

Evaluation Initiale d'aptitude aux formations permis B

SUR SIMULATEUR The GOOD DRIVE

Réf de l'action : ECF R120.PR indice 04 du 29/04/2021

OBJECTIFS PROFESSIONNELS

Être capable d'évaluer le niveau d'une personne à la conduite d'un véhicule de catégorie B ;
Être capable de déterminer le nombre d'heures de formation nécessaires ;
Être capable de répondre à l'obligation réglementaire des articles L213-2 et R213-3 du Code de la Route.

PUBLIC CONCERNE ET PRE-REQUIS

- Toute personne souhaitant conduire un véhicule entrant dans la catégorie B (moins de 3,5 T),
- Cette évaluation est obligatoire pour toute personne âgée de :
 - Au moins 15 ans, souhaitant débiter une formation dans le cadre de l'apprentissage anticipé de la conduite,
 - Au moins 17 ans, souhaitant débiter une formation traditionnelle,
 - Au moins 18 ans, souhaitant débiter une formation à la conduite supervisée,
- Accessibilité aux personnes handicapées : les personnes en situation de handicap peuvent avoir des besoins spécifiques à la formation n'hésitez pas à nous contacter pour en discuter.

AVERTISSEMENT

- Selon les articles R213-2 et R213-3 du Code de la Route, l'évaluation du niveau du candidat avant l'entrée en formation est obligatoire, tout comme le nombre prévisionnel d'heures de formation devant être précisé dans le contrat.

MODALITES ET DELAI D'ACCES

- Avoir satisfait aux prérequis,
- Délais d'accès à l'évaluation : immédiat à compter de la signature du Contrat sous réserve d'avoir une réponse favorable du financeur et sous réserve de disponibilité.

MOYENS HUMAINS

- Enseignants titulaires du Titre professionnel « Enseignant de la Conduite et de la Sécurité routière » ou d'un diplôme admis en équivalence et de l'Autorisation d'Enseigner en cours de validité.
- Personne en charge des relations avec le stagiaire :
ecfloire@gmail.com

MOYENS D'EVALUATION

- Evaluation réalisée en agence sur un simulateur de conduite « The Good Drive », véritable Serious Game développé par ECF en partenariat avec Renault (vidéo sur You Tube : <https://youtu.be/MJJwkv58fik>).
- Supports pédagogiques remis aux stagiaires

THEMES D'EVALUATION

- l'expérience de la conduite,
- la connaissance du véhicule,
- l'attitude à l'égard de la conduite et de la sécurité,
- les habiletés,
- la compréhension et la mémoire,
- la perception et l'émotivité.

MODALITES D'EVALUATION

- L'évaluation est individuelle, elle s'articule autour de 4 exercices :
 1. 30 questions sur l'expérience de la circulation,
 2. 6 vidéos de détection des risques, le candidat sera amené à déplacer le curseur pour sélectionner la zone qui présente le plus grand risque,
 3. Installation au poste de conduite : ordonner les actions pour réaliser une bonne installation,
 4. 3 trajets à effectuer en suivant les consignes avec 2 essais.

SANCTION VISEE

- Le Bilan d'évaluation restitué à l'élève fait apparaître :
 - les notes obtenues par critères,
 - le score total sur 100 points,
 - le nombre d'heures de formation proposé,
 - le nom, le numéro de l'autorisation d'enseigner et la signature du formateur,
 - Il sera annexé au contrat.

Organisme agréé Cf site www.ecf.asso.fr de l'Agence.

EFFECTIFS Une personne par simulateur The Good Drive (évaluation individuelle).

HORAIRES

- Cf. site www.ecf.asso.fr de l'agence.

DUREE DE LA PRESTATION

- Environ

45

minutes!



Evaluation Initiale d'aptitude aux formations DEUX ROUES (PERMIS A1 ET A2) SUR VEHICULE

Réf de l'action : ECF R130.PR indice 04 du 29/04/2021 - Version 01 de l'ECF ... du : JJ/MM/AA.

OBJECTIFS PROFESSIONNELS

Être capable d'évaluer le niveau d'une personne à la conduite d'un véhicule de catégorie A ou A1 ;
Être capable de déterminer le nombre d'heures de formation nécessaires ;
Être capable de répondre à l'obligation réglementaire des articles L213-2 et R213-3 du Code de la Route.

PUBLIC CONCERNE ET PRE-REQUIS

- Toute personne souhaitant conduire un véhicule entrant dans la catégorie A ou A1,
- Cette évaluation est obligatoire pour toute personne âgée de :
 - Au moins 16 ans, souhaitant débiter une formation A1,
 - Au moins 18 ans, souhaitant débiter une formation A2,
- Accessibilité aux personnes handicapées : les personnes en situation de handicap peuvent avoir des besoins spécifiques à la formation n'hésitez pas à nous contacter pour en discuter.

AVERTISSEMENT

- Selon les articles R213-2 et R213-3 du Code de la Route, l'évaluation du niveau du candidat avant l'entrée en formation est obligatoire, tout comme le nombre prévisionnel d'heures de formation devant être précisé dans le contrat.

MODALITES ET DELAI D'ACCES

- Avoir satisfait aux prérequis,
- Environ 7 jours à compter de la demande de renseignement du bénéficiaire sous réserve d'avoir une réponse favorable du financeur et sous réserve de disponibilité.

MOYENS HUMAINS

- Enseignants titulaires du Titre professionnel « Enseignant de la Conduite et de la Sécurité routière » du CCS « 2 roues » ou d'un diplôme admis en équivalence et de l'Autorisation d'Enseigner en cours de validité.
- Personne en charge des relations avec le stagiaire :
Mail, téléphone de l'agence.

MOYENS D'EVALUATION

- Evaluation réalisée par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière avec un véhicule moto école, sur piste.
- Fiche d'évaluation initiale « moto ».
- Supports pédagogiques remis aux stagiaires : **Aucun.**

THEMES D'EVALUATION

- Évaluer son niveau :
 - d'expérience en conduite,
 - de motivation,
 - de connaissance des organes de la moto,
 - de pratique de la conduite (demi-tour, départs/arrêts, tourner, freiner, changer de vitesse...).

MODALITES D'EVALUATION

- L'évaluation s'articule autour de questions orales et de tests pratiques sur le véhicule selon les thèmes d'évaluation.

SANCTION VISEE

- La Fiche d'évaluation initiale « moto » fait apparaître :
 - les notes obtenues par critères,
 - le score total,
 - le nombre d'heures de formation proposé,
 - le nom, le numéro de l'autorisation d'enseigner et la signature du formateur,
 - Il sera annexé au contrat.

Organisme agréé Cf site www.ecf.asso.fr de l'Agence.

EFFECTIFS

- **Une personne par véhicule (évaluation individuelle).**

HORAIRES

- Cf. site www.ecf.asso.fr de l'agence.

DUREE DE LA PRESTATION

- **1 heure.**



Attestation sur l'honneur pour s'inscrire à une prestation "Permis de conduire " financée par le Compte Personnel de Formation (CPF)

Vous avez choisi de mobiliser vos droits CPF pour obtenir un permis de conduire de la typologie mentionnée à l'article R.221-4 du code de la route :

Catégorie A

☐ A1☐ A2

Catégorie B

☒ B☐ B1☐ B96☐ BE☐ B78

Catégorie C

☐ C☐ C1☐ C1E☐ CE

Catégorie D

☐ D☐ D1☐ D1E☐ DE

Rappel des trois conditions d'éligibilité du titulaire CPF /de l'apprenant :

1° l'obtention du permis de conduire contribue à la réalisation de votre projet professionnel ou à favoriser la sécurisation de votre parcours professionnel ;

2° vous ne faites pas l'objet d'une suspension de permis de conduire, d'une interdiction de solliciter un permis de conduire ou d'une récupération de points.

3° la prestation achetée avec vos droits CPF ne doit pas correspondre à :

- des heures de conduite complémentaires ;
- une remise à niveau ou à une récupération de points ;
- des heures de conduite permettant de passer de la boîte manuelle à la boîte automatique ou inversement ;
- la formation de 7 heures permettant aux titulaires du permis B de conduire un deux-roues ou trois-roues motorisé ;
- la formation complémentaire de 7 heures pour l'obtention du permis A si vous avez le permis A2 depuis au moins 2 ans ;
- adapter le poste de travail déjà occupé au sein de l'entreprise (le financement revient exclusivement à l'employeur dans ce cas).

Merci de répondre au questionnaire ci-dessous en fonction de votre situation :

Cas n°1 - L'obtention du permis de conduire contribuerait à la réalisation de votre projet professionnel.

Si oui, répondre aux deux questions ci-dessous :

Quel est le projet ?

En quoi ce permis contribuerait à la réalisation de votre projet ?

Cas n°2 - L'obtention du permis de conduire contribuerait à la sécurisation de votre parcours professionnel :

- ☒ Il facilitera votre recherche d'emploi
- ☐ En application d'une clause de mobilité géographique, votre lieu de travail est maintenant significativement éloigné de votre domicile
- ☐ Vous serez bientôt amené(e) à travailler en horaire décalé (notamment la nuit)
- ☐ Vous êtes amené(e) à exercer des contrats de travail successifs sur des lieux éloignés de votre domicile
- ☐ Autre (préciser):

Attestation sur l'honneur pour s'inscrire à une prestation "Permis de conduire " financée par le Compte Personnel de Formation (CPF)

Cas n°3 - L'obtention du permis de conduire contribuerait à une évolution professionnelle (et non pas adaptation du poste de travail) au sein de votre entreprise.

Laquelle ?

- ☐ J'atteste sur l'honneur ne pas être en situation de suspension/retrait de permis ou d'interdiction de passer le permis de conduire.
- ☐ Je dispose déjà d'une ou plusieurs catégories de permis de conduire d'un véhicule terrestre à moteur en cours de validité.

Préciser laquelle ou lesquelles :

Avez-vous déjà mobilisé votre CPF pour financer un permis de véhicule terrestre à moteur ?

☐ OUI ☒ NON

Dans l'affirmative, lequel/lesquels Et quand :

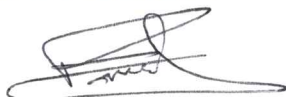
Je, soussigné Mr FOREST Adrien
domicilié à 9 RUE rivoire 42600 MONTBRISON

☒ **Atteste sur l'honneur que l'utilisation de mon CPF financera une action éligible comme indiquée ci-dessus et que mes déclarations sont sincères.**

Avertissement : « Constitue un faux toute altération frauduleuse de la vérité, de nature à causer un préjudice et accomplie par quelque moyen que ce soit, dans un écrit ou tout autre support d'expression de la pensée qui a pour objet ou qui peut avoir pour effet d'établir la preuve d'un droit ou d'un fait ayant des conséquences juridiques. » article 441-1 du code pénal. Le faux, l'usage de faux ainsi que la tentative sont punis de trois ans d'emprisonnement et de 45 000 € d'amende au-delà de l'obligation de rembourser les droits CPF indûment mobilisés.

A MONTBRISON Le 28/03/2024

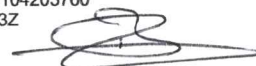
Signature du titulaire :



Nom et signature du responsable de l'organisme de formation :

ECF LE VOLANT FOREZIEN

Responsable: DAVAL DENIS
1 rue du faubourg de la madeleine
42600 montbrison
Tél: 04.77.58.18.13 - ecfloire@gmail.com
Siret: 40310808700020 - Agr: 1104203760
TVA Intra: - APE: 8553Z



Attention : L'attestation doit être proposée au titulaire par l'organisme de formation qui en assure la bonne complétude et la conserve. Elle pourra être demandée à tout moment par la Caisse des Dépôts.

ÉVALUATION DE DÉPART SIMULATEUR

Effectuée le : 27/03/2024

PRÉVISIONNEL DU VOLUME DE FORMATION

RENSEIGNEMENTS D'ORDRE GÉNÉRAL :

Nom :	LAFOUCRIERE	Prénom :	ANDRE
Date de naissance :	13/02/1987	Nationalité :	Francaise
Adresse complète :		Tél. fixe :	
		Tél. mobile :	06 70 21 74 53
		Courriel :	l.andre2031@gmail.com
Niveau scolaire :	☐ Etudes Sup ☐ Bac ☐ Lycée ☐ CAP ☒ Collège ☐ Non renseigné		
Situation professionnelle :	☐ CDI ☐ CDD ☒ Sans emploi ☐ Non renseigné		
Incompatibilité médicale nécessitant une visite médicale pour l'obtention du permis de conduire :	☐ OUI ☒ NON ☐ Ne sais pas		

RÉSULTATS DE L'ÉVALUATION :

Résultat théorique	D	Signalisation	E	Règles	C
Résultat pratique	D				
EXPÉRIENCE DE CONDUITE		Démarrage / Arrêt			E
Permis obtenu	E	Manipulation du volant			C
Expérience de la conduite	E	Compréhension			C
Où ?	-	Mémoire			C
Combien de temps ?	-	Trajectoire			E
Avec qui ?	-	Réaction			D
Connaissances du véhicule	C	Direction du regard			E
Attitude à l'égard de l'apprentissage	B	Emotivité			A
Attitude à l'égard de la sécurité	B				

PROPOSITION : VOLUME DE FORMATION PRÉVISIONNEL

Théorie :	Plus de 7 heures de cours théoriques et 40 tests ETG	20h de conduite minimum sont imposées par la réglementation
Pratique :	De 35 à 40 heures de conduite	
Proposition acceptée :	☐ OUI ☐ NON	
Proposition retenue :	Théorie : H. Pratique : H.	
DATE :		
SIGNATURES :	Responsable Pédagogique	Élève
	Denis Daval	
N° autorisation :	A 02 042 0082 0	Parents (pour mineurs)



Tous nos documents sont mis à disposition du public dans un classeur sur demande à notre conseiller.

Pour la prise en compte des personnes en situations de handicap léger nous réalisons les évaluations sur notre simulateur mais pour les personnes ayant un handicap lourd nous les redirigeons vers nos confrères