Parcours de formation à la catégorie B-BEA-CS-AAC du permis de conduire

Une évaluation de départ afin de déterminer le nombre d’heures moyen et le coût de la formation.

Par la suite, nous vous proposons un parcours spécifique :

Une formation théorique

Préparation à l’épreuve théorique générale (ETG) par des cours collectifs de code dispensés en présentiel par un enseignant sur les thèmes :

* Dispositions légales en matière de circulation routière
* Le conducteur
* La route
* Les autres usagers de la route
* Réglementation générale et divers
* Précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule
* Éléments mécaniques liés à la sécurité de la conduite
* Équipements de sécurité des véhicules
* Règles d’utilisation du véhicule en relation avec le respect de l’environnement

Des cours spécifiques par thèmes, exemple :

* Les distracteurs
* L’alcool
* La vitesse
* …..

Les séquences collectives sont animées en présentiel par un enseignant, elles durent 30 minutes et sont organisées chaque semaine le lundi, mardi et mercredi de 18h00 à 18h30 et de 18h30 à 19h00.

Des cours collectifs de code en distanciel sont également disponibles tous les jeudi et vendredi de 18h00 à 19h00 grâce à l’application «  MYROUSSEAU VISIO».

Les cours théoriques s’effectuent en simultané des cours pratiques.

Une formation pratique

Elle comprend la mise en situation de la théorie et l’application du programme de formation pratique suivant :

|  |
| --- |
| Programme de formation détaillé |
| Compétences générales | Compétences |
| **1. Maîtriser le véhicule dans un trafic faible ou nul***Formation pratique hors circulation sur parking ou lieu privé, formation théorique*  | * Connaitre les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures
* Entrer, s’installer au poste de conduite et en sortir
* Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire
* Démarrer et s’arrêter
* Doser les accélérations et les freinages à diverses allures
* Utiliser la boite de vitesses
* Diriger la voiture en avant en ligne droite, en courbe en adaptant allure et trajectoire
* Regarder autour de soi et avertir
* Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité
 |
| **2. Appréhender la route et circuler dans les conditions normales.***Formation pratique dans des conditions normales de circulation, en agglomération de taille moyenne.*  | * Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte
* Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation
* Adapter l’allure aux situations
* Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
* Tourner à droite et à gauche en agglomération
* Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire
* S’arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau
 |
| **3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers***Formation pratique hors agglomération sur voie rapide et en agglomération en circulation dense.*  | * Evaluer et maintenir les distances de sécurité
* Croiser, dépasser et être dépassé
* Passer des virages et conduire en déclivité
* Connaitre les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie
* S’insérer, circuler et sortir d’une voie rapide
* Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense
* Conduire quand l’adhérence et la visibilité sont réduites
* Conduire à l’abord et dans la traversée d’ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau
 |
| **4. Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique***Formation pratique sur tous types de routes.**L’acquisition de l’autonomie s’effectue par des exercices pratiques en autonomie durant les cours et ou par un voyage école.* | * Suivre un itinéraire de manière autonome
* Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie
* Connaitre les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer
* Connaitre les comportements à adopter en cas d’accident : protéger, alerter, secourir
* Faire l’expérience des aides à la conduite des véhicules
* Avoir des notions sur l’entretien le dépannage et les situations d’urgence
* Pratiquer l’éco-conduite
 |