

# ENJEUX ET DÉROULEMENT DE LA FORMATION

## Permis de conduire - A1-A2

### VOTRE AUTO-ÉCOLE VOUS INFORME SUR LE PERMIS DE CONDUIRE.

Quels sont les enjeux de la formation préparatoire à l'examen du permis de conduire ? Comment se déroule la formation ? Quelles sont les conditions de passage des épreuves ?

Cette notice vous apporte l'essentiel des réponses à ces questions.

Votre contact : **AUTO - MOTO - ELITE PERMIS.**

Téléphone : **09 81 86 28 13** E-mail : **elitepermis@gmail.com**



### Horaires d'ouverture

Lundi	Fermé 15h - 19h30
Mardi	10h - 13h 15h - 19h30
Mercredi	10h - 13h 15h - 19h30
Jeudi	10h - 13h 15h - 19h30
Vendredi	10h - 13h 15h - 19h30
Samedi	10h - 14h fermé.

Cachet de l'auto-école

**Auto - Moto ELITE PERMIS**

67, rue Aristide Briand

92300 LEVALLOIS - PERRET

Tél. 09 81 86 28 13 - Port. 06 62 02 06 11

Agrément N°: E 17 092 0003 0

R.C.S. Nanterre 824 582 241



## ENJEUX et déroulement de la formation

La dimension sociale de l'usage de la motocyclette, au même titre que l'automobile, se développe fortement. Au-delà du plaisir de conduire et des loisirs, il devient aussi un outil pratique de déplacement pour les études, le travail.

Les conducteurs de motocyclette sont largement surexposés au risque routier. L'effort de renforcement de l'éducation et de la formation à la conduite de ce type de véhicule doit donc être poursuivi.

L'objectif général de la formation est d'amener tout conducteur à la maîtrise de compétences en termes de savoirs, savoir-être, savoir-faire, et savoir-devenir.

L'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire des catégories A1 et A2 comporte deux phases : la première hors circulation, la seconde en circulation.

Ces deux phases de l'épreuve pratique sont évaluées par un expert : l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière.



## L'ÉPREUVE THÉORIQUE MOTO (le code)

Pour réussir cette épreuve, il faut obtenir au moins 35 bonnes réponses sur 40 questions (5 erreurs maximum). Une réponse est considérée comme juste si toutes les propositions exactes ont été validées.

Parmi les 40 questions auxquelles vous devrez répondre, certaines sont en vidéo. Pendant la diffusion de la vidéo, pensez à évaluer l'intervalle de sécurité et à regarder tous les rétroviseurs.

Le jour de l'examen, pensez à apporter votre pièce d'identité et votre convocation.

Votre code est valable pendant 5 ans.



# L'examen PRATIQUE

L'objectif de l'épreuve en circulation est d'évaluer le niveau des connaissances, des compétences techniques et comportementales que vous avez atteint pour circuler en toute sécurité.

Les épreuves pratiques ont pour but de vérifier que vous avez acquis les compétences nécessaires pour conduire seul, sans mettre en danger votre sécurité ou celle des autres.

Le résultat de l'épreuve hors circulation est communiqué à l'issue de la prestation et celui de l'épreuve en circulation est communiqué 48 heures après.

À l'issue de l'épreuve, le résultat est noté sur le CEPC (Certificat d'Examen du Permis de Conduire) et envoyé par courrier ou téléchargeable.

En cas de réussite, le CEPC sera votre justificatif auprès des forces de l'ordre en attendant votre permis de conduire.



## L'ÉPREUVE HORS CIRCULATION

L'objectif de cette épreuve est d'évaluer le niveau des savoirs et savoir-faire que vous avez acquis : code de la route, sécurité et signalisation routière, équilibre et stabilité, connaissance et emploi des accessoires et commandes du véhicule, freinage.

L'épreuve dite du plateau s'effectue sur la piste d'examen de votre département. Choisissez bien vos points de repère lors de vos entraînements pour ne pas être perturbé par le changement de piste.

- Enchaîner l'ensemble des exercices les uns après les autres
- 2 essais pour réaliser l'ensemble des exercices
- Si échec pendant l'un des exercices, le deuxième essai repart du déplacement sans l'aide du moteur.

Pour obtenir un résultat favorable à cette épreuve, vous devez obtenir un A ou un B.

Si vous avez un C lors du premier essai, vous avez un deuxième essai.

## L'ÉPREUVE CIRCULATION

Cette épreuve se déroule dans un environnement varié où le candidat doit notamment :

- emprunter des routes droites, négocier des virages ;
- changer de direction, franchir des intersections, utiliser des voies d'accélération et de décélération ;
- réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier ;
- dépasser et croiser des véhicules ;
- quitter un emplacement de stationnement, repartir après un arrêt ;
- prendre les précautions nécessaires avant de descendre du véhicule.

L'expert réalise un bilan des compétences nécessaires et fondamentales devant être acquises pour une conduite en sécurité, car la conduite est un acte difficile qui engage une responsabilité forte.

L'expert s'attache à valoriser vos acquis comportementaux, plutôt que vos faiblesses. Il réalise ainsi un inventaire des points positifs et des points négatifs restitués par rapport à une compétence donnée.



# LE PROGRAMME de formation

COMPÉTENCES	COMPÉTENCES ASSOCIÉES
<b>Maîtriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard.</li> <li>• Connaître la conception de la moto : ses principaux organes, les principales commandes.</li> <li>• Maîtriser et déplacer la machine (sans l'aide du moteur).</li> <li>• Adopter une position de conduite sécuritaire sur la machine. Descendre de la machine en sécurité.</li> <li>• Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances.</li> <li>• Monter et rétrograder les rapports de vitesse.</li> <li>• Maîtriser la réalisation d'un freinage.</li> <li>• Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité.</li> <li>• Tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et guider la moto (sans et avec passager).</li> <li>• Maîtriser l'utilisation de l'embrayage (sauf transmission automatique).</li> <li>• Maîtriser les techniques d'inclinaison.</li> <li>• Réaliser un freinage d'urgence.</li> </ul>
<b>Appréhender la route et circuler dans des conditions normales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Connaître et respecter les règles de circulation.</li> <li>• Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte (notamment ceux spécifiques à la conduite des deux-roues).</li> <li>• Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.</li> <li>• Adapter l'allure aux situations.</li> <li>• Tourner à droite et à gauche en agglomération.</li> <li>• Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.</li> <li>• Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.</li> </ul>
<b>Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Évaluer et maintenir les distances de sécurité.</li> <li>• Croiser, dépasser, être dépassé.</li> <li>• Négocier les virages de la façon la plus sécurisante.</li> <li>• Communiquer avec les autres usagers.</li> <li>• Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie.</li> <li>• Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible.</li> <li>• S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.</li> <li>• Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.</li> <li>• Connaître la signalisation spécifique et les règles relatives à la circulation inter-files : types de routes et voies de circulations autorisées, types de véhicules, vitesses autorisées, comportements à adopter, cas d'interdiction. Savoir la pratiquer dans les départements expérimentaux et si les conditions de sécurité et la situation d'apprentissage le permettent. Dans ce cas, l'apprentissage insiste sur : la recherche d'indices et la perception des risques, la communication avec les autres usagers, le respect des distances de sécurité, l'adaptation de l'allure, notamment en fonction de la vitesse des véhicules dépassés.</li> <li>• Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.</li> <li>• Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels tunnels, ponts, ...</li> </ul>
<b>Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Suivre un itinéraire de manière autonome.</li> <li>• Préparer et effectuer un trajet longue distance en autonomie.</li> <li>• Connaître les principaux facteurs de risque, ceux plus spécifiques à la conduite des motocyclettes et les recommandations à appliquer.</li> <li>• Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter, Secourir.</li> <li>• Connaître les dispositifs d'aide à la conduite du véhicule (ABS, aide à la navigation, régulateur, limiteur de vitesse).</li> <li>• Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.</li> <li>• Pratiquer l'écoconduite.</li> </ul>



# PERMIS Voiture B

## VOTRE AUTO-ÉCOLE VOUS INFORME SUR LE PERMIS.

Quelles formations ? À quel âge ? Pour quels coûts ? Quels programmes de formation ? Cette notice vous apporte l'essentiel des réponses à ces questions.

Votre contact : Auto-Ecole Elite Permis

Téléphone : 09.81.86.28.13

E-mail : elite permis @ gmail . com



Cachet de l'auto-école

**ELITE PERMIS**

67, rue Aristide Briand  
92300 LEVALLOIS - PERRET  
Tél. 09.81.86.28.13 - Port. 06.62.02.06.11  
Agrément N°: E 17 092 0003 0  
R.C.S. Nanterre 824 582 241

### Horaires d'ouverture

Lundi	15h00	19h30
Mardi	10h00 - 13h00	15h00 - 19h30
Mercredi	10h00 - 13h00	15h00 - 19h30
Jeudi	10h00 - 13h00	15h00 - 19h30
Vendredi	10h00 - 13h00	15h00 - 19h30
Samedi	10h00	14h00



# PLUSIEURS FILIERES possibles

	APPRENTISSAGE ANTICIPÉ DE LA CONDUITE AAC	CONDUITE SUPERVISÉE	B TRADITIONNEL BOÎTE MANUELLE	B 78 BOÎTE AUTOMATIQUE
Formation pratique minimum	20 heures (13 h en B78)	20 heures (13 h en B78)	20 heures	13 heures
Délai probatoire	2 ans	3 ans	3 ans	3 ans
Phase de conduite accompagnée	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un rendez-vous préalable</li> <li>• Minimum 1 an et 3000 km de conduite accompagnée</li> <li>• Au moins 2 rendez-vous pédagogiques</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un rendez-vous préalable</li> </ul>		

## La formation THÉORIQUE

LA FORMATION THÉORIQUE PORTE SUR LA CONNAISSANCE DES RÈGLEMENTS CONCERNANT LA CIRCULATION ET LA CONDUITE D'UN VÉHICULE AINSI QUE SUR LE COMPORTEMENT DU CONDUCTEUR.

Les cours sont dispensés, dans les locaux de l'école de conduite, par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

L'entraînement au code est suivi :

- ☒ dans les locaux de l'école de conduite avec un support média,
- ☒ dans les locaux de l'école de conduite avec un enseignant,
- ☒ via Internet,
- ☒ autre (précisez) : livre de code.

La formation théorique porte sur :

- Les dispositions légales en matière de circulation routière.
- Le conducteur : les effets dus à une consommation d'alcool, de drogues et de médicaments sur la conduite, l'influence de la fatigue sur la conduite, la pression sociale (publicité, travail...) et la pression des pairs, etc.
- La route : les risques liés aux conditions météorologiques et aux états de la chaussée, etc.
- Les autres usagers de la route : la vigilance et les attitudes à l'égard des autres usagers, les usagers vulnérables, les spécificités de certaines catégories de véhicules et les différentes conditions de visibilité de leurs conducteurs, etc.
- La réglementation générale : le transport d'un chargement et de personnes, la réglementation relative à l'obligation d'assurance et aux documents administratifs liés à l'utilisation du véhicule, etc.
- Les gestes de premiers secours.
- Les précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule.
- Les éléments mécaniques et autres équipements liés à la sécurité.
- Les équipements de sécurité des véhicules.
- Les règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement.



# La formation PRATIQUE

## LA FORMATION PRATIQUE PORTE SUR LA CONDUITE D'UN VÉHICULE ET SUR LA SENSIBILISATION AUX DIFFÉRENTS RISQUES DE LA ROUTE.

Les 4 compétences et les compétences associées ci-dessous sont enseignées et doivent être acquises en fin de formation. Elles sont traitées en abordant les points suivants : le pourquoi, le comment, les risques, les influences de l'entourage et du mode de vie de l'élève, les pressions exercées par la société telles que la publicité, le travail..., l'auto-évaluation.

### Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul

- Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.
- Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.
- Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.
- Démarrer et s'arrêter.
- Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.
- Utiliser la boîte de vitesses.
- Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.
- Regarder autour de soi et avertir.
- Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.

### Appréhender la route et circuler dans des conditions normales

- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.
- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- Adapter l'allure aux situations.
- Tourner à droite et à gauche en agglomération.
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.
- S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.

### Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

- Évaluer et maintenir les distances de sécurité.
- Croiser, dépasser, être dépassé.
- Passer des virages et conduire en déclivité.
- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie.
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.
- Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte.
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.
- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...

### Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

- Suivre un itinéraire de manière autonome.
- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
- Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
- Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
- Pratiquer l'écoconduite.

## Les ÉPREUVES DU PERMIS

### ÉPREUVE THÉORIQUE GÉNÉRALE : LE CODE\*

- 40 questions dont 4 en vidéo : 35 bonnes réponses pour obtenir le code.
- Valable 5 ans.

### ÉPREUVE PRATIQUE

- 32 minutes.
- Conduite en agglomération et sur route et/ou autoroute.
- Un arrêt de précision et une manœuvre en marche arrière.
- Une question de vérification à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, une question en lien avec la sécurité routière et une question de premiers secours.

Les permis de conduire de la catégorie B ont une durée de validité de **15 ans**.

\* Vous n'avez pas à repasser le code si vous êtes titulaire d'un autre permis depuis moins de 5 ans.



# Votre BUDGET

Les tarifs exprimés dans ce document ne constituent pas un devis.  
Ils ne sont que consultatifs, mais ils vous permettent de calculer approximativement votre budget pour votre formation.

TARIFS ☒ B ☐ AAC ☐ CS

## ÉVALUATION DE DÉPART\*

	Dénomination	Prix unitaire € TTC	TVA**	Volume	Montant TTC
DIVERS	Gestion de l'élève	210			
	Livret d'apprentissage	80			
	Ouvrage permis B				
	Autre				
FORMATION	Théorie				
	Pratique				
	Simulateur	100			
	Frais d'accompagnement aux épreuves	60			
	Heures en supplément	60			

ou FORFAIT

MONTANT TOTAL EN € TTC

\* Évaluation de départ: obligatoire et réalisée avant la signature du contrat

\*\*1= Taux TVA réduit \*\*2= Taux TVA normal

Informations complémentaires :

La formation permis B fait l'objet d'un contrat répondant à la réglementation en vigueur: L 213-2 et R 213-3 du Code de la Route; l'arrêté du 22 décembre 2009; ainsi que la recommandation n° 05-03 relative aux contrats de formation à titre onéreux à la conduite automobile.

