**Parcours de formation à la catégorie A1/A2 du permis de conduire**

* *Une évaluation de départ afin de déterminer le nombre d’heures moyen et le coût de la formation*

*A la suite de l’évaluation effectuée, nous vous proposons un parcours spécifique :*

*- une formation théorique : préparation à l’épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes :*

* *Les dispositions légales en matière de circulation routière*
* *Le conducteur*
* *La route*
* *Les autres usagers de la route*
* *La réglementation générale et divers*
* *Les précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule*
* *Les éléments mécaniques liés à la sécurité de la conduite*
* *L’équipements de sécurité des véhicules*
* *Les règles d’utilisation du véhicule en relation avec le respect de l’environnement*
* *Les distracteurs*
* *L’alcool*
* *La vitesse*

*Une formation pratique comprenant mise en situation et de la théorie de la conduite avec le programme suivant :*

|  |  |
| --- | --- |
| Programme de formation détaillé | |
| Compétences générales | Compétences |
| **1. Maîtriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée hors circulation**  *Formation avec un enseignant de la conduite diplômé.* | * Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d’équipement du motard * Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord * Maîtriser et déplacer la machine sans l’aide du moteur * Adopter un comportement sécuritaire sur la machine, descendre de la machine en sécurité * Démarrer et s’arrêter en toutes circonstances * Monter et rétrograder les rapports de vitesse * Maîtriser la réalisation d’un freinage * Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité * Tenir l’équilibre, maintenir la stabilité et guider la moto (sans et avec passager) * Maîtriser l’utilisation de l’embrayage * Maîtriser les techniques d’inclinaison * Réaliser un freinage d’urgence |
| **2. Appréhender la route et circuler dans les conditions normales.**  *Formation avec un enseignant de la conduite diplômé.* | * Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte * Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation * Adapter l’allure aux situations * Être en mesure de s’arrêter ou stationner et repartir en sécurité * Tourner à droite et à gauche * Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité * Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire |
| **3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.**  *Formation avec un enseignant de la conduite diplômé.* | * Évaluer et maintenir les distances de sécurité * Croiser, dépasser et être dépassé * Négocier les virages de la façon la plus sécurisante * Communiquer avec les autres usagers * Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie * Connaître la particularité des véhicules lourds et savoir se rendre visible * S’insérer, circuler et sortir d’une voie rapide * Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense * Conduire quand l’adhérence et la visibilité sont réduites |
| **4. Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique**  *Formation avec un enseignant de la conduite diplômé.* | * Suivre un itinéraire de manière autonome * Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie * Connaître les principaux facteurs de risque, ceux plus spécifique à la conduite des motocyclettes et les recommandations à appliquer * Connaître les comportements à adopter en cas d’accident : protéger, alerter, secourir * Faire l’expérience des aides à la conduite des véhicules * Avoir des notions sur l’entretien le dépannage et les situations d’urgence * Pratiquer l’éco conduite |