



Faskinetunnel

Nedsivning
Quick-guide

Version: Oktober 2025



Indledende

Placering af WaterCare Faskinetunneler

- Installation af WaterCare Faskinetunnel skal ske efter forskrift i installationsvejledningen.
- Hvis permanent vandspejl kan forekomme, skal produktet installeres i frostfri dybde.
- WaterCare Faskinetunnel må IKKE placeres under bygninger.

Indledende krav til installation

- Råjordsplanum skal være **bæredygtig til de forventede laster der må forekomme**.
- Opbankning 98 % SP dog minimum 37 grader ved trafikpåvirkning.
- Det er både entreprenørens og rådgiverens ansvar, at sikre at råjordsplanum kan modstå de belastninger som forventes at forekomme både i driftsscenarie og ifm. kørsel fra tungt byggetrafik, hvis ikke anlægget afskærmes i byggeprocessen.
- Påfyldningsmaterialet skal være friktionsrigtig vasket sand og må **IKKE** indeholde ler eller silt.
- Vær **særligt OBS** på at der skal foldes geotekstil omkring samlingerne for at sikre mod erosion.
- Tunnelanlæg må graves ned til en **max dybde på 5 meter** fra terræn til bunden af tunnelen.
- Udgravningens sider skal have en hældning svarende til gældende SBI-anvisninger. Ex SBI nr. 231.

Generelle forhold og dimensionering af vejkasse

- Relevante standarder for installation, f.eks. vejbygning til trafikbelastede arealer, skal følges.
- Ajourføring med vejbygningsfaget skal ske efter de nyeste bestemmelser.
- Placering af faskinen i nærheden af bygninger skal ske efter reglerne i DS/EN 1997-1:2007 eller iht. gældende lovgivning på området.
- Dimensionering af vejkasse og dimensionering af den dimensionsgivende trafikbelastning skal ske af fagkyndig person inden for gældende vejregler på området.



Denne **Quick-guide** kan ikke erstatte den fulde installationsvejledning men har til henblik at overskueliggøre de overordnede punkter fra vejledningen.

Ved etablering skal den fulde installationsvejledning følges.





Quick Guide - De vigtigste hovedpunkter

Omkringsfyldningsmateriale og komprimering:

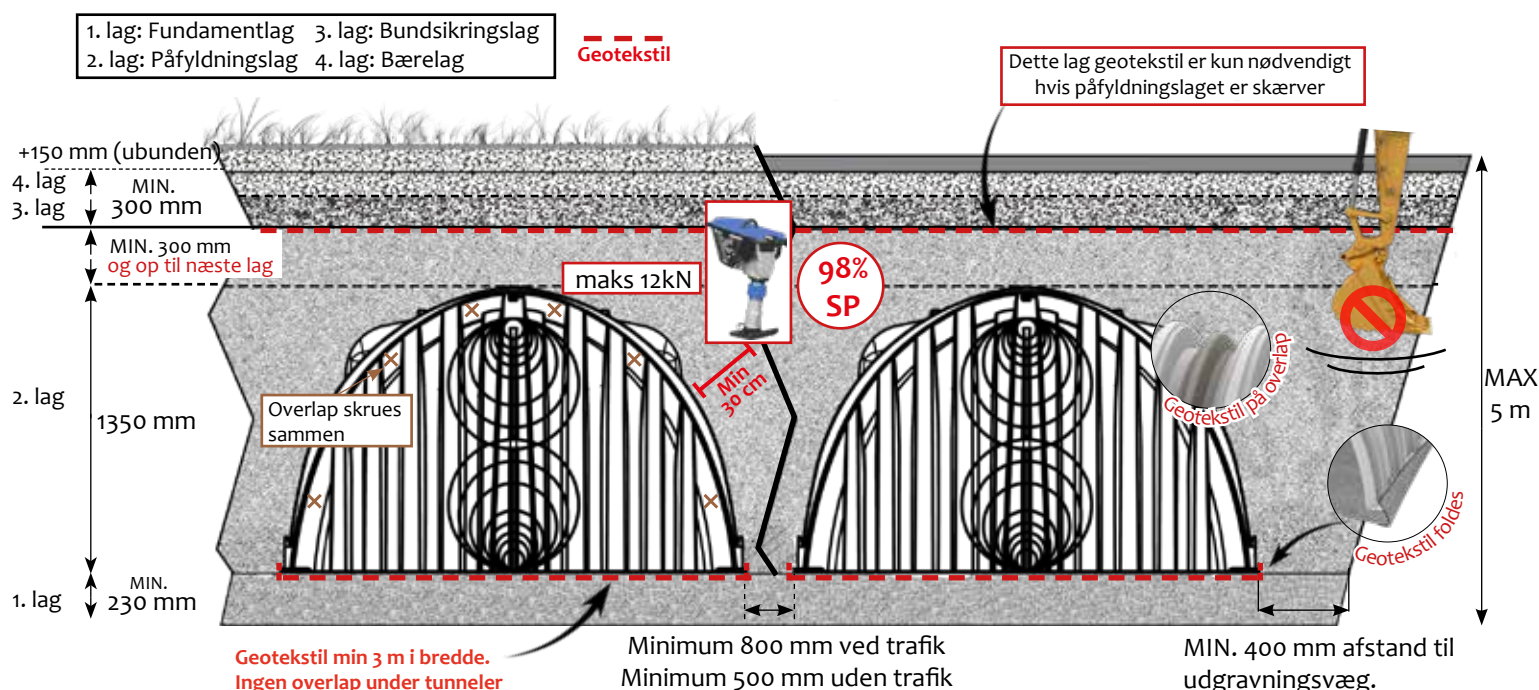
- Fundamentlag og påfyldningslag skal være enten skærver (11-50 mm) eller friktionsrigtig vasket sand uden ler, silt eller organisk materiale
- Bundsikringslag og bærelag udføres iht. gældende regler inden for korrekt vejopbygning
- Opbankning min 98 % SP og minimum 37 grader.
- Tunneler må ikke komprimeres med skovlen fra gravemaskinen eller større maskineri end 12kN op til min. 500 mm over tunnelerne.
- Komprimering skal ske i en afstand af min. 30 cm fra tunnelerne
- Råjordsplanum skal være bæredygtig til de forventede laster der må forekomme. Min 37 grader ved trafik.

Installation

- Tunnelerne skal beskyttes mod store laster der kan risikere at forekomme i et byggefelt. Fx fra tungt maskineri, mobilkran, manitou, støtteben, osv.
- Tunnelerne skrues sammen med 6 skruer i overlappene
- Tunnelanlæg må graves ned til en max dybde på 5 meter fra terræn til bunden af tunnelen.
- Påfyldning af materiale skal ske jævnt på begge sider af tunnelerne med max 30 cm forskel på hver side
- Tunnelerne udluftes med minimum Ø110 i hver streng. Ved længere strenge anbefales større udluftning

Geotekstil

- Geotekstil rulles ud i ét stykke langs med tunnelerne i en bredde af minimum 3 m. Der må ikke være overlap under tunnelerne
- Geotekstil foldes omkring hvert overlap på tunnelerne for at sikre mod erosion



Kvalitet og kontrolskema til installation

Udført



Kontrolpunkt:

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Nedsivningstest på råjorden for at sikre at vandet kan sive ned | ☐ |
| 2. Sikre at råjordsplanum har tilstrækkelig bæreevne | ☐ |
| 3. Komprimeringskontrol af råjordsplanum | ☐ |
| 4. Sigteanalyse af påfyldningsmateriale | ☐ |
| 5. Sikre at geometrien i faskinen ikke er beskadiget under komprimering | ☐ |
| 6. Komprimeringskontrol af påfyldningslag | ☐ |
| 7. Billeddokumentation af installation og udgravning | ☐ |
| 8. Dimensioneringsgrundlag for opbygning af vejkasse | ☐ |