

LES ENJEUX DE LA FORMATION

1. Pourquoi mieux apprendre à conduire ?

L'automobile est devenue un outil social indispensable pour une très grande partie des jeunes de notre société.

Au-delà du plaisir de conduire, l'utilisation d'une voiture est souvent indispensable pour les études, le travail ou les loisirs. Rouler en sécurité est donc une nécessité pour tous.

Les conducteurs débutants représentent une part trop importante des tués et des blessés sur la route.

L'effort engagé doit être poursuivi, notamment par le renforcement de l'éducation et de la formation.

Les accidents de la route ne sont pas liés à la fatalité et pour aider les nouveaux conducteurs à se déplacer avec un risque faible de perdre la vie ou de la dégrader, un nouveau programme de formation est mis en place.

L'objectif général est d'amener tout automobiliste débutant à la maîtrise de compétences en termes de savoir-être, savoirs, savoir-faire et savoir-devenir.

Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante et ce livret va vous guider dans votre progression avec l'aide de votre formateur, enseignant diplômé de la sécurité routière ou de votre accompagnateur.

2. Quelle est l'utilité de votre livret d'apprentissage ?

Il est avec votre demande de permis de conduire (NEPH), le document indispensable et obligatoire lors de vos cours, tant théoriques que pratiques.

Dans ce livret, vous trouverez :

- les documents obligatoires concernant les cursus suivants : formation traditionnelle, apprentissage anticipé de la conduite ou conduite supervisée ;
- les trente objectifs à travailler et à valider par des approches différenciées.

Ce livret va vous guider dans votre parcours d'apprentissage. Il vous permet de savoir où vous en êtes mais aussi et surtout où vous allez.

Vous allez progressivement devenir autonome et compétent.

3. Quel programme de formation ?

Ce programme se veut une vue d'ensemble, aussi exhaustive que possible, des compétences qu'un conducteur responsable doit acquérir pour ne pas mettre sa sécurité et celle des autres en danger.

Il vous faudra prendre conscience que ce qui est appris en formation doit progresser et évoluer, après l'obtention du permis de conduire, en tenant compte des mêmes objectifs sécuritaires que lors de votre apprentissage.

Vous allez apprendre à manipuler une automobile et à circuler dans différentes configurations, à en connaître les risques et les limites.

Vous allez au travers de ce programme comprendre les règles du code de la route ainsi que

l'influence des lois physiques, psychologiques et physiologiques.

Vous devrez également vous situer personnellement en tant que citoyen dans vos choix de conduite.

Des cours théoriques et pratiques, collectifs ou individuels, vous aideront à atteindre les objectifs définis et à personnaliser votre progression. Votre formateur sera à vos côtés pour vous guider et vous conseiller.

Des tests de connaissances et de capacités pourront être mis en place au fur et à mesure.

4. Modalités d'accès au CPF

Pour un bénéficiaire (salarié, demandeur d'emploi, indépendant...)

Pour utiliser son CPF :

Créer ou accéder à son espace personnel sur la plateforme Mon Compte Formation.

L'accès est sécurisé via FranceConnect+ (identification obligatoire pour s'inscrire et payer).

Ministère du Travail et des Solidarités

Rechercher une formation éligible au CPF dans le catalogue.

S'inscrire directement via la plateforme.

Le système vérifie : qualification du prestataire, éligibilité de la formation et disponibilité des droits.

Ministère du Travail et des Solidarités

△ Sans certification Qualiopi de l'organisme, aucune formation ne peut être financée via le CPF.

MLESW

5. Délais d'accès au CPF

Le CPF ne fixe pas de délais légaux stricts entre la demande et le début de la formation.

Toutefois :

Délai pratique pour un bénéficiaire

Une fois inscrit sur Mon Compte Formation, l'inscription est traitée immédiatement dès validation par l'organisme et paiement (participation, si applicable).

Ensuite, le démarrage de la formation dépend :

- des disponibilités de l'organisme,
- de la planification des sessions,
- et de la réponse rapide du candidat (documents, tests, etc.).

Il n'existe pas de délai « officiel » unique, mais certaines formations indiquent un délai moyen d'accès de 2 semaines environ après inscription complète (prérequis validés et paiement effectué).

6. Conditions de passage

Passage de l'épreuve théorique

A partir de votre inscription à l'auto-école, il n'y a pas de délai pour vous présenter à l'épreuve théorique du code. Cependant, il faudra faire 5 fautes maximum pour être admis, ce qui demande de l'entraînement.

En cas d'échec à l'examen du code de la route, vous pouvez vous représenter à l'examen le jour j ou suivant.

Inscription à l'examen de conduite

Pour avoir le droit de vous inscrire à l'examen de conduite, vous devez avoir effectué 20 leçons de conduite minimum avec un moniteur.

Nous prenons en charge les démarches d'inscription à l'examen de conduite.

Passage de l'examen de conduite

Vous avez 5 ans, à compter de la date d'obtention du code de la route, pour réussir l'examen de conduite.

Durant ce délai, vous avez le droit à 5 tentatives

En cas de non obtention du permis de conduire au bout de 5 ans, votre code n'est plus valable. Si vous échouez à l'examen de conduite, il vous faudra patienter 48h minimum avant de pouvoir vous réinscrire à une prochaine session.

Dans quel centre d'examen passer son permis ?

Les centres d'examen du département de la Seine-Saint-Denis 93 sont situés à Bobigny, Rosny-sous-Bois, Villepinte et Saint-Brice,

La préfecture attribue un quota de places d'examen à chaque auto-école. Une fois ces places accordées, l'auto-école procède à l'inscription et à la convocation des élèves.

Toutefois, les places d'examens peuvent être annulées par la préfecture pour différentes raisons indépendantes de notre volonté : conditions météorologiques, grèves, indisponibilités d'examineurs, maladie ou tout autre événement. Un enseignant de notre école vous accompagne le jour de l'épreuve et l'examen aura lieu avec le véhicule utilisé tout au long de la formation.

7. Comment se déroule l'examen pratique ?

L'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire dure 32 min et est évaluée par un expert : l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière.

Le jour de l'examen, l'épreuve vous est présentée individuellement par l'inspecteur, qui vous précise ce que vous allez devoir faire :

- réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier ;
 - suivre un itinéraire ou vous rendre vers une destination préalablement établie, en vous guidant de manière autonome ;
 - réaliser une manœuvre ;
 - procéder à la vérification d'un élément technique à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule et répondre à une question en lien avec la sécurité routière et une question en lien avec les premiers secours ;
 - appliquer les règles du code de la route, notamment les limitations de vitesse s'appliquant aux élèves conducteurs ;
 - adapter votre conduite dans un souci d'économie de carburant et de limitation de rejet de gaz à effet de serre ;
 - faire preuve de courtoisie envers les autres usagers, et notamment les plus vulnérables.
- 1 Test de vue : l'examineur pourra par exemple vous demander de lire la plaque d'immatriculation de la voiture se trouvant devant vous, ou de lire une inscription sur un panneau pour vérifier votre vue.
- 1 freinage de précision : la réalisation d'un freinage de précision devra être réalisé soit à l'occasion d'un arrêt imposé par la signalisation ou en utilisant un repère vertical précis et visible, selon les consignes de votre examinateur.

L'examen réalisée par l'inspecteur est basé sur des textes réglementaires et instructions précises qui en fixent les modalités.

L'examen consiste en un bilan des compétences nécessaires et fondamentales devant être acquises pour une conduite en sécurité, car la conduite est un acte difficile qui engage une responsabilité forte.

L'inspecteur s'attache à valoriser vos acquis comportementaux plutôt que vos faiblesses. Il réalise ainsi un inventaire des points positifs et des points négatifs restitués par rapport à une compétence donnée. Un échange entre l'inspecteur et vous peut s'instaurer au cours de l'épreuve.

A l'issue de l'épreuve, l'inspecteur retranscrit de façon formelle ce bilan de compétences dans une grille d'évaluation.


8. La notation à l'examen pratique

Le candidat devra obtenir au moins 20 points sur 31 points, pour réussir son examen. BIEN SUR IL Y A TOUJOURS DES ERREURS ÉLIMINATOIRES. Cependant certains points sont très faciles à obtenir. Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord 0 – 1 ou 2 points, les vérifications intérieures et extérieures 0 – 1 – 2 ou 3 points, courtoisie au volant 1 points bonus et la conduite économique et respectueuse de l'environnement 1 points bonus. Ce qui fait déjà 7 points sur 20.

Seront notées aussi, l'analyse des situations, l'adaptation aux situations et la conduite autonome (suivre un itinéraire pendant quelques minutes ou se rendre à un endroit donné).

Chacun de ces éléments obtiendra 0 – 0,5 ou 1 point.
Il y aura aussi une manœuvre.

Ci-dessous la grille d'évaluation

CERTIFICAT D'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE (1)		
	Date : 06/08/2015 L'expert(e) : MOUSTAKIR Codes spécifiques : <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 2px;">01</div>	Candidat Nom : MULLER Prénom(s) : THEO FRANCOIS NEPH : 130668200806 Catégorie : B

Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie conscience du risque			
	E	0	1	2	3				
Connaître et maîtriser son véhicule						Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome	
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord									
Effectuer des vérifications du véhicule									
Connaître et utiliser les commandes									
Appréhender la route						Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome	
Prendre l'information									
Adapter son allure aux circonstances									
Appliquer la réglementation									
Partager la route avec les autres usagers						Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome	
Communiquer avec les autres usagers									
Partager la chaussée									
Maintenir les espaces de sécurité									
Sous-totaux				1	10	9	0,5	0,5	1
Conduite économique et respectueuse de l'environnement				0					
Courtoisie				0					
Total général					22				

Conducteur novice : seuil d'alcoolémie à 0,2 g/l
Attention : 0,2 g/l c'est 0 verre d'alcool

BILAN	FAVORABLE (2)
--------------	----------------------

(1) ne tient lieu de permis de conduire qu'à compter de 18 ans révolus (catégorie B)

(2) sous réserve de l'aptitude à la conduite fixée par l'avis médical