

Définition : Le permis B permet la conduite de : - véhicules dont le PTAC (poids total en charge) est inférieur ou égal à 3,5 tonnes, pouvant être affecté au transport des personnes ou des marchandises, - véhicules pouvant comporter neuf places assises au plus (siège du conducteur compris).

Le permis B autorise à conduire les mêmes véhicules avec une remorque : - si le PTAC de la remorque est \leq à 750 kg - si le PTAC de la remorque + PTAC du véhicule tracteur est \leq à 3,5 tonnes

Conditions requises :

- avoir minimum 18 ans - Etre titulaire de l'ASSR 2 ou de l'ASR

Durée de la formation : 20 heures (minimum légal obligatoire)

PROGRAMME DE FORMATION

–une évaluation de départ afin de déterminer le nombre d'heures moyen et le coût de la formation - une

formation théorique : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes de

la signalisation, intersections et priorités, règles de circulation, autoroutes et routes à accès réglementé, tunnels

routiers et autoroutiers, croisements – dépassements, arrêts- stationnement, visibilité-éclairage, conduite

pratique, éco-conduite et véhicule, usagers vulnérables/partage de l'espace public et prise de conscience des

risques et sanction-formation. - une formation pratique

–

1 Maîtriser le véhicule à allure lente ou modérée, le trafic étant faible ou nul

• Connaître les principaux organes de la voiture, les principales commandes et le tableau de bord. - Savoir les situer et

connaître leur principe de fonctionnement. - Savoir contrôler les niveaux. • S'installer au poste de conduite. - Sièges,

retroviseurs, vitres, passagers,... - Connaître l'importance du rôle de la ceinture. • Regarder autour de soi. - Angles

morts, rétroviseurs, regard. • Agir sans mettre en danger les autres ou soi-même. - Savoir entrer dans la voiture, en sortir

et démarrer en sécurité. • Avertir les autres usagers. - Savoir quand et comment utiliser les avertisseurs. • Démarrer et

s'arrêter. • Tenir et tourner le volant. - En ligne droite et en courbe. • Utiliser la boîte de vitesses. - Avoir des notions sur

l'utilisation et le fonctionnement. • Diriger la voiture, en avant et en arrière, en ligne droite et en courbe en adaptant

allure et trajectoire. - Savoir contrôler la direction et maintenir la trajectoire. - Savoir doser l'accélération et le freinage -

Savoir faire une marche arrière.

2. Choisir la position sur la chaussée, franchir une intersection ou y changer de direction.

- Connaître et respecter les règles de circulation. • Tenir compte de la signalisation verticale et horizontale. • Rechercher les indices utiles. • Utiliser toutes les commandes. - Avoir automatisé la coordination et l'enchaînement. • Adapter sa vitesse aux situations. - Savoir choisir et modifier son allure. • Choisir la voie de circulation. - Savoir se placer. - Connaître et respecter les voies spécialisées. • Maintenir les distances de sécurité. - Savoir évaluer les distances, pour suivre, croiser et dépasser. - Etre capable de maintenir les distances de sécurité. • Franchir les différents types d'intersections et y changer de direction.

3. Circuler dans des conditions normales sur la route et en agglomération.

- Evaluer les distances et les vitesses. - En fonction des situations de conduite. - Par rapport aux autres véhicules. • Evaluer les distances d'arrêt. - Distance d'arrêt, temps de réaction, distance de freinage. - Savoir s'arrêter à un endroit précis. • Tenir compte du gabarit de la voiture. - Connaître la largeur, la longueur et la hauteur du véhicule. • S'arrêter, stationner. - Connaître la réglementation. - Savoir manœuvrer. • Croiser, dépasser, être dépassé. - Savoir où, quand et comment dépasser et ne pas dépasser. - Etre dépassé. • Passer un virage. - Savoir évaluer les difficultés d'un virage. - Avoir des notions sur le freinage et la force centrifuge. • Savoir se comporter à l'égard des diverses catégories d'usagers. • Suivre un itinéraire. - Savoir préparer un parcours, prévoir des pauses. • Avoir des notions sur les effets de l'alcool. - Connaître l'influence sur la conduite. - Connaître les risques et les sanctions.

4. Connaître les situations présentant des difficultés particulières.

- S'insérer dans une circulation rapide. - Savoir évaluer les distances et les vitesses des autres véhicules. - Observer. • Conduire en agglomération, dans une circulation dense. • Conduire dans une file de véhicules. - Savoir changer de direction et anticiper. • Adapter la conduite à des conditions où la visibilité est réduite, notamment la nuit. - Nuit, intempéries et environnement. • Adapter la conduite à des conditions où l'adhérence est réduite. - Pluie, neige, verglas, vent et force centrifuge. • Conduire en montagne. - Croiser, dépasser, s'arrêter, utiliser le frein moteur. • Avoir des notions sur les effets de la fatigue. - Connaître les signes et les effets. - Savoir y faire face.
- Avoir des notions sur le comportement en cas d'accident. - Le délit de fuite et la non-assistance à personnes en danger. - Le constat amiable. - Protéger, alerter, secourir. • Avoir des notions concernant l'entretien et éventuellement le dépannage de la voiture. - Savoir contrôler les niveaux, changer une ampoule. - Connaître la

conduite économique. •

Avoir des notions concernant les situations d'urgence