



ENJEUX & DÉROULEMENT DE LA FORMATION

La voiture est aujourd’hui un outil essentiel dans notre société : elle permet de se rendre sur son lieu d’études, de travail ou de loisirs. Mais apprendre à conduire ne se résume pas à manipuler un véhicule : c’est une démarche éducative exigeante.

Les conducteurs débutants sont encore trop souvent impliqués dans les accidents de la route. Il ne s’agit pas d’une fatalité. La formation au permis de conduire est justement conçue pour réduire les risques, et permettre aux nouveaux conducteurs de circuler en toute sécurité.

L’objectif est d’amener chaque élève à maîtriser quatre types de compétences :

- le savoir-être (comportement responsable),
- les savoirs (connaissances),
- le savoir-faire (maîtrise technique),
- le savoir-devenir (évolution à long terme du conducteur).

Au fil de la formation, vous apprendrez à :

- conduire dans différents environnements (ville, route, autoroute),
- identifier les risques et les limites de vos actions,
- comprendre les règles du Code de la route,
- intégrer les notions physiques, psychologiques et physiologiques liées à la conduite,
- vous situer en tant que citoyen sur la route.

Votre progression sera suivie par votre formateur, avec des cours pratiques et théoriques (individuels ou collectifs), et des évaluations régulières viendront consolider vos acquis.

Organisme de formation

École de conduite LE GOFF – 6 bis rue Isambard – 27530 ÉZY-SUR-EURE

✉ legoff.ezy@gmail.com - ☎ 02 37 64 74 64

SIRET : 404 924 128 00014

Code NAF : 8553Z

N° d’agrément : E 2302700010

Gérant et responsable pédagogique : M. François BREUVART

L’ÉPREUVE THÉORIQUE GÉNÉRALE (LE CODE)

Conditions d'accès :

- À partir de 15 ans pour l’AAC (conduite accompagnée),
- À partir de 16 ans pour la formation classique ou supervisée.

Déroulement :

- 40 questions, dont certaines en vidéo.
- 35 bonnes réponses minimum (5 fautes maximum).
- Il faut cocher toutes les bonnes réponses pour qu’une question soit comptée comme juste.
- Lors des vidéos, soyez attentif à l’environnement : intervalles de sécurité, rétroviseurs, comportements à risque...

Le jour de l'examen :

- Apportez votre pièce d’identité et votre convocation.
- Le code est valable 5 ans.

LE PROGRAMME DE FORMATION REMC : B – AAC – CS

COMPETENCES ASSOCIEES	
Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul	<ul style="list-style-type: none"> • Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures. • Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir. • Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire. • Démarrer et s'arrêter. • Doser l'accélération et le freinage à diverses allures. • Utiliser la boîte de vitesses. • Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire. • Regarder autour de soi et avertir. • Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.
Appréhender la route et circuler dans des conditions normales	<ul style="list-style-type: none"> • Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte. • Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation. • Adapter l'allure aux situations. • Tourner à droite et à gauche en agglomération. • Déetecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité. • Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire
Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	<ul style="list-style-type: none"> • Évaluer et maintenir les distances de sécurité. • Croiser, dépasser, être dépassé. • Passer des virages et conduire en déclivité. • Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie. • S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide. • Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense. • Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte. • Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites. • Conduire à l'abord et dans
Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique	<ul style="list-style-type: none"> • Suivre un itinéraire de manière autonome. • Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie. • Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer. • Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir. • Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...). • Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence. • Pratiquer l'écoconduite.

L'ÉPREUVE PRATIQUE (LA CONDUITE)

Conditions d'accès :

- Avoir 17 ans minimum, et avoir réussi l'épreuve théorique (code).

Durée :

- Environ 32 minutes, face à un inspecteur de la sécurité routière.

Objectifs :

Vous devez démontrer votre capacité à conduire seul, dans le respect des règles, sans mettre en danger ni vous-même, ni les autres.

Déroulement :

- Réalisation d'un parcours comprenant de la circulation variée (urbaine, routière, autoroute),
- Conduite autonome d'environ 5 minutes,
- Deux manœuvres : freinage de précision et marche arrière,
- Trois questions : vérification technique, sécurité routière, premiers secours,
- Respect du Code de la route, des limitations de vitesse applicables aux élèves,
- Conduite écologique et courtoisie envers les autres usagers, notamment les plus vulnérables

Évaluation :

L'expert évalue votre performance à partir de critères précis et réglementaires, et complète une grille d'évaluation officielle.

Résultat :

- En cas de réussite, vous recevez un CEPC (certificat d'examen) valable 4 mois, faisant office de permis provisoire.
- Vous entrez alors en période probatoire, avec 6 points sur votre permis

