



**CE DOCUMENT EST MIS  
À DISPOSITION DE  
L'ÉLÈVE DANS UN  
CLASSEUR À L'ACCUEIL**

AUTO-ECOLE MY CONDUITE CHATILLON

9 place Jean Mermoz 92320 Châtillon

Tel : 07 49 86 04 59 Mail : [myconduitechatillon@gmail.com](mailto:myconduitechatillon@gmail.com)

Siret : 938 917 986 000 11 / Agrément : E 25 092 000 70 / NDA :  
11922954892

# **Procédé de positionnement et d'évaluation utilisé au sein de l'école de conduite**

## **1. Evaluation de la formation**

### **1.1. Evaluation de départ permis B et A**

Nous proposons, avant l'entrée en formation, une évaluation composée d'un test d'évaluation des prérequis, cette évaluation s'effectue **sur tablette**, elle est suivie d'un bilan reprenant les compétences évaluées.

Le bilan permet de déterminer le nombre d'heures de formation de la partie pratique.

**Il est obligatoire de faire le test avant la rédaction du contrat de formation.**

**Celui-ci permet à l'élève de connaître avant de commencer sa formation, la durée en heures de celle-ci. Elle permet de proposer un parcours de formation adapté à l'élève.**

<b>OBJECTIF DE L'ÉVALUATION</b>	L'évaluation de départ est une évaluation aussi objective que possible, ayant pour résultat, de proposer un nombre d'heures de la formation pratique qui corresponde aux capacités de chaque élève.
<b>LE MOYEN UTILISÉ</b>	Tablette (évaluation réalisée sans formateur, easy évaluation des codes rousseau)
<b>LA DURÉE</b>	En moyenne 45 minutes
<b>LES COMPÉTENCES ÉVALUÉES</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- L'expérience de la conduite</li><li>- Les connaissances du véhicule</li><li>- L'attitude à l'égard de l'apprentissage et de la sécurité</li><li>- L'obéissance aux règles</li><li>- La motivation à conduire</li><li>- L'émotivité</li><li>- Les compétences psychomotrices (la compréhension et la mémoire, la perception visuelle, le partage de l'attention, le temps de réaction, la coordination main-regard, évaluation des vitesses et des distances)</li></ul>
<b>RÉSULTAT</b>	Bilan sur les compétences évaluées avec une proposition du nombre d'heures de formation pratique

AUTO-ECOLE MY CONDUITE CHATILLON

9 place Jean Mermoz 92320 Châtillon

Tel : 07 49 86 04 59 Mail : [myconduitechatillon@gmail.com](mailto:myconduitechatillon@gmail.com)

Siret : 938 917 986 000 11 /Agrément : E 25 092 000 70 / NDA :  
11922954892



#### Fiche d'évaluation de départ - Exemplaire élève

##### ① Renseignements d'ordre général

Nom : HAKOPIAN  
Prénom : Arthur  
Date de naissance : 11/05/2002  
Nationalité : française  
Profession : Serveur

Niveau scolaire : Lycée  
Acuité visuelle : **cell gauche 10/10 et cell droit 10/10**  
Correction : Non  
Incompatibilités :  
Visite médicale : Oui

##### ② Expérience de la conduite

Permis possédé :	Aucun	Permis A1	Permis AM	Permis A	Permis B1	Permis A2	Obtenu le :
Conduite d'une voiture :	Plus de 5h	<input checked="" type="checkbox"/> Moins de 5h			Jamais		
Qui vous accompagnait :	Amis	<input checked="" type="checkbox"/> Parents			Ecole de conduite		
Où conduisez-vous ?	Parking	Chemin	<input checked="" type="checkbox"/> Ville		Route		
Autre conduite de véhicule ?	<input checked="" type="checkbox"/> Non	Vélo	Cyclo		Moto légère		
		Moto	Voiture		Autre véhicule		

- à la moyenne ★ ★ ★  
= à la moyenne ★ ★ ★  
+ à la moyenne ★ ★ ★

##### ③ Résultats cognitifs

Vos performances respectives à chaque de ces 12 facultés sont notées ci-dessous.  
Pour une évaluation encore plus précise, le chiffre figurant à droite de chaque case indique votre niveau par rapport à votre groupe d'âge : 1 = à la moyenne ; 2 = + à la moyenne ; 3 = + à la moyenne.

1. Inhibition	★ ★ ★	7. Balayage Visuel	★ ★ □
2. Attention Partagée	★ ★ ★	8. Concentration	★ ★ □
3. Mémoire Visuelle à Court-terme	★ ★ ★	9. Temps de Réaction	★ ★ □
4. Adaptation	★ ★ ★	10. Coordination Motrice	★ ★ □
5. Estimation	★ ★ ★	11. Largeur Champ de Vision	★ □ □
6. Prévention des Risques	★ ★ ★	12. Obéissance aux Règles	★ □ □

##### ④ Volume de formation prévisionnel

20 h de conduite minimum sont imposées par la réglementation  
Proposition heures théoriques :  heures  
Proposition heures pratiques :  30 heures  
Proposition acceptée : Oui Non

Date : 11-05-2022



Cachet de l'auto-école

MYCONDUITE - AE DU PAVÉ BLANC  
20 ROUTE DU PAVÉ BLANC  
92140 CLAMART  
SIRET: 91110091500014  
AGRÉMENT: E2209200120

Signature du formateur

Signature des parents (pour mineurs)

Signature de l'élève

CODES  
ROUSSEAU

Partenaire de votre réussite !  
www.codessrousseau.fr



#### Fiche d'évaluation de départ - Exemplaire auto-école

##### ① Renseignements d'ordre général

Nom :  
Prénom :  
Date de naissance :  
Nationalité :  
Test de la vue effectué : Oui Non

Observations :

##### ② Résultats de l'évaluation

EXPÉRIENCE DE LA CIRCULATION	★	★	★	★
CONNAISSANCES DE L'UNIVERS MOTO	★	★	★	★
APTITUDES PHYSIQUES	★	★	★	★
MOTIVATIONS	★	★	★	★



##### ③ Volume de formation prévisionnel

20 h de conduite minimum sont imposées par la réglementation (15 h si déjà titulaire du permis A1)  
Proposition heures pratiques :  31 heures  
Proposition acceptée : Oui Non  
Proposition retenue :  heures

Cachet de l'auto-école

Signature du formateur

Signature des parents (pour mineurs)

Signature de l'élève

CODES  
ROUSSEAU

Partenaire de votre réussite !  
www.codessrousseau.fr

## AUTO-ECOLE MY CONDUITE CHATILLON

9 place Jean Mermoz 92320 Châtillon

Tel : 07 49 86 04 59 Mail : [myconduitechatillon@gmail.com](mailto:myconduitechatillon@gmail.com)

Siret : 938 917 986 000 11 / Agrément : E 25 092 000 70 / NDA :

11922954892

## 1.2. Evaluation en cours de formation permis B

Deux évaluations en cours de formation sont proposées à tous les élèves sous la forme d'un bilan de compétence. Celui-ci permet à l'élève de se positionner dans son parcours de formation. Le premier bilan intervient dès que l'élève a bien avancé sur la compétence 1 et 2. Le deuxième bilan intervient en fin de formation ou lorsqu'un élève provient d'une autre auto-école.

		<b>MONITEUR :</b> DATE : <b>NOM :</b> <b>PRÉNOM :</b> <b>HEURES EFFECTUÉES AE :</b> B1 B2 B3 B4 B5 <b>AAC</b>	<b>BILAN DE CONDUITE</b> <table border="1"> <tr> <td>Elève :</td> <td>Enseignant :</td> </tr> <tr> <td>Nombre d'heures déjà effectuées :</td> <td>Numéro d'autorisation :</td> </tr> <tr> <td>Filière :</td> <td>BA ou BM</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Résultat bilan : Axes à travailler</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Observations :</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Nombre d'heures à prévoir :</td> </tr> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">A : Acquis ECA : En cours d'acquisition NA : Non acquis</th> <th>OBSERVATIONS</th> </tr> <tr> <th>COMPÉTENCES</th> <th>A</th> <th>ECA</th> <th>NA</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"><b>CONNAITRE ET MAÎTRISER SON VÉHICULE</b></td> </tr> <tr> <td>Volant / Trajectoire</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Démarrage / Arrêts</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Utilisation de la boîte de vitesse</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Freinage / Accélérateur</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>PRENDRE L'INFORMATION</b></td> </tr> <tr> <td>Contrôles et angles morts</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Balayage visual régulier</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Détection de la signalisation H et V</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Détection des indices utiles</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Détection des intersections</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>PARTAGER LA ROUTE EN SÉCURITÉ</b></td> </tr> <tr> <td>Gestion de son allure</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Respect des règles du code de la route</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Placement sur la chaussée</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Choisir sa voie de circulation</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Respect des règles de priorité</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Franchissement des intersections</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Franchissement des grilles</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Analyse des situations à risque</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Croiser / dépasser / être dépassé</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Insertion / décélération</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Manoeuvres</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">INTERVENTIONS : FREIN : ACCELÉRATEUR : VOLANT : VERBALES :</td> </tr> </tbody> </table>	Elève :	Enseignant :	Nombre d'heures déjà effectuées :	Numéro d'autorisation :	Filière :	BA ou BM	Résultat bilan : Axes à travailler		Observations :		Nombre d'heures à prévoir :		A : Acquis ECA : En cours d'acquisition NA : Non acquis				OBSERVATIONS	COMPÉTENCES	A	ECA	NA		<b>CONNAITRE ET MAÎTRISER SON VÉHICULE</b>					Volant / Trajectoire					Démarrage / Arrêts					Utilisation de la boîte de vitesse					Freinage / Accélérateur					<b>PRENDRE L'INFORMATION</b>					Contrôles et angles morts					Balayage visual régulier					Détection de la signalisation H et V					Détection des indices utiles					Détection des intersections					<b>PARTAGER LA ROUTE EN SÉCURITÉ</b>					Gestion de son allure					Respect des règles du code de la route					Placement sur la chaussée					Choisir sa voie de circulation					Respect des règles de priorité					Franchissement des intersections					Franchissement des grilles					Analyse des situations à risque					Croiser / dépasser / être dépassé					Insertion / décélération					Manoeuvres					INTERVENTIONS : FREIN : ACCELÉRATEUR : VOLANT : VERBALES :				
Elève :	Enseignant :																																																																																																																																																
Nombre d'heures déjà effectuées :	Numéro d'autorisation :																																																																																																																																																
Filière :	BA ou BM																																																																																																																																																
Résultat bilan : Axes à travailler																																																																																																																																																	
Observations :																																																																																																																																																	
Nombre d'heures à prévoir :																																																																																																																																																	
A : Acquis ECA : En cours d'acquisition NA : Non acquis				OBSERVATIONS																																																																																																																																													
COMPÉTENCES	A	ECA	NA																																																																																																																																														
<b>CONNAITRE ET MAÎTRISER SON VÉHICULE</b>																																																																																																																																																	
Volant / Trajectoire																																																																																																																																																	
Démarrage / Arrêts																																																																																																																																																	
Utilisation de la boîte de vitesse																																																																																																																																																	
Freinage / Accélérateur																																																																																																																																																	
<b>PRENDRE L'INFORMATION</b>																																																																																																																																																	
Contrôles et angles morts																																																																																																																																																	
Balayage visual régulier																																																																																																																																																	
Détection de la signalisation H et V																																																																																																																																																	
Détection des indices utiles																																																																																																																																																	
Détection des intersections																																																																																																																																																	
<b>PARTAGER LA ROUTE EN SÉCURITÉ</b>																																																																																																																																																	
Gestion de son allure																																																																																																																																																	
Respect des règles du code de la route																																																																																																																																																	
Placement sur la chaussée																																																																																																																																																	
Choisir sa voie de circulation																																																																																																																																																	
Respect des règles de priorité																																																																																																																																																	
Franchissement des intersections																																																																																																																																																	
Franchissement des grilles																																																																																																																																																	
Analyse des situations à risque																																																																																																																																																	
Croiser / dépasser / être dépassé																																																																																																																																																	
Insertion / décélération																																																																																																																																																	
Manoeuvres																																																																																																																																																	
INTERVENTIONS : FREIN : ACCELÉRATEUR : VOLANT : VERBALES :																																																																																																																																																	
<b>Point à améliorer</b>	<b>Point positifs</b>																																																																																																																																																
<hr/>																																																																																																																																																	
<b>A vérifier :</b>	<b>BILAN :</b>																																																																																																																																																
<hr/>																																																																																																																																																	
<b>A voir :</b>																																																																																																																																																	
<hr/>																																																																																																																																																	

**AUTO-ECOLE MY CONDUITE CHATILLON**

9 place Jean Mermoz 92320 Châtillon

Tel : 07 49 86 04 59 Mail : [myconduitechatillon@gmail.com](mailto:myconduitechatillon@gmail.com)

Siret : 938 917 986 000 11 / Agrément : E 25 092 000 70 / NDA :

11922954892

Une évaluation finale de formation est proposée à tous les élèves sous la forme d'un examen blanc. Celui-ci permet de positionner l'élève à l'examen final. Nous reprenons les compétences évaluées lors de l'examen final. L'évaluation dure 30 min, l'auto-évaluation de l'élève dure 25 minutes.

CERTIFICAT D'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE (Mod. H)		EXEMPLAIRE ADMINISTRATION																																																																																																																																																	
N° :	SÉRIE																																																																																																																																																		
Date : 07/10/2021 Cetate : Chambon	N° de département : 10921	L'expert(e) - Nom : Peterin	Chargé(e) de l'évaluation de l'épreuve en circulation de : Mme, Mme, M. M. ( )																																																																																																																																																
Mme, Mme, M. M. ( ) (D pour les mentions Mme, Mme ou M. M. lorsque le nom de famille est suivi d'un nom de jeune fille)	Prenom : Peter	(D pour les mentions Mme, Mme ou M. M. lorsque le nom de famille est suivi d'un nom de jeune fille)																																																																																																																																																	
Catégorie de permis sollicitée : A <input type="checkbox"/> AI <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> BI <input type="checkbox"/> EB <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> EC <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> ED <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																			
Attest de la réussite à l'examen de l'intéressé(e) : n°(e) le : _____/_____/_____ à : _____																																																																																																																																																			
N° de département : _____ ou pays : _____ Date échelle des catégories de permis : _____																																																																																																																																																			
<input type="checkbox"/> régularisation <input type="checkbox"/> dispense(s) d'épreuve pratique (Art. R 224-20 du Code de la Route) N° de permis : _____																																																																																																																																																			
Résultat d'examen (entourer la mention correspondante et signer cette case)	Codes spécifiques : <input type="checkbox"/> 01 <input type="checkbox"/> 101 <input type="checkbox"/> 102 <input type="checkbox"/> 103 <input type="checkbox"/> 105 <input type="checkbox"/> Ar <input type="checkbox"/> 106 jusqu'à : _____	Signature : 																																																																																																																																																	
<b>FAVORABLE</b> <b>INSUFFISANT</b>	Vault livre de conduite à compter du : _____ Valeure indicative valid jusqu'à : _____ Autres codes : _____																																																																																																																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bilan des compétences</th> <th colspan="3">Niveaux d'appréciation</th> <th colspan="3">Autonomie conscience du risque</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th>E</th> <th>0</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">Connaître et maîtriser son véhicule</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Effectuer des vérifications du véhicule</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Connaitre et utiliser les commandes</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="8">Comprendre la route</td> </tr> <tr> <td>Prendre l'information</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Adapter son allure aux circonstances</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Appliquer la réglementation</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="8">Partager la route avec les autres usagers</td> </tr> <tr> <td>Communiquer avec les autres usagers</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Partager la chaussée</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Maintenir des espaces de sécurité</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Sous-totaux</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Courtoisie au volant</td> <td colspan="6">+1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Conduite économique et respectueuse de l'environnement</td> <td colspan="6">+1</td> </tr> <tr> <td colspan="8">Total général</td> </tr> </tbody> </table>				Bilan des compétences		Niveaux d'appréciation			Autonomie conscience du risque					E	0	1	2	3		Connaître et maîtriser son véhicule								Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord				X				Effectuer des vérifications du véhicule					X			Connaitre et utiliser les commandes			X					Comprendre la route								Prendre l'information		X						Adapter son allure aux circonstances			X					Appliquer la réglementation		X						Partager la route avec les autres usagers								Communiquer avec les autres usagers			X					Partager la chaussée				X				Maintenir des espaces de sécurité					X			Sous-totaux								Courtoisie au volant		+1						Conduite économique et respectueuse de l'environnement		+1						Total général							
Bilan des compétences		Niveaux d'appréciation			Autonomie conscience du risque																																																																																																																																														
		E	0	1	2	3																																																																																																																																													
Connaître et maîtriser son véhicule																																																																																																																																																			
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord				X																																																																																																																																															
Effectuer des vérifications du véhicule					X																																																																																																																																														
Connaitre et utiliser les commandes			X																																																																																																																																																
Comprendre la route																																																																																																																																																			
Prendre l'information		X																																																																																																																																																	
Adapter son allure aux circonstances			X																																																																																																																																																
Appliquer la réglementation		X																																																																																																																																																	
Partager la route avec les autres usagers																																																																																																																																																			
Communiquer avec les autres usagers			X																																																																																																																																																
Partager la chaussée				X																																																																																																																																															
Maintenir des espaces de sécurité					X																																																																																																																																														
Sous-totaux																																																																																																																																																			
Courtoisie au volant		+1																																																																																																																																																	
Conduite économique et respectueuse de l'environnement		+1																																																																																																																																																	
Total général																																																																																																																																																			
<b>Observations</b> <i>Circulation en sens interdit (R 412-28)</i> <i>Non Respect d'un signal prescrivant l'arrêt (R.412-30)</i>																																																																																																																																																			
<small>Merci de bien vouloir vous reporter à la notice en plastique située au verso de ce document pour connaitre les modalités de votre évaluation.</small>																																																																																																																																																			

#### 1.4. Evaluation finale permis B : Obtention du permis de conduire

A l'issue de la formation, il sera effectué une évaluation finale pour l'obtention du titre par le biais des inspecteurs du permis de conduire.

Nous organisons la présentation aux examens permis de conduire, ceux-ci se composent :

- d'un examen théorique de type QCM (40 questions avec un maximum de 5 erreurs autorisées). Durée : 30 minutes

Les compétences évaluées sont des connaissances sur les thèmes du code de la route suivants :

AUTO-ECOLE MY CONDUITE CHATILLON

9 place Jean Mermoz 92320 Châtillon

Tel : 07 49 86 04 59 Mail : [myconduitechatillon@gmail.com](mailto:myconduitechatillon@gmail.com)

Siret : 938 917 986 000 11 / Agrément : E 25 092 000 70 / NDA :

11922954892

- L : La loi et la circulation
- C: le conducteur
- P: précautions en prenant et quittant sont véhicules
- D: documents, passagers, chargement
- S: équipement de sécurité du véhicule
- M: mécanique et sécurité
- R: la route
- U: les autres usagers
- E: règles et environnement
- 1: premier secours notions générales

- Un examen pratique en situation de conduite d'une durée de 32 minutes pour la formation permis B.

### Les compétences évaluées permis B

CERTIFICAT D'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE						
 <b>MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR</b>	Date :	Candidat				
	L'expert(e) :	Nom : Prénom(s) : NEPH : Catégorie :				
	Codes spécifiques :					
<b>Bilan des compétences</b>		Niveaux d'appréciation			<b>Autonomie conscience du risque</b>	
		E	0	1	2	3
<b>Connaitre et maîtriser son véhicule</b>						
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord						
Effectuer des vérifications du véhicule						
Connaitre et utiliser les commandes						
<b>Appréhender la route</b>						
Prendre l'information						
Adapter son allure aux circonstances						
Appliquer la réglementation						
<b>Partager la route avec les autres usagers</b>						
Communiquer avec les autres usagers					0	0
Partager la chaussée					0,5	0,5
Maintenir les espaces de sécurité					1	1
Sous-totaux						
Conduite économique et respectueuse de l'environnement	+1					
Courtoisie	+1					
<b>Total général</b>						

BILAN	FAVORABLE (1)
-------	---------------

(1) sous réserve de l'aptitude à la conduite fixée par l'avis médical

## **2. Evaluation d'un élève provenant d'une autre auto-école**

Chez **my conduite Châtillon**, nous proposons une évaluation bilan à tous les élèves ayant déjà effectués des heures de conduite dans une autre auto-école et souhaitant poursuivre dans notre structure.

Cette évaluation-bilan a lieu en voiture avec un enseignant de la conduite et permet d'estimer les compétences à travailler, le nombre de séances et le nombre d'heures de formation. Celle-ci dure une heure. Le nom et le numéro de l'autorisation d'enseigner sont indiqués sur résultat de l'évaluation.

BILAN DE CONDUITE					
Elève :	Enseignant :				
Nombre d'heures déjà effectuées :	Numéro d'autorisation :				
Filière :	BA ou BM				
Résultat bilan : Axes à travailler					
Observations :					
Nombre d'heures à prévoir :					
A : Acquis ECA : En cours d'acquisition NA : Non acquis					
COMPÉTENCES		A	ECA	NA	OBSERVATIONS
CONNAÎTRE ET MAÎTRISER SON VÉHICULE					
Volant / Trajectoire					
Démarrage / Arrêts					
Utilisation de la boîte de vitesse					
Freinage / Accélérateur					
PRENDRE L'INFORMATION					
Contrôles et angles morts					
Balayage visuel régulier					
Détection de la signalisation H et V					
Détection des indices utiles					
Détection des intersections					
PARTAGER LA ROUTE EN SÉCURITÉ					
Gestion de son allure					
Respect des règles du code de la route					
Placement sur la chaussée					
Choisir sa voie de circulation					
Respect des règles de priorité					
Franchissement des interactions					
Franchissement des giratoires					
Analysé des situations à risque					
Croiser / dépasser / être dépassé					
Insertion / décélération					
Manœuvres					
INTERVENTIONS : FREIN : ACCELÉRATEUR : VOLANT : VERBALES :					

## **3. Modalités de la prise en compte du handicap**

Notre auto-école est un établissement ERP5, notre local est adapté pour accueillir des personnes à mobilité réduite.

AUTO-ECOLE MY CONDUITE CHATILLON

9 place Jean Mermoz 92320 Châtillon

Tel : 07 49 86 04 59 Mail : [myconduitechatillon@gmail.com](mailto:myconduitechatillon@gmail.com)

Siret : 938 917 986 000 11 / Agrément : E 25 092 000 70 / NDA :  
11922954892

Cependant, nous ne sommes pas spécialisés dans le handicap concernant la partie pratique. Nous dirigeons les personnes vers :

Pour des handicap « lourds » le Centre de ressources et d'innovation mobilité handicap (CEREMH) met à disposition la liste d'auto-écoles spécialisées sur leur site (<https://www.ceremh.org>). Le CEREMH propose également des formations au permis de conduire pour les personnes qui rencontrent des difficultés très spécifiques et ne trouvent pas de solutions dans les auto-écoles existantes.

Si vous êtes soigné(e) dans un centre de rééducation fonctionnelle, celui-ci propose parfois une formation adaptée. Dans ces centres spécialisés vous bénéficiez d'un encadrement de qualité de la part d'une équipe pluridisciplinaire (kinésithérapeute, ergothérapeute, neuropsychologue etc.). L'ergothérapeute, en collaboration avec le médecin, pourra conseiller les aides techniques et les aménagements éventuels à apporter au véhicule. Ces aménagements devront être approuvés par l'inspecteur du permis de conduire.

Le Service chargé localement des examens du permis de conduire (bureau de l'éducation routière ou préfecture), vous indique les aménagements dont vous avez besoin pour apprendre à conduire, les auto-écoles spécialisées et les dates de sessions spécialisées pour vous présenter aux épreuves du permis.

### La visite médicale

Le rendez-vous est à prendre avec un médecin agréé de la préfecture, qui évaluera votre aptitude à la conduite. Lors de la visite médicale, le CERFA n°14880 est à faire remplir par le médecin agréé. La visite médicale est gratuite dans le cas d'une régularisation pour les personnes présentant un taux d'incapacité égal ou supérieur à 50% décidé par la CDAPH (Commission des Droits et de l'Autonomie des Personnes Handicapées). Si vous êtes dans ce cas, vous n'avez pas à avancer les frais, le médecin se fera régler par la préfecture.

### L'épreuve du code de la route

Des séances spécifiques peuvent être organisées pour des candidats qui présentent un handicap. En effet, l'arrêté du 9 novembre 2018 modifiant l'arrêté du 20 avril 2012 autorise l'organisation de séances pour passer le code qui ne sont plus forcément collectives mais adaptées au handicap : notamment pour les candidats dyspraxiques, les candidats sourds ou malentendants.

Des séances spécifiques peuvent être organisées pour les candidats maîtrisant mal la langue française. Dans ce cas, le candidat peut recourir aux services d'un traducteur-interprète assermenté près d'une cour d'appel

Des séances spécifiques sont organisées pour les candidats sourds ou malentendants. Seuls sont admis à se présenter à ces séances les candidats ayant déclaré être atteints d'une des affections du 3.1 de la classe III visées à l'arrêté du 21 décembre 2005 susvisé. Dans ce cas, le candidat peut recourir aux services d'un traducteur-interprète spécialisé en langage des signes, assermenté près d'une cour d'appel ou d'un groupement d'établissements de l'éducation nationale (GRETA). Il est également possible de recourir à

AUTO-ECOLE MY CONDUITE CHATILLON

9 place Jean Mermoz 92320 Châtillon

Tel : 07 49 86 04 59 Mail : [myconduitechatillon@gmail.com](mailto:myconduitechatillon@gmail.com)

Siret : 938 917 986 000 11 /Agrément : E 25 092 000 70 / NDA :  
11922954892

un dispositif de communication adapté de son choix, sous réserve que ce dispositif ne contrevienne pas aux dispositions relatives à la confidentialité de l'examen.

Les candidats dysphasiques et/ou dyslexiques et/ou dyspraxiques peuvent passer l'épreuve théorique générale dans ces séances spécifiques à la condition qu'ils présentent à l'expert leur pièce d'identité accompagnée de l'un des trois documents suivants :

- Une reconnaissance de qualité de travailleur handicapé (RQTH) ou une reconnaissance de handicap obtenue auprès de la maison départementale des personnes handicapées (MDPH) et un diagnostic de dyslexie et/ou de dysphasie et/ou de dyspraxie ;
- Une reconnaissance d'aménagements aux épreuves nationales de l'éducation nationale au titre des troubles de l'apprentissage du langage écrit, du langage oral et/ou écrit et/ou de l'acquisition de la coordination ;
- Un certificat médical délivré depuis moins de six mois maximums, attestant d'un trouble spécifique du langage et/ou de la lecture et/ou de l'acquisition de la coordination et nécessitant un aménagement des conditions de passage de l'épreuve théorique générale ;

Des séances d'examen peuvent être organisées spécifiquement pour les candidats présentant un handicap spécifique de l'appareil locomoteur, si leur handicap est de nature à rendre impossible leur participation à une séance traditionnelle.

### Apprendre à conduire avec des aménagements

Si vous êtes apte : Un certificat d'aptitude vous sera remis. Vous serez conseillé sur les aménagements de poste de conduite dont vous avez besoin. Puis, vous pourrez apprendre à maîtriser les aménagements auprès d'auto-écoles.

Si vous n'êtes pas apte : Vous pouvez alors faire appel à la commission départementale d'appel.

### L'obtention du permis ou du droit à conduire

Dans le cas du passage d'un premier permis de conduire, il y a deux étapes :

- Une partie théorique, commune à tous les candidats au permis.
- Une partie pratique, lors de laquelle un inspecteur du permis évaluera vos capacités à conduire, en toute sécurité et en respectant le code de la route, et ce avec les aménagements préconisés. L'examen doit avoir lieu sur une voiture équipée des doubles commandes.

Dans le cas d'une régularisation du permis : On entend par régularisation le fait d'évaluer les capacités d'une personne, déjà titulaire du permis, à conduire avec des aménagements. Lors de cette évaluation, un inspecteur vérifie, en situation réelle, la maîtrise des aménagements et leur pertinence en fonction de votre handicap. Cette régularisation vous redonne le droit de conduire. L'évaluation peut être passée sur votre propre voiture aménagée ou sur une voiture aménagée d'une auto-école.

### L'acquisition d'un véhicule aménagé

Les aménagements nécessaires sont mentionnés par des codes apposés par la préfecture sur votre permis de conduire. Ils vous permettront de faire adapter votre

AUTO-ECOLE MY CONDUITE CHATILLON

9 place Jean Mermoz 92320 Châtillon

Tel : 07 49 86 04 59 Mail : [myconduitechatillon@gmail.com](mailto:myconduitechatillon@gmail.com)

Siret : 938 917 986 000 11 /Agrément : E 25 092 000 70 / NDA :  
11922954892

véhicule chez des équipementiers spécialisés et le cas échéant de bénéficier d'aides financières.

### Les aides au financement

La Prestation de Compensation du Handicap (PCH) est une aide légale qui peut vous être attribuée, sous réserve d'éligibilité. La demande est à faire auprès de la MDPH (Maison Départementale des Personnes Handicapées). Elle pourrait financer en partie les surcoûts liés à : - la visite médicale (dans le cas d'un premier permis uniquement), - aux leçons de conduite, - aux aménagements du véhicule. De plus, si un véhicule est nécessaire pour votre projet professionnel, l'AGEFIPH (Association pour la Gestion des Fonds pour l'Insertion Professionnelle des Personnes Handicapées) ou le FIPHFP (Fonds pour l'Insertion des Personnes Handicapées dans la Fonction Publique) peuvent être sollicités. Les informations sont disponibles à l'accueil où notre référent handicap met en contact l'élève avec notre partenaire.

### **4. Positionnement dans le cadre de la formation professionnelle**

L'auto-école ne propose pas de formation dans le cadre de la formation professionnelle.

AUTO-ECOLE MY CONDUITE CHATILLON

9 place Jean Mermoz 92320 Châtillon

Tel : 07 49 86 04 59 Mail : [myconduitechatillon@gmail.com](mailto:myconduitechatillon@gmail.com)

Siret : 938 917 986 000 11 /Agrément : E 25 092 000 70 / NDA :  
11922954892