Critère 1.2 – Enjeux, déroulement et examen – Permis A

Auto-école Laser

Critère 1.2 du label : « Mettre à disposition une documentation détaillée exposant les enjeux de la formation préparatoire à l'examen du permis de conduire, son déroulement et les conditions de passage des épreuves de l'examen. »

Les enjeux de la formation moto

Le motard est un usager vulnérable : sans carrosserie, il est moins visible et plus exposé en cas de chute ou de choc. La formation vise à faire de l'élève un conducteur sûr et autonome, pas seulement à réussir l'examen.

- **Maîtriser la moto** : équilibre, freinage, évitement, avec et sans passager.
- **Circuler en sécurité** : se placer sur la chaussée, anticiper, être vu, adapter sa vitesse.
- **Connaître ses limites** : fatigue, alcool, stupéfiants, météo, état de la chaussée.
- **S'équiper** : casque homologué, gants, blouson, pantalon adapté, chaussures montantes.
- **Adopter une conduite respectueuse** des autres usagers et de l'environnement.

Le déroulement de la formation à l'Auto-école Laser

La formation au permis A2 compte au minimum 20 heures de pratique : 8 heures sur piste et 12 heures en circulation. Le volume réel dépend du niveau de l'élève, estimé au positionnement (critère 2.3).

1. **Inscription et positionnement** : entretien, questionnaire moto en ligne, devis avec volume d'heures prévisionnel.
2. **Code moto (ETM)** : entraînement en ligne et cours en salle. La formation sur le plateau ne commence qu'après l'obtention de l'ETM.
3. **Plateau** (piste du 17 rue Jules Buchaillat, 38230 Charvieu-Chavagneux) : maîtrise de la moto à allure réduite et normale, avec et sans passager, et préparation de l'oral.

4. **Circulation** : elle commence lorsque l'enseignant juge le niveau suffisant, c'est-à-dire quand l'élève réalise le parcours du plateau en entier. Leçons en double, guidées par radio.
5. **Examens blancs** plateau et circulation, puis présentation à l'examen. Le jour de l'examen (A1 et A2), 2 h d'entraînement sont toujours prévues.

Motos de formation : une Kawasaki Z125 rabaissée, deux motos A2 et une moto pour la passerelle, elle aussi rabaissée. L'équipement obligatoire n'est pas prêté (remise jusqu'à 30 % chez Dafy Moto). Le suivi est noté dans le livret d'apprentissage.

Les épreuves de l'examen

L'examen comporte trois épreuves, passées dans cet ordre.

Épreuve	Déroulement	Conditions de réussite
ETM (code moto)	40 questions, dans un centre agréé	35 bonnes réponses minimum. Valable 5 ans, dans la limite de 5 présentations à l'épreuve pratique
Plateau (hors circulation)	Vérifications sur la moto, exercices de maniabilité à allure réduite (sans et avec passager) et à allure normale (freinage, évitement), interrogation orale sur une fiche sécurité	Notation A, B ou C par exercice ; au moins un A et aucun C. Toute chute est éliminatoire
Circulation	Environ 30 minutes sur route et en agglomération ; l'élève est guidé par radio, l'inspecteur et l'enseignant suivent en voiture	Évaluation des compétences de conduite ; une faute grave (priorité, feu, stop, ligne continue, vitesse) est éliminatoire

- **Tenue** : équipement complet obligatoire à chaque épreuve pratique, sinon l'élève n'est pas présenté.
- **Accompagnement** : un enseignant de l'auto-école accompagne l'élève à chaque épreuve pratique.
- **Résultats** : consultables en ligne quelques jours après l'examen.
- **Règlement** : solde réglé au plus tard un jour ouvré avant l'examen, avant 11 h.

Après le permis

- **Permis A2** (dès 18 ans) : moto de 35 kW maximum pendant 2 ans.

- **Passerelle A2 → A** : après 2 ans de permis A2, une formation de 7 heures sans examen (théorie, plateau, circulation) donne accès au permis A. L'Auto-école Laser la propose.

Sources : arrêté du 23 avril 2012 (A1 et A2).