

## PARCOURS DE FORMATION

### PARCOURS THEORIQUE

La formation théorique portant sur des questions « d'entraînement au code » pourra être suivie à votre rythme, soit dans les locaux de l'école de conduite avec un support média (DVD, Box) ou avec un enseignant (vérifier les heures de présence de l'enseignant sur le tableau d'affichage) ou via Internet (PASS ROUSSEAU).

Sur Pouancé et Nozay cours collectifs avec moniteur

Sur Châteaubriant cours collectifs, présence d'un moniteur « aux cours »

Nous vous conseillons de lire les « cours » sur Pass Rousseau qui sont le livre de code informatisé.

Puis, vous pourrez faire des « tests thématiques » qui sont des séries de 20 questions sur les cours vu précédemment. Ces tests permettent de cibler vos difficultés. Puis les séries de 40 questions et els examens blancs.

Ensuite, en fonction de votre emploi du temps, vous venez au cours en salle à votre rythme, de préférence au moins 4h par semaine pour une bonne progression.

Un stage code de 3 jours est organisé à chaque vacance scolaire (6h/jour) sur Châteaubriant

La formation portant sur des thématiques spécifiques se déroule collectivement, dans les locaux de l'école de conduite de Châteaubriant, et est dispensée en présence d'un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

	Jour 1	Jour 2	Jour 3
<b>Matin</b>	9h : <b>Signalisation</b>  10h : Série de 40  11h : Série de 40	9h : <b>Les règles du code de la route : vitesse/positit chaussée/arret/statt</b>  10h : Série de 40  11h : Série de 40	9h : <b>Le conducteur</b>  10h : Série de 40  11h : Série de 40
<b>Après midi</b>	13h : <b>Règles de circulation</b>  14h : Série de 40  15h : Série de 40	13h : <b>Les Autres usagers infractions</b>  14h : Série de 40  15h : Série de 40	13h : <b>La Mécanique du véhicule + 1 er secours</b>  14h : Série de 40  15h : Série de 40

## PARCOURS PRATIQUE

L'objectif est d'apporter à l'élève tous les outils et attitudes pour faire de lui un conducteur sûr.

3 étapes sont nécessaires pour répondre à cet objectif :

- Etape 1 : Elle se déroule sur un parking ou dans une circulation faible afin de former l'élève à l'utilisation mécanique du véhicule.

- Etape 2 (la plus importante): C'est le partage de la route au sens large du terme. L'élève va apprendre à se comporter avec les autres usagers et notamment les plus vulnérables (piétons, 2 roues ...)

Les thèmes abordés sont : règles de priorité, partage de la chaussée, distance de sécurité, dépassements ...

- Etape 3 : confronter l'élève à des situations particulières qu'il pourra rencontrer durant sa vie de conducteur : la pluie, la conduite de nuit, 4 voies, autoroute, la préparation d'un itinéraire, les comportements à avoir en cas d'accident

Elle comprend la mise en situation de la théorie et l'application du programme de formation

Évaluation (voir procédure évaluation)

Planning prévisionnel établi en fonction Du nombre d'heures évalué

5-10 min sur chaque heure de conduite pour faire le point entre moniteur et élève

Examens blanc 2-3 avant passage examen