dans un deuxième temps, le passage de l'Examen pratique (la conduite). Nous allons détailler les différentes modalités de préparation aux épreuves, les compétences étudiées et devant être acquises ainsi que le déroulement des examens



CONDUIRE UNE VOITURE EN BOÎTE AUTOMATIQUE FORMATION B78



Présentation :

Vous ne passez plus les vitesses, plus de soucis d'embrayage, de calage, les démarrages en côte se font tout seuls !

Vous vous concentrez davantage sur l'environnement, la circulation, les autres conducteurs...

Votre état de fatigue au volant est réduit.

Votre conduite est donc plus sécurisée et apaisée.

Public concerné :

- Personnes rencontrant des difficultés à manier une boîte de vitesse lors de l'apprentissage
- Personnes atteintes de certains handicaps physiques (ex : problème de mobilité au niveau de la jambe gauche)

Conversion de votre permis sur boîte automatique en permis B

Vous n'avez pas besoin de repasser l'examen. Trois mois après l'obtention du permis en boîte automatique, vous pouvez suivre une formation d'une durée de 7 heures minimum. Cette formation pratique et individuelle se fera par un enseignant de la sécurité routière sur un véhicule à boîte de vitesse manuelle.

Une attestation sera remise à l'intéressé, il pourra conduire un véhicule de la catégorie B hors mention, dès lors qu'il sera en possession du titre définitif