

AUTO ECOLE DES DOCKS  
13/21 Rue clé des champs  
93400 Saint Ouen Sur Seine  
Tél : 07 83 60 75 99  
Email : autoecoledesdocks@gmail.com  
Numéro de Siret : 948 145 800 000 17  
Numéro d'activité : 11931028893  
Numéro TVA intra : FR 03 948145800  
APE/NAF : 8553Z  
N° Agrément : E 23.093.0018.0

## AFFICHER EN AGENCE - A LA DISPOSITION DES CANDIDATS

### PROGRAMME DE FORMATION DU PERMIS DE CONDUIRE CATEGORIE B

#### OBJECTIF DE LA FORMATION

L'objectif de cette formation est de permettre aux candidats de maîtriser un véhicule terrestre à moteur.

#### DEFINITION

**Le permis B permet la conduite de :**

- Véhicules dont le PTAC (poids total en charge) est inférieur ou égal à 3,5 tonnes, pouvant être affecté au transport des personnes ou des marchandises.
- Véhicules pouvant comporter neuf places assises au plus (siège du conducteur compris).

**Le permis B autorise la conduite des mêmes véhicules avec une remorque :**

- Si le PTAC de la remorque est  $\leq$  à 750kg.
- Si le PTAC de la remorque + PTAC du véhicule tracteur est  $\leq$  à 3,5 tonnes.

#### CONDITIONS REQUISES

- Avoir minimum 18 ans – Être titulaire de l'ASSR2 ou de l'ASR.

#### DUREE DE LA FORMATION

- Durée de la formation : 20 heures (minimum légal obligatoire).

#### CONDITIONS :

##### 1) LA FORMATION THEORIQUE

La formation théorique porte sur la connaissance des règlements concernant la circulation et la conduite d'un véhicule ainsi que sur le comportement du conducteur.

Les cours sont dispensés, dans les locaux de l'école de conduite, par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

L'entraînement au code peut être suivi dans les locaux de l'école de conduite avec un support média ou/et avec un enseignant ou/et via internet. EDISER, CODE ROUSSAU,

##### 2) LA FORMATION PRATIQUE

La formation pratique porte sur la conduite d'un véhicule et sur la sensibilisation aux différents risques de la route. Elle se fait à bord du véhicule

Les 4 compétences et les compétences associées ci-dessous sont enseignées et doivent être acquises en fin de formation. Elles sont traitées en abordant les points suivants : le pourquoi, le comment, les risques, les influences de l'entourage et du mode de vie de l'élève, les pressions exercées par la société telles que la publicité, le travail..., l'auto-évaluation.

PRGB12

Mise à jour 15/08/2023

## PROGRAMME DE FORMATION THEORIQUE

Préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes

- Les dispositions légales en matière de circulation routière.
- Le conducteur : les effets dus à une consommation d'alcool, de drogues et de médicaments sur la conduite, l'influence de la fatigue sur la conduite, la pression sociale (publicité, travail...) et la pression des pairs, etc.
- La route : les risques liés aux conditions météorologiques et aux états de la chaussée, etc.
- Les autres usagers de la route : la vigilance et les attitudes à l'égard des autres usagers, les usagers vulnérables, les spécificités de certaines catégories de véhicules et les différentes conditions de visibilité de leurs conducteurs, etc.
- La réglementation générale : le transport d'un chargement et de personnes, la réglementation relative à l'obligation d'assurance et aux documents administratifs liés à l'utilisation du véhicule, etc.
- Les gestes de premiers secours.
- Les précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule.
- Les éléments mécaniques et autres équipements liés à la sécurité.
- Les équipements de sécurité des véhicules.
- Les règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement.

## PROGRAMME DE FORMATION PRATIQUE

<b>• Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.</li><li>• Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.</li><li>• Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.</li><li>• Démarrer et s'arrêter.</li><li>• Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.</li><li>• Utiliser la boîte de vitesse.</li><li>• Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.</li><li>• Regarder autour de soi et avertir.</li><li>• Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.</li></ul>
<b>• Appréhender la route et circuler dans des conditions normales</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.</li><li>• Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.</li><li>• Adapter allure aux situations.</li><li>• Tourner à droite et à gauche en agglomération.</li><li>• Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.</li><li>• Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.</li><li>• S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.</li></ul>
<b>• Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Evaluer et maintenir les distances de sécurité.</li><li>• Croiser, dépasser, être dépassé.</li><li>• Passer des virages et conduire en déclivité.</li><li>• Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie.</li><li>• S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.</li><li>• Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.</li><li>• Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte.</li><li>• Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.</li><li>• Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts....</li></ul>
<b>• Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Suivre un itinéraire de manière autonome.</li><li>• Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.</li><li>• Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.</li><li>• Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.</li><li>• Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...)</li></ul>

PRGB12

Mise à jour 15/08/2023

	<ul style="list-style-type: none"><li>• Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.</li><li>• Pratiquer l'éconduite.</li></ul>
--	---

### **MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES**

- Méthodes et techniques adaptées aux adolescents et eux adultes.
- Salle de cours équipées de moyens multimédias / vidéo-projection.
- Outils pédagogiques et règlementaires – Documentation professionnelle
- Aires d'évolutions et parcours adaptés
- Elèves conducteurs en cours de formation sur véhicules
- Véhicules à boîte manuelle CITROEN
- Véhicules à boîte automatique CITROEN

### **COUTS DE LA FORMATION ET DELAIS D'ACCES A LA FORMATION**

- Les coûts de la formation dépendent du forfait choisi, l'ensemble des forfaits sont disponibles à l'accueil sur simple demande (remis en main propre ou envoyé via mail)
- Les délais d'accès à la formation dépendent du retour de l'enregistrement effectués par les services de l'Etat. Néanmoins pour la partie théorique aucun délais entrée immédiate pour les leçons pratiques selon les disponibilités du planning, néanmoins le délai de placement des leçons ne peut excéder 30 jours.

### **METHODES D'INSCRIPTION**

- L'inscription à la formation se fait obligatoirement sur place, en agence, néanmoins tout complément de document manquant pourra se faire via mail.

### **OBLIGATIONS AVANT L'INSCRIPTION**

- Le candidat souhaitant intégrer une formation devra réaliser au préalable une évaluation de départ, lui permettant de connaître le volume d'heure minimum dont il devra avoir besoin au vu de l'obtention de son permis B.

### **CONDITIONS D'ACCES AUX PERSONNES A MOBILITE REDUITE**

- Notre centre de formation a la capacité de former les personnes à mobilité réduite dès lors qu'il n'est pas nécessaire de disposer de véhicules adaptés (handicap lourd). Néanmoins un référent Handicap se tiens à votre disposition afin de répondre à toutes les interrogations. Enfin un guide d'information est disponible à l'accueil sur simple demande ou via mail permettant de connaître la procédure à suivre dans le cadre d'une formation spécifique, tout comme la liste des établissements habilités à procéder à la formation des personnes à mobilités réduites nécessitant des équipements adaptés.

## DISPONIBLE EN AGENCE

### Mon parcours de formation Permis B, AAC et Boîte automatique

#### Plusieurs filières possibles

	Apprentissage Anticipé de la conduite AAC	Conduite supervisée	B traditionnel boîte manuelle	B78 : boîte automatique
A partir de :	15 ANS	18 ANS	18 ANS	18 ANS
Formation pratique minimum	20 HEURES	20 HEURES	20 HEURES	13 HEURES
Durée du permis probatoire	2 ANS	3 ANS	3 ANS	3 ANS

#### AAC

- Un rendez-vous préalable
- Minimum 1 an et 3000 km de conduite
- Au moins 2 rendez-vous pédagogiques

#### Conduite supervisée

- Un rendez-vous préalable

#### Définition

##### Le permis B permet la conduite de :

- Véhicules dont le PTAC (poids total en charge) est inférieur ou égal à 3,5 tonnes, pouvant être affecté au transport des personnes ou des marchandises.
- Véhicules pouvant comporter neuf places assises au plus (siège du conducteur compris).

##### Le permis B autorise la conduite des mêmes véhicules avec une remorque :

- Si le PTAC de la remorque est  $\leq$  à 750kg.
- Si le PTAC de la remorque + PTAC du véhicule tracteur est  $\leq$  à 3,5 tonnes.

##### Conditions requises :

- Avoir minimum 18 ans – Être titulaire de l'ASSR2 ou de l'ASR.
- Durée de la formation : 20 heures (minimum légal obligatoire).

##### Programme :

- Une évaluation de départ afin de déterminer le nombre d'heures moyen et le coût de la formation.

#### Une formation théorique :

La formation théorique porte sur la connaissance des règlements concernant la circulation et la conduite d'un véhicule ainsi que sur le comportement du conducteur.

Les cours sont dispensés, dans les locaux de l'école de conduite, par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

L'entraînement au code peut être suivi dans les locaux de l'école de conduite avec un support média ou/et avec un enseignant ou/et via internet.

## Préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes

- Les dispositions légales en matière de circulation routière.
- Le conducteur : les effets dus à une consommation d'alcool, de drogues et de médicaments sur la conduite, l'influence de la fatigue sur la conduite, la pression sociale (publicité, travail...) et la pression des pairs, etc.
- La route : les risques liés aux conditions météorologiques et aux états de la chaussée, etc.
- Les autres usagers de la route : la vigilance et les attitudes à l'égard des autres usagers, les usagers vulnérables, les spécificités de certaines catégories de véhicules et les différentes conditions de visibilité de leurs conducteurs, etc.
- La réglementation générale : le transport d'un chargement et de personnes, la réglementation relative à l'obligation d'assurance et aux documents administratifs liés à l'utilisation du véhicule, etc.
- Les gestes de premiers secours.
- Les précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule.
- Les éléments mécaniques et autres équipements liés à la sécurité.
- Les équipements de sécurité des véhicules.
- Les règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement.

### Une formation pratique :

La formation pratique porte sur la conduite d'un véhicule et sur la sensibilisation aux différents risques de la route.

Les 4 compétences et les compétences associées ci-dessous sont enseignées et doivent être acquises en fin de formation. Elles sont traitées en abordant les points suivants : le pourquoi, le comment, les risques, les influences de l'entourage et du mode de vie de l'élève, les pressions exercées par la société telles que la publicité, le travail..., l'auto-évaluation.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.</li> <li>• Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.</li> <li>• Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.</li> <li>• Démarrer et s'arrêter.</li> <li>• Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.</li> <li>• Utiliser la boîte de vitesses.</li> <li>• Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.</li> <li>• Regarder autour de soi et avertir.</li> <li>• Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Appréhender la route et circuler dans des conditions normales</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.</li> <li>• Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.</li> <li>• Adapter allure aux situations.</li> <li>• Tourner à droite et à gauche en agglomération.</li> <li>• Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.</li> <li>• Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.</li> <li>• S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluer et maintenir les distances de sécurité.</li> <li>• Croiser, dépasser, être dépassé.</li> <li>• Passer des virages et conduire en déclivité.</li> <li>• Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie.</li> <li>• S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.</li> <li>• Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.</li> <li>• Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte.</li> <li>• Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.</li> <li>• Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts....</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Suivre un itinéraire de manière autonome.</li> <li>• Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.</li> <li>• Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.</li> <li>• Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.</li> <li>• Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...)</li> <li>• Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.</li> <li>• Pratiquer l'éconduite.</li> </ul>

### LES EPREUVES DU PERMIS

<p>Epreuve théorique générale : le code *</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 40 questions dont 4 en vidéo : 35 bonnes réponses pour obtenir le code.</li> <li>• Valable 5 ans ou 5 épreuves.</li> </ul>
<p>Epreuve pratique</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 32 minutes.</li> <li>• Conduite en agglomération et sur route et/ou autoroute.</li> <li>• Un arrêt de précision et une manœuvre en marche arrière.</li> <li>• Une question en lien avec la sécurité routière et une question de premiers secours.</li> </ul>

Les permis de conduire de la catégorie B ont une durée de validité de 15 ans.

\*Vous n'avez pas à repasser le code si vous êtes titulaire d'un autre permis depuis moins de 5 ans.

PARCOURS13

Mise à jour 15/08/2023

AUTO ECOLE DES DOCKS  
13/21 Rue clé des champs  
93400 Saint Ouen Sur Seine  
Tél : 07 83 60 75 99  
Email : autoecoledesdocks@gmail.com  
Numéro de Siret : 948 145 800 000 17  
Numéro d'activité : 11931028893  
Numéro TVA intra : FR 03 948145800  
APE/NAF : 8553Z  
N° Agrément : E 23.093.0018.0

# ATTESTATION

Raison sociale de l'établissement : AUTO ECOLE DES DOCKS  
N° d'agrément : E 23 093 0018 0  
N° SIRET ou SIREN : 948 145 800 000 17  
Adresse : 13/21 RUE CLE DES CHAMPS 93400 SAINT OUEN SUR SEINE  
Date et lieu de délivrance de l'agrément préfectoral : préfecture 93

Je soussignée Madame DZAIR DALILA en ma qualité de **Président** de l'organisme de formation **AUTO ECOLE DES DOCKS** atteste que l'ensemble des documents sont affichés au sein de l'auto-école et donc à la disposition des candidats

AUTO ECOLE DES DOCKS

LE 11/10/2023

AUTO MOTO ECOLE DES DOCKS  
13-21 RUE LA CLEF DES CHAMPS  
93400 SAINT-OUEN-SUR-SEINE  
TEL: 09 50 35 93 23  
PTB: 07 83 60 75 99  
SIRET 948 145 800 00017  
CODE APE 8553Z

