

## ENJEUX ET DÉROULEMENT DE LA FORMATION

# Permis de conduire - B

### **VOTRE AUTO-ÉCOLE VOUS INFORME SUR LE PERMIS DE CONDUIRE.**

Quels sont les enjeux de la formation préparatoire à l'examen du permis de conduire ? Comment se déroule la formation ? Quelles sont les conditions de passage des épreuves ?

Cette notice vous apporte l'essentiel des réponses à ces questions.

### **VOTRE CONTACT AUTO-ÉCOLE : MARIANA**

Téléphone : 01 39 50 28 98

E-mail : [versailles@autoecole-inris.com](mailto:versailles@autoecole-inris.com)



### **Cachet de l'auto-école INRI'S VERSAILLES**

40, rue du Maréchal Foch

78000 VERSAILLES

Tél. : 01 39 50 28 98

Ag. E 2007800180

RCB 323 722 611 - N° TVA FR92 923 722 611

### **Horaires d'ouverture**

|          |     |     |
|----------|-----|-----|
| Lundi    | 10H | 19H |
| Mardi    | 10H | 19H |
| Mercredi | 10H | 19H |
| Jeudi    | 10H | 19H |
| Vendredi | 10H | 18H |
| Samedi   | 10H | 13H |

## ENJEUX et déroulement de la formation

**L'automobile est devenue un outil social indispensable pour une très grande partie des jeunes de notre société. Au-delà du plaisir de conduire, l'utilisation d'une voiture est souvent indispensable pour les études, le travail ou les loisirs. Rouler en sécurité est donc une nécessité pour tous.**

Les conducteurs débutants représentent une part trop importante des tués et des blessés sur la route. L'effort engagé doit être poursuivi, notamment par le renforcement de l'éducation et de la formation.

Les accidents de la route ne sont pas liés à la fatalité et le programme de formation au permis de conduire est mis en place pour aider les nouveaux conducteurs à se déplacer avec un risque faible de perdre la vie ou de la dégrader.

L'objectif général est d'amener tout automobiliste débutant à la maîtrise de compétences en termes de savoir être, savoirs, savoir-faire et savoir devenir. Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante.

Le programme de formation (voir au dos) se veut une vue d'ensemble des compétences qu'un conducteur responsable doit acquérir pour ne pas mettre sa sécurité et celle des autres en danger. Il vous faudra prendre conscience que ce qui est appris en formation doit progresser et évoluer, après l'obtention du permis de conduire, en tenant compte des mêmes objectifs sécuritaires que lors de votre apprentissage.

Vous allez apprendre à manipuler une automobile et à circuler dans différentes configurations, à en connaître les risques et les limites. Vous allez, au travers de ce programme, comprendre les règles du code de la route ainsi que l'influence des lois physiques, psychologiques et physiologiques. Vous devrez également vous situer personnellement en tant que citoyen dans vos choix de conduite. Des cours théoriques et pratiques, collectifs ou individuels, vous aideront à atteindre les objectifs définis et à personnaliser votre progression. Votre formateur vous guidera et vous conseillera. Des tests de connaissances et de capacités pourront être mis en place au fur et à mesure.



## L'ÉPREUVE THÉORIQUE GÉNÉRALE (le code)

**POUR PRÉPARER L'ÉPREUVE DU CODE, IL FAUT AVOIR AU MOINS 16 ANS SI VOUS SUIVEZ LA FORMATION TRADITIONNELLE, OU 15 ANS SI VOUS SUIVEZ L'APPRENTISSAGE ANTICIPÉ DE LA CONDUITE (AAC).**

Pour réussir cette épreuve, il faut obtenir au moins 35 bonnes réponses sur 40 questions (5 erreurs maximum). Une réponse est considérée comme juste si toutes les propositions exactes ont été validées. Parmi les 40 questions auxquelles vous devrez répondre, certaines sont en vidéo. Pendant le déroulé de la vidéo, pensez à évaluer l'intervalle de sécurité et à regarder tous les rétroviseurs.

Le jour de l'examen, pensez à apporter votre pièce d'identité et votre convocation.

Votre code est valable pendant 5 ans.

## L'examen PRATIQUE

**POUR SE PRÉSENTER À L'ÉPREUVE PRATIQUE IL FAUT AVOIR AU MOINS 17 ANS ;  
IL FAUT AVOIR RÉUSSI L'EXAMEN DU CODE.**

Cette épreuve dure environ 32 minutes. Elle a pour but de vérifier si vous êtes capable de conduire seul sans mettre en danger votre sécurité et celle des autres. Elle est évaluée par un expert, l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière.

**Le jour de l'examen, l'épreuve vous est présentée individuellement par l'expert, qui vous précise ce que vous allez devoir faire :**

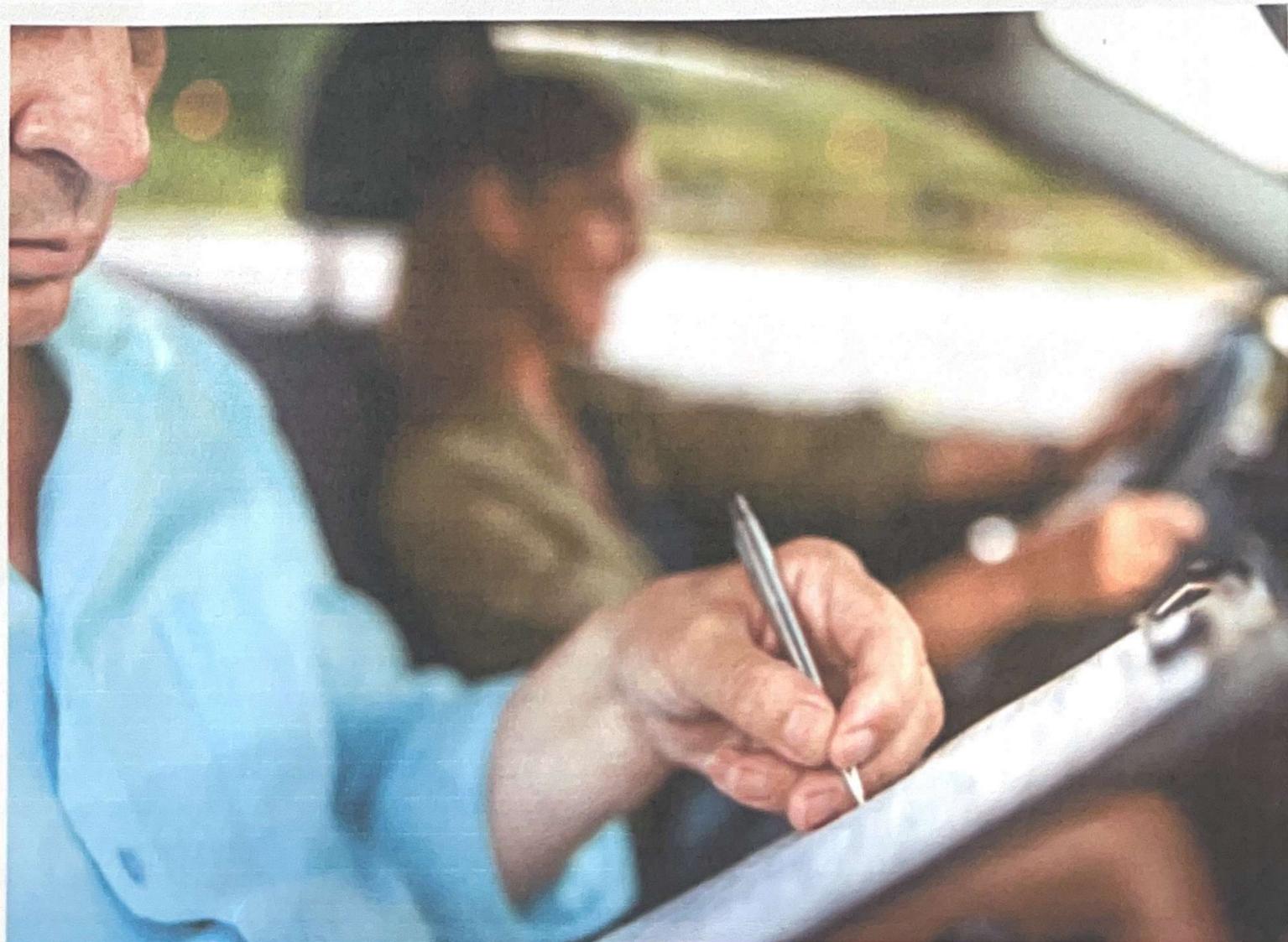
- Réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier ;
- Suivre un itinéraire en vous guidant de manière autonome, pendant environ cinq minutes ;
- Réaliser deux manœuvres différentes, un freinage pour un arrêt de précision et une manœuvre en marche arrière ;
- Procéder à la vérification d'un élément technique à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, répondre à une question en lien avec la sécurité routière, et répondre à une question sur les premiers secours ;
- Appliquer les règles du code de la route, notamment les limitations de vitesse s'appliquant aux élèves conducteurs ;
- Adapter votre conduite dans un souci d'économie de carburant et de limitation de rejet de gaz à effet de serre ;
- Faire preuve de courtoisie envers les autres usagers et notamment les plus vulnérable.

L'évaluation réalisée par l'expert est basée sur des textes réglementaires et instructions précises qui en fixent les modalités. Cette évaluation consiste en un bilan des compétences nécessaires et fondamentales devant être acquises pour une conduite en sécurité, car la conduite est un acte difficile qui engage une responsabilité forte.

À l'issue de l'épreuve, l'expert retranscrit de façon formelle le bilan de compétences dans une grille d'évaluation. Le Certificat d'Examen du Permis de Conduire, sur lequel est noté le résultat, vous est envoyé par courrier ou téléchargeable.

En cas de réussite, le CEPC sera votre justificatif auprès des forces de l'ordre en attendant votre permis de conduire. Ce document est valable 4 mois maximum.

En cas de réussite, vous serez en période probatoire avec 6 points sur votre permis de conduire.



## Formation pratique préparant à l'épreuve pratique du permis de conduire

| MAÎTRISER le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul                                                    | APPRÉHENDER la route et circuler dans des conditions normales                     | CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers                              | PRATIQUER une conduite autonome, sûre et économique                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer les vérifications intérieures et extérieures. | Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.               | Évaluer et maintenir les distances de sécurité.                                                                   | Suivre un itinéraire de manière autonome.                                                                                 |
| Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.                                                             | Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.        | Croiser, dépasser, être dépassé.                                                                                  | Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.                                                             |
| Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.                                                              | Adapter l'allure aux situations.                                                  | Passer des virages et conduire en déclivité.                                                                      | Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.                                 |
| Démarrer et s'arrêter.                                                                                             | Tourner à droite et à gauche en agglomération.                                    | Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie. | Connaître les comportements à adopter en cas d'accident: protéger, alerter, secourir.                                     |
| Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.                                                            | Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité. | S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.                                                                  | Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation ...). |
| Utiliser la boîte de vitesses.                                                                                     | Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.                     | Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.                                                | Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.                                              |
| Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.                        | S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.                        | Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.                                                        | Pratiquer l'écoconduite.                                                                                                  |
| Regarder autour de soi et avertir.                                                                                 |                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                                           |
| Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.                                                          |                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                                           |