

FORMATION THÉORIQUE

COURS THÉMATIQUES EN PRÉSENTIEL AVEC UN ENSEIGNANT

Les cours proposés sont :

<p>I. <u>SIGNALISATION et RÈGLES DE CIRCULATION</u> (Thème L)</p> <p>A. <u>LA SIGNALISATION</u></p> <p><u>1°) Les panneaux et panonceaux</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Les formes des panneaux ◆ Les couleurs des panneaux ◆ Les prises d'effets des panneaux ◆ Les panonceaux <p><u>2°) Les marquages au sol</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Les marquages ◆ Les couleurs <p><u>3°) Les feux</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Le code couleur ◆ Les différents feux <p><u>4°) Les balises</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Les principales balises <p><u>B-INTERSECTIONS ET REGLES DE PRIORITES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Les régimes de priorité d'une intersection ◆ Les intersections prioritaires ◆ Les intersections non prioritaires ◆ Les intersections complexes ◆ Les intersections avec feu 	<p><u>C-LA VITESSE</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Les vitesses à appliquer ◆ Les cas de vitesse excessive ◆ Les contraintes de la vitesse <p><u>D-LA POSITION SUR LA CHAUSSEE</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ La marche normale de circulation ◆ Les changements de direction ◆ Les différents types de voies <p><u>E-CROISEMENT ET DEPASSEMENT</u></p> <p><u>1°) Croisement</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Les intersections ◆ Les chaussées étroites ◆ Les chaussées en pente <p><u>2°) Dépassement</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Les différentes règles ◆ La conduite à tenir <p><u>F-ARRETS ET STATIONNEMENTS</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Définitions ◆ Les différentes signalisations ◆ Les arrêts et stationnements gênants ◆ Les arrêts et stationnements interdits
<p><u>II. LA ROUTE (Thème R)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Les grands principes ◆ Les intempéries ◆ Les tunnels ◆ Les passages à niveaux ◆ Les voies rapides et autoroutes 	<p><u>III. LES AUTRES USAGERS DE LA ROUTE (Thème U)</u></p> <p><u>A-LES USAGERS VULNERABLES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Les piétons ◆ Les cyclistes ◆ Les 2 roues motorisés <p><u>B-LE PARTAGE DE LA ROUTE</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Avec les usagers vulnérables ◆ Avec les engins de déneigement ◆ Avec les véhicules lents, encombrants ◆ Dans les zones de travaux
<p><u>IV. LES ÉLÉMENTS MÉCANIQUES ET AUTRES ÉQUIPEMENTS (Thème M)</u></p> <p><u>A-LES DIFFÉRENTS ÉQUIPEMENTS</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Les rétroviseurs ◆ Le tableau de bord ◆ Les pédales 	<p><u>B-LES ÉCLAIRAGES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Les différents feux d'un véhicule (obligatoires et facultatifs) ◆ Les feux à allumer en fonction de l'environnement (lieux) ◆ Les feux à allumer en fonction des intempéries <p><u>C-LES CONTRÔLES LES PLUS COURANTS</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Les pneus ◆ La visibilité et les éclairages

	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Le niveau des fluides ◆ Le chargement du véhicule ◆ Le contrôle technique
<u>V. LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITE (Thème S)</u> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Les aides à la conduite (sécurité active) 	<u>VI. PRÉCAUTIONS À L'ÉGARD DES OCCUPANTS (Thème P)</u> <ul style="list-style-type: none"> ◆ La ceinture et les airbags ◆ Les sièges auto ◆ L'installation au poste de conduite
<u>VII. LA RESPONSABILITE (Thème D)</u> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Les documents administratifs ◆ Le permis de conduire ◆ Le permis probatoire ◆ Règles et comportement en cas d'accident 	<u>VIII. LE CONDUCTEUR (Thème C)</u> <u>A-LA VIGILANCE À L'ÉGARD DES AUTRES USAGERS</u> <ul style="list-style-type: none"> ◆ La concentration ◆ L'acuité visuelle/ le champs visuel ◆ Le temps de réaction et les distances de sécurité <u>B-LES DÉFICIENCES DES FONCTIONS PERCEPTIVES</u> <ul style="list-style-type: none"> ◆ L'inattention ◆ La somnolence ◆ L'alcool ◆ Les drogues ◆ Les médicaments
<u>IX. L'ÉCOMOBILITÉ (Thème E)</u> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Les avantages d'une conduite souple ◆ Le système STOP AND START 	

ORGANISATIONS ET HORAIRES DES COURS THÉMATIQUES EN PRÉSENTIEL :

1. Stages de code sur 3 jours pendant les vacances de la Toussaint et de Pâques
2. Cours collectifs – Minimum 4 élèves
3. Des séries de 15 questions en groupe à l'oral ou en individuel sur feuille sont réalisées sur le thème abordé pour évaluer les acquis et approfondir les connaissances
4. Tous les lundis de 14h à 18h et les mercredis de 14H à 16H des mini cours sont proposés en fonction des besoins sur les différents thèmes.

TESTS D'ÉVALUATION EN PRÉSENTIEL

Les tests d'évaluation sont des séries de 40 questions conforme à l'examen de code de la route.

ORGANISATIONS ET HORAIRES DES TESTS D'ÉVALUATION :

- En individuels et/ou collectifs
- Une série chaque heure
- Les lundis, mardis, jeudis et vendredis : de 14H05 à 18H
- Les mercredis : de 16H à 18H
- Les samedis : de 10H à 12H



MODALITÉS D'ORGANISATION DES FORMATIONS THÉORIQUES ET PRATIQUES – CATÉGORIE B

L'AUTO-ÉCOLE PROPOSE ÉGALEMENT DES COURS ET TESTS D'ÉVALUATION EN LIGNE

- L'inscription peut se faire à l'auto-école ou directement en ligne sur : <https://auto-ecole.codesrousseau.fr/annuaire-auto-ecoles/aubergenville/eole-formations-auto-ecole/30195/>
- Votre Pass ROUSSEAU est valable 6 mois
- Vos formateurs restent disponibles pour des explications supplémentaires par téléphone ou à l'auto-école.
- Quand vous êtes prêt, l'auto-école vous inscrit à l'examen du Code de la Route

Vous avez la possibilité d'utiliser le moyen de votre choix (présentiel – distance) mais sachez qu'ils sont complémentaires et qu'un entraînement régulier permet un apprentissage efficace et plus rapide.

FORMATION PRATIQUE

Pour aborder toutes les compétences de la formation, les cours se déroulent en agglomération, hors agglomération, sur autoroute/voies rapides, par temps de pluie et la nuit en fonction des dates et des heures de RDV.

ORGANISATIONS ET HORAIRES DES COURS PRATIQUES

LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
De 8H30 à 13H	De 11H à 13H De 14H à 20H	De 10H à 13H De 14H à 20H	De 11H à 13H De 14H à 20H	De 11H à 13H De 14H à 20H	De 8H à 12H De 13H à 18H

- Les Cours sont individuels
- L'auto-école peut assurer des leçons pratiques avant 10H sur demande.

Pour la phase pratique, il est important de privilégier une **régularité des leçons de conduite**. Un rythme de 4 heures par semaine est proposé pour une meilleure efficacité.

Des **bilans de compétences** seront effectués au cours de la formation et un **examen blanc** avant une proposition de date d'examen. Il est demandé de réussir 2 examens blancs à l'élève avant de passer le permis de conduire.