

LES ENJEUX DE LA FORMATION, SON DÉROULEMENT ET LES CONDITIONS DE PASSAGE DES ÉPREUVES DE L'EXAMEN À LA CATÉGORIE « B » DU PERMIS DE CONDUIRE

CRITÉRE 1.2

Les enjeux de la formation à la conduite

L'automobile est devenue un **outil social** indispensable pour une très grande partie des jeunes. En effet, au-delà du plaisir de **conduire**, l'utilisation d'une voiture est souvent **nécessaire** pour les études, le travail ou les loisirs. **Rouler en sécurité** est donc une préoccupation pour tous. De plus, la conduite est un acte difficile qui engage une **responsabilité forte**.

Il est nécessaire de comprendre que les **accidents** de la route ne sont pas liés à la **fatalité**. L'accident est la conséquence d'un **dysfonctionnement** du système **homme-véhicule-environnement**, la formation constitue une approche qui prend en compte ces **trois composantes**. En France, la route est la première cause de mort violente. La **vitesse** est la première cause des accidents mortels en France [31%], suivie de l'**alcool**, puis des **stupéfiants** [19% et 9%]. Les conducteurs **débutants** représentent une part trop importante des tués et des blessés sur la route. L'effort engagé, notamment par le **renforcement** de l'éducation et de la formation, doit être poursuivi. Pour aider ces nouveaux conducteurs à se déplacer avec un **risque faible** de perdre la vie ou de la dégrader, un nouveau **programme de formation** est mis en place. L'objectif général est d'amener tout automobiliste débutant à la **maîtrise** de compétences en termes de **savoirs, savoir-faire, savoir être et savoir devenir**. Apprendre à conduire est une **démarche éducative** exigeante, les parcours de formation proposés nous permettront de vous guider dans votre **progression** avec l'aide de votre enseignant **diplômé de la sécurité routière** ou de votre **accompagnateur**.

Le déroulement de la formation

Au sein de votre auto-école, le **dispositif pédagogique** nécessaire à votre apprentissage est le suivant :

- Une **évaluation préalable** avant l'entrée en formation. Cette évaluation porte sur vos connaissances théoriques et vos savoir-faire en pratique. Elle se déroule en situation de conduite sur simulateur avec un enseignant diplômé et dure **50 minutes**. Cette évaluation permet l'estimation du nombre de leçons nécessaire à votre formation. Cette formation sera d'au moins 20 heures pratique pour la catégorie B et 13 heures pratique pour la catégorie BA, sauf si vous êtes déjà titulaire d'une autre catégorie de permis (sauf les catégories AM et B1). Suite à cette évaluation, un contrat de formation est établi. Le volume d'heures de conduite peut être revu d'un commun accord entre les différentes parties au cours de votre formation.

- Des **cours théoriques** exposant des grands thèmes de la sécurité routière et des tests d'évaluation. Les cours permettent de **connaître** et **comprendre** les **règles du code de la route** et les tests d'évaluation à s'entraîner pour l'épreuve d'examen. Dès que vous atteignez le niveau requis vous êtes présenté à l'épreuve du code de la route. Après l'obtention de votre code de la route, vous pourrez commencer vos leçons de conduite.

- Un **apprentissage progressif** de la conduite. **4 compétences** générales sont enseignées, ces compétences sont détaillées dans votre livret de formation.

Vous allez dans un premier temps apprendre à **maîtriser** le **maniement** du véhicule dans un trafic faible voire nul, dans un second temps apprendre à **appréhender** la route et **circuler** dans des conditions normales, puis apprendre à circuler dans des conditions difficiles et **partager** la route avec les autres usagers et enfin apprendre à pratiquer une **conduite autonome, sûre et économique**. Chaque compétence est détaillée en sous-compétences qui sont travaillées dans différents domaines didactiques :

- **Procédures; Risques ; Influences** de l'entourage/ **pressions** sociétales

Pour chacun des objectifs de votre **programme**, votre formateur mettra en place des **évaluations**. Pour ce faire, il vous précisera les **critères** et les **conditions** de réussite. Il vous sera ainsi possible de mesurer votre réussite ou d'apprécier les éléments à faire progresser. De même, pour chacun des objectifs, qui impliquent la **conscience** que vous aurez de vos capacités, de vos **motivations** et de vos limites, des **auto-évaluations** sont à votre disposition sur chacune des quatre grilles du livret. En fin de leçon votre enseignant remplit votre **fiche de suivi dématérialisée** qui retrace votre progression et valide vos compétences. Votre **livret d'apprentissage** se remplira automatiquement en simultané et sera visible depuis votre **application mobile**.

Durant la formation, pour évaluer votre **autonomie** sur la compétence 1 et la compétence 2 de votre programme de formation, des bilans de compétences sont organisés.

En fin de formation un enseignant procède à un **bilan** de compétences pour évaluer votre **aptitude** au passage à l'examen pratique du permis de conduire. Il s'effectue dans le cadre d'un **examen blanc** pour retrouver les conditions de l'examen.

Lorsque l'ensemble des compétences requises est validé, votre formateur pourra alors vous présenter aux **épreuves du permis de conduire**.

Les cours pratiques sont **individuels** et dispensés par **3 enseignants**.

- L'utilisation systématique du **livret d'apprentissage** comme outil de **dialogue** entre l'élève et l'enseignant. Ce livret sera soit en **version dématérialisée** sur téléphone portable. Ce livret d'apprentissage est avant tout un **outil pédagogique** utilisé conjointement par l'élève et l'enseignant de la conduite pour **matérialiser** les objectifs et la **progressivité** de la formation. La détention du livret d'apprentissage est **obligatoire** pour toute personne apprenant à conduire un véhicule, sur les voies ouvertes à la circulation publique en vue de l'obtention du permis de conduire (art. R. 221-3 du code de la route). En cas de contrôle routier, le livret est présenté aux forces de l'ordre pour **justifier** de la situation d'élève conducteur avec le **CERFA 02 ou Fac Similé**.

- **Accompagner** l'élève à chaque présentation à l'examen pratique.

- **Mettre en place** la formation continue de nos enseignants à chaque fois que cela est nécessaire.

- **Mesurer** la satisfaction de nos élèves.

Les épreuves du permis de conduire

L'examen théorique général :

L'épreuve se passe dans un **centre d'examen** géré par un **opérateur privé**, l'école de conduite se charge de la prise de rendez-vous pour l'examen.

L'épreuve se passe sur une **tablette en individuel**, c'est une épreuve de type **QCM** (questionnaire choix multiples).

Les candidats sont reçus à l'examen à partir de **35 bonnes réponses** sur 40 questions.

L'examen pratique :

L'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire est évaluée par un **expert** : l'**inspecteur** du permis de conduire et de la sécurité routière.

Le jour de l'examen, l'épreuve vous est présentée **individuellement** par l'expert, qui vous précise ce que vous allez devoir faire :

- **Réaliser un parcours** empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier
- **Suivre un itinéraire** ou vous rendre vers une destination préalablement établie, en vous guidant de manière autonome, pendant une durée globale d'environ **cinq minutes**
- **Réaliser un freinage** pour s'arrêter avec précision et réaliser une **manœuvre** en marche arrière
- **Procéder à la vérification** d'un élément technique à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, répondre à une question en lien avec la **sécurité routière** et à une question portant sur les notions élémentaires de **premiers secours**
- **Appliquer les règles** du code de la route, notamment les limitations de vitesse s'appliquant aux élèves conducteurs
- **Adapter votre conduite** dans un souci d'**économie** de carburant et de limitation de rejet de gaz à effet de serre
- **Faire preuve de courtoisie** envers les autres usagers, et notamment les plus vulnérables

L'évaluation réalisée par l'inspecteur est basée sur des **textes réglementaires** et **instructions précises** qui en fixent les modalités.

Cette évaluation consiste en un **bilan** des compétences nécessaires et fondamentales devant être acquises pour une conduite en sécurité, car la conduite est un acte difficile qui engage une **responsabilité forte**.

L'inspecteur s'attache à valoriser vos **acquis comportementaux** plutôt que vos faiblesses. Il réalise ainsi un **inventaire** des points positifs et des points négatifs restitués par rapport à une compétence donnée. Un **échange** entre l'expert et vous peut s'instaurer au cours de l'épreuve. À l'issue de l'épreuve, il retranscrit de façon formelle ce bilan de compétences dans une **grille d'évaluation**.

CERTIFICAT D'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE																																																																																																																																																																																				
		Date :				Candidat																																																																																																																																																																														
		L'expert(e) :				Nom :																																																																																																																																																																														
		Codes spécifiques :				Prénom(s) :																																																																																																																																																																														
						NÉPH :																																																																																																																																																																														
						Catégorie :																																																																																																																																																																														
<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2">Bilan des compétences</th><th colspan="5">Niveaux d'appréciation</th><th colspan="3">Autonomie / conscience du risque</th></tr><tr><th>6</th><th>0</th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th rowspan="2">Analyse des situations</th><th rowspan="2">Adaptation aux situations</th><th rowspan="2">Conduite autonome</th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="10">Connaître et maîtriser son véhicule</td></tr><tr><td>Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Effectuer des vérifications du véhicule</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Connaître et utiliser les commandes</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="10">Appréhender la route</td></tr><tr><td>Prendre l'information</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Adapter son allure aux circonstances</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Appliquer la réglementation</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="10">Partager la route avec les autres usagers</td></tr><tr><td>Communiquer avec les autres usagers</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>Partager la chaussée</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0,5</td><td>0,5</td><td>0,5</td></tr><tr><td>Maintenir les espaces de sécurité</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td colspan="10">Sous-totaux</td></tr><tr><td>Conduite économique et respectueuse de l'environnement</td><td colspan="5"></td><td>+1</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Courtoisie</td><td colspan="5"></td><td>+1</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="6">Total général</td><td colspan="4"></td></tr></tbody></table>										Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie / conscience du risque			6	0	1	2	3	Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome	Connaître et maîtriser son véhicule										Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord									Effectuer des vérifications du véhicule									Connaître et utiliser les commandes									Appréhender la route										Prendre l'information									Adapter son allure aux circonstances									Appliquer la réglementation									Partager la route avec les autres usagers										Communiquer avec les autres usagers							0	0	0	Partager la chaussée							0,5	0,5	0,5	Maintenir les espaces de sécurité							1	1	1	Sous-totaux										Conduite économique et respectueuse de l'environnement						+1				Courtoisie						+1				Total général									
Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie / conscience du risque																																																																																																																																																																														
	6	0	1	2	3	Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome																																																																																																																																																																												
Connaître et maîtriser son véhicule																																																																																																																																																																																				
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord																																																																																																																																																																																				
Effectuer des vérifications du véhicule																																																																																																																																																																																				
Connaître et utiliser les commandes																																																																																																																																																																																				
Appréhender la route																																																																																																																																																																																				
Prendre l'information																																																																																																																																																																																				
Adapter son allure aux circonstances																																																																																																																																																																																				
Appliquer la réglementation																																																																																																																																																																																				
Partager la route avec les autres usagers																																																																																																																																																																																				
Communiquer avec les autres usagers							0	0	0																																																																																																																																																																											
Partager la chaussée							0,5	0,5	0,5																																																																																																																																																																											
Maintenir les espaces de sécurité							1	1	1																																																																																																																																																																											
Sous-totaux																																																																																																																																																																																				
Conduite économique et respectueuse de l'environnement						+1																																																																																																																																																																														
Courtoisie						+1																																																																																																																																																																														
Total général																																																																																																																																																																																				
BILAN						FAVORABLE (1)																																																																																																																																																																														

(1) sous réserve de l'aptitude à la conduite fixée par l'avis médical