

Installation Instructions / Notice de montage



WARNING
ELECTRICAL SHOCK HAZARD

AVERTISSEMENT
RISQUE D'ÉLECTROCUTION

READ and UNDERSTAND these instructions before installing the luminaire.

LISEZ cette notice et assurez-vous de la COMPRENDRE avant de monter le luminaire.

EN

1. For Indoor use ONLY.
2. Do not let power cords touch hot surfaces.
3. Do not install near gas or electric heaters.
4. The equipment should be mounted in locations and heights where it will not be readily subjected to tampering by unauthorized personnel.
5. The use of accessory equipments not recommended by manufacturer, may cause an unsafe condition, and will void the unit's warranty.
6. Do not use this equipment for other than its intended purpose.
7. Servicing of this equipment should be performed by qualified service personnel.

INSTALLATION (Fig. 2 or Fig.3)

1. Extend an un-switched 24-hour AC supply of rated voltage to an approved receptacle (not supplied) or a junction box (not supplied) installed in accordance with all applicable codes and standards. Leave a minimum of 8 inches of slack of the wire. This circuit should NOT be energized/live at this time.
2. For ceiling mount, remove the top plug of housing for canopy clipping system.
3. Remove the front cover, the front frame and the pictogram panel by using a blade screwdriver to unclip the retaining tabs (see Fig. 1). **NOTE:** If a double face is required, remove the backplate and install the second frame and the appropriate faceplate "RUNNING MAN" fiber by choosing the right orientation (see Fig. 1).
- 4a. For wall mount, installation directly over on electrical junction box, the unit is supplied with universal spider knockouts stamped into the backsides of the housings. Knock out the appropriate holes for junction box, wall screws installation and for electrical wires connection. Bring the wires outside through the central holes of the unit and Universal spider adaptor plate.
- 4b. For ceiling mount, clip the unit together with the canopy and bring the wires outside the unit through the top plug hole, central holes of canopy and universal spider adaptor plate
5. Make proper wiring connections (inside the junction box) between the AC supply and the unit's transformer: RED - Line 347 Volts; BLACK - Line 120 Volts; WHITE - Neutral (Fig. 4). Insulate unused wire!
CAUTION! - Failure to insulate unused wire may result in a shock hazard or unsafe condition as well as equipment failure.
6. For self-powered unit, make the wiring connections between battery and circuit board (Fig. 4).
- 7a. For wall mount, mount the upper housing securely into place on the junction box, using the four screws and the Universal spider adaptor plate. Use additional two screws to fix the bottom housing on the wall as shown in Fig. 2. If the unit isn't installed on a junction box, mount it securely on the wall using the appropriate screws and anchors.
- 7b. For ceiling mount, mount the canopy into place on the junction box, using the four (4) screws and the Universal spider adaptor plate.
8. Slide the appropriate faceplate "RUNNING MAN" fiber into the unit frame (Fig.1) by choosing the right orientation.
9. Align and press the unit front cover and the front frame against the housings until the retaining tabs snap.
10. Set the lamps directions on the required positions by using the adjustment screws (Fig. 1)
11. Turn on the AC line voltage supply.

OPERATION

1. To Test, press the TEST Switch. The AC indicator will go out and the LEDs will switch to battery power.
2. Release the TEST Switch. The LEDs will switch back to AC power and the AC indicator will come on.

MAINTENANCE

1. Code requires that the equipment be tested every 30 days for 30 seconds, and that written records be maintained for all test results and repairs (suggested table to fill-in at the end of page 3). Further, the equipment is to be tested once a year for the required duration as per Code. The battery is to be replaced or the equipment repaired whenever the equipment fails to operate as intended during the duration test. The manufacturer strongly recommends compliance with all Code requirements.
2. Clean the face(s) on a regular basis to provide maximum performance in case of an emergency.

TROUBLESHOOTING HINTS

EMERGENCY LAMPS DO NOT COME ON AT ALL

Pilot Light is out before test...

1. Check AC supply - be sure unit has 24-hour AC supply (un-switched).
 2. AC supply is OK, and indicator light is out, replace PC Board Assembly. Pilot Light is on before test.
 3. Either the output is shorted or overloaded, or the battery is not connected.
 4. Battery is severely discharged. Allow 24 hours for recharge and then retest.
- NOTE:** This could be the result of a switched AC supply to the unit (which has been turned off at some point), a battery with a shorted cell, an old battery or a battery which has been discharged due to a long power outage and is not yet fully recharged.

EMERGENCY LAMPS COME ON DIM WHEN TEST BUTTON IS PRESSED

Battery discharged - permit unit to charge for 24 hours and then retest. If lamps are still dim, check charger for proper function. If charger functions correctly, replace battery.

EMERGENCY LAMPS COME ON WHEN BATTERY IS FIRST CONNECTED

Battery may be connected in reverse polarity. Check connections. Connect Positive lead to Positive battery terminal and Negative lead to Negative battery terminal. The lamps should then turn off and the charge indicator should light when AC power is applied.

EMERGENCY LAMPS COME ON DIM WHEN AC POWER IS ON

Check supply voltage and AC connections. This emergency light is provided with brownout protection. The AC supply must be at least 80% of nominal (96V on a 120V line) for equipment to function normally. At lower voltages the emergency lamps will begin to glow dimly until the source voltage drops below the full turn-on point.

NOTE: This condition may also be caused by incorrectly connecting a 120 Volt supply line to the 347-Volt transformer lead.

NOTHING HAPPENS WHEN THE UNIT IS ENERGIZED

Some models have a standard time delay built into the design of the charger board. Please allow 15 minutes with AC current ON.

FR

1. Pour utilisation intérieure seulement.
2. Éviter que les cordons d'alimentation n'entrent en contact avec des surfaces chaudes.
3. Ne jamais installer près d'une chaufferette électrique ou à gaz.
4. L'équipement devrait être installé dans des emplacements et à des hauteurs où du personnel non-autorisé ne pourra y apporter des modifications.
5. L'utilisation d'accessoires non recommandés par le fabricant pourrait entraîner des conditions non sécuritaires et l'annulation de la garantie de l'unité.
6. Ne jamais utiliser l'équipement pour un autre fin que celle qui lui était destinée.
7. L'entretien de cet équipement devrait être effectué par du personnel qualifié.

INSTALLATION (Fig. 2 ou Fig. 3)

1. Amener une alimentation électrique sans interrupteur de 24 heures sur 24 pour la tension désirée près d'une prise de courant (non incluse) ou une boîte de jonction (non incluse) approuvée et installée conformément aux codes et normes applicables. Ce circuit ne doit PAS être sous tension à ce moment-ci.
2. Pour installation au plafond, enlever le bouchon supérieur de système de fixation pour le pavillon de recouvrement.
3. Retirer le couvercle avant, le cadre avant et le panneau du pictogramme à l'aide d'un tournevis plat en détachant les languettes de retenue (voir la Fig.1). **NOTE:** Si une double face est nécessaire, retirer la plaque arrière et installer le deuxième cadre et le panneau du pictogramme "RUNNING MAN" en choisissant la bonne orientation (voir Fig. 1).
- 4a. Pour montage mural, pour une installation directement sur une boîte de jonction, l'enseigne inclut des débouchures de distribution universelles estampées sur le côté arrière du boîtier. Défoncer les trous appropriés pour le vis de la boîte de jonction, vis pour l'installation sur le mur et pour les fils électriques à connecter. Faire traverser les fils à l'extérieur de l'enseigne en passant par les trous centraux de l'unité et la plaque adaptateur.
- 4b. Pour montage au plafond, enclencher l'unité ensemble avec le pavillon de recouvrement et faire traverser les fils à l'extérieur de l'enseigne en passant par le trou de l'unité et les trous centraux du pavillon de recouvrement et la plaque d'adaptation.
5. Effectuer les branchements appropriés (dans la boîte de jonction) entre l'alimentation CA et le transformateur de la carte de circuit: ROUGE – ligne de 347 V; NOIR – ligne de 120 V; BLANC – neutre (Fig. 4). Isoler le fil non utilisé!
MISE EN GARDE! Négliger d'isoler le fil non utilisé peut causer des électrocutions ou des conditions non sécuritaires ainsi qu'une panne de l'équipement.
6. Pour unité à alimentation propre, faire les connexions de câblage entre la batterie et la carte de circuit imprimé (Fig. 4).
- 7a. Monter le boîtier supérieur de façon sécuritaire en place sur la boîte de jonction en utilisant les quatre (4) vis et la plaque d'adaptation à débouchures universelles. Utiliser deux vis supplémentaires pour fixer le boîtier inférieur sur le mur comme indiqué sur la Fig. 2. Si l'unité n'est pas installée sur une boîte de jonction, fixez-la solidement au mur à l'aide des vis et des ancrages appropriés.
- 7b. Monter le pavillon de recouvrement en place sur boîte de jonction dans le plafond en utilisant les quatre (4) vis et la plaque d'adaptation à débouchures universelles.
8. Glisser le panneau du pictogramme approprié "RUNNING MAN" dans le cadre de l'enseigne (Fig. 1) en choisissant la bonne orientation.
9. Aligner et presser le couvercle devant et le cadre devant de l'unité contre le boîtier jusqu'à ce que les pattes de retenue s'enclenchent.
10. Orienter les directions des lampes sur les positions requises en utilisant les vis d'ajustement.
11. Mettre sous tension l'alimentation CA.

FONCTIONNEMENT

1. Pour effectuer un test, appuyer sur l'interrupteur TEST. La lampe témoin CA EN FONCTION s'éteindra et les DEL seront alors alimentées par la batterie.
2. Relâcher l'interrupteur TEST. Les lampes DEL retourneront à l'alimentation CA et la lampe témoin CA EN FONCTION se rallumera.

ENTRETIEN

1. Le code requiert que l'équipement soit vérifié tous les 30 jours pendant 30 secondes et que des enregistrements écrits des résultats de tests et de réparations soient gardés (tableau suggéré à compléter à la fin de la page 3). De plus, l'équipement doit être vérifié une fois par année pendant la durée recommandée par le code. La batterie doit être remplacée ou l'équipement réparé dès que l'équipement ne répond pas adéquatement lors d'un test de durée. Le fabricant recommande fortement de se soumettre aux exigences du code.
2. Nettoyer la face sur une base régulière afin de profiter d'une répartition de l'intensité lumineuse optimale lors d'une panne de courant.

CONSEILS DE DÉPANNAGE

LES PHARES NE S'ALLUMENT PAS DU TOUT

La lampe témoin C.A. EN FONCTION s'éteint avant le test...

1. Vérifier l'alimentation c.a. - s'assurer que l'unité ait une alimentation c.a. 24 heures (sans interrupteur).
2. L'alimentation c.a. est correcte et la lampe témoin est éteinte, remplacer la carte de circuit. La lampe témoin C.A. EN FONCTION est allumée avant le test.
3. Soit que la sortie est court-circuitée ou surchargée ou la batterie est déconnectée.
4. La batterie est grandement déchargée. Recharger pendant 24 heures et retester. **NOTE :** il peut s'agir d'une alimentation c.a. avec interrupteur (qui a été éteinte à un moment donné), d'une batterie avec une cellule court-circuitée, d'une vieille batterie ou d'une batterie qui a été déchargée à cause d'une longue panne de courant et qui n'est pas entièrement rechargée.

LES PHARES S'ALLUMENT FAIBLEMENT LORSQUE LE BOUTON TEST EST ACTIVÉ

La batterie est déchargée, recharger pendant 24 heures et retester. Si les phares s'allument encore faiblement, vérifier le chargeur pour s'assurer de son bon fonctionnement. Si le chargeur fonctionne normalement, remplacer la batterie.

LES PHARES S'ALLUMENT LORSQUE LA BATTERIE EST BRANCHÉE POUR LA PREMIÈRE FOIS

La batterie peut être branchée avec la polarité inversée. Vérifier les connexions. Brancher le fil positif à la borne positive de la batterie et le fil négatif à la borne négative de la batterie. Les phares devraient s'éteindre et la lampe témoin de charge devrait s'allumer lorsque l'appareil est mis sous tension c.a.

LES PHARES S'ALLUMENT FAIBLEMENT LORSQUE L'APPAREIL EST MIS SOUS TENSION C.A.

Vérifier la tension d'alimentation et les connexions c.a. Cet appareil d'éclairage de sécurité est muni d'une protection contre les baisses de tension. L'alimentation c.a. doit être à au moins 80% du nominal (96V sur une ligne de 120V) pour que l'équipement fonctionne normalement. A des tensions plus basses, les phares s'allument faiblement jusqu'à ce que la tension baisse sous le seuil requis pour activer l'alimentation par batterie.

NOTE : Cette condition peut également survenir suite à une mauvaise connexion de la ligne d'alimentation de 120 volts à la borne de 347 volts du transformateur.

RIEN NE SURVIENT LORSQUE L'UNITÉ EST ALIMENTÉE

Certains modèles ont un temporisateur standard intégré dans la carte du chargeur. Attendre 15 minutes avec le courant c.a. branché.

Installation Instructions / Notice de montage

ONE FACE UNIT / UNITÉ AVEC UNE FACE

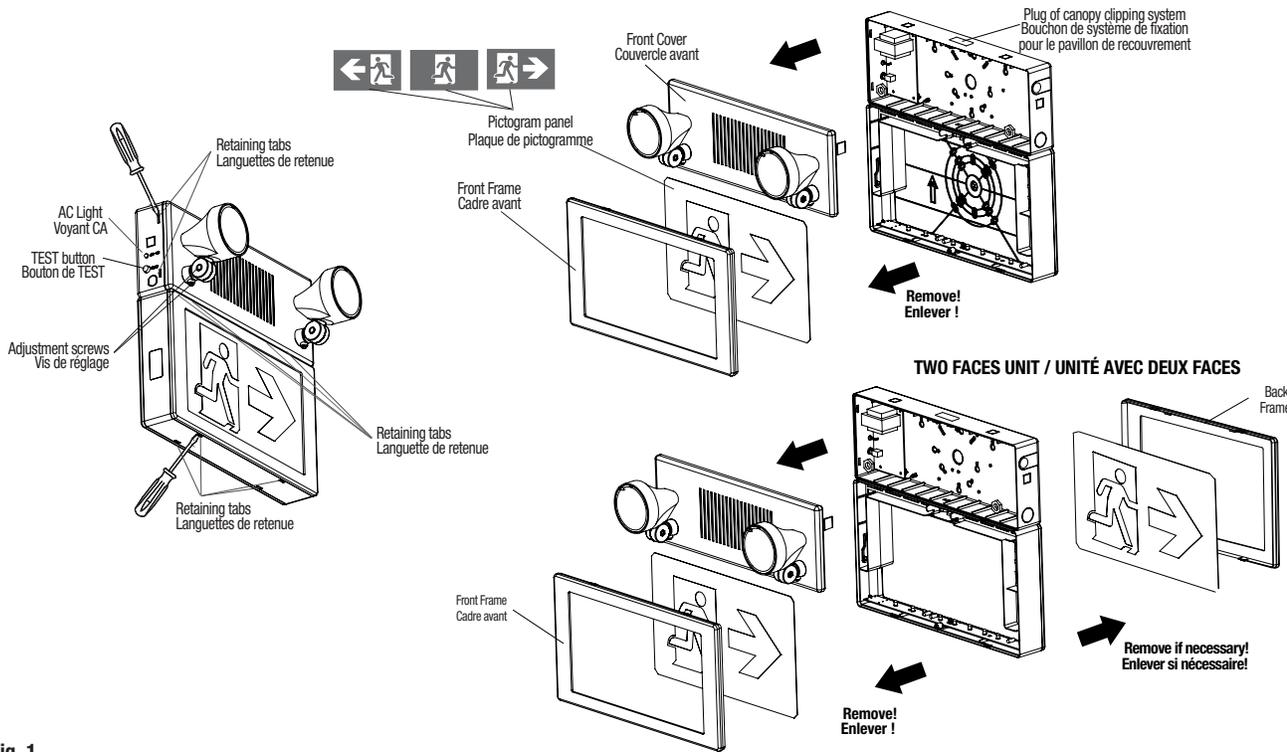


Fig. 1

WALL MOUNT ON THE JUNCTION BOX MONTAGE MURAL SUR UNE BOÎTE DE JONCTION

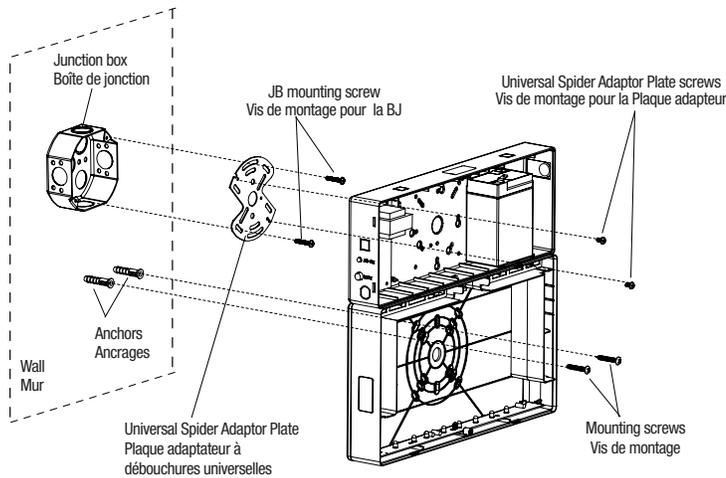


Fig. 2

CEILING MOUNT ON THE JUNCTION BOX MONTAGE AU PLAFOND SUR LA BOÎTE DE JONCTION

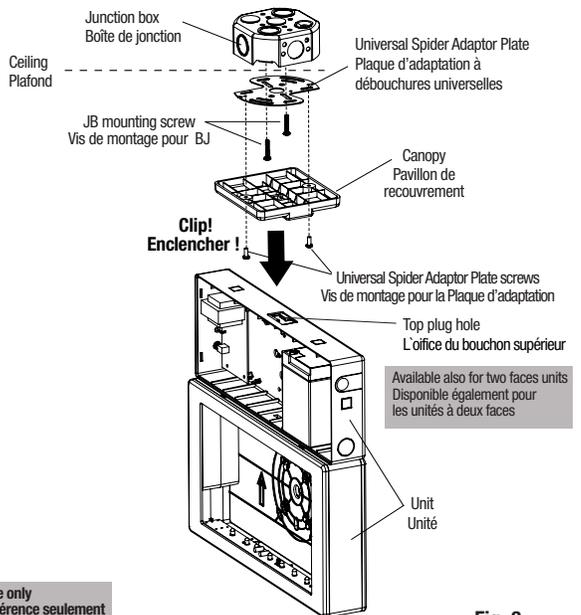


Fig. 3

Image for reference only
Image à titre de référence seulement

WIRING DIAGRAM / SCHÉMA DE CÂBLAGE

AC Wiring

Connect the white wire to neutral.
If using 120 V, connect the black wire to the hot lead.
If using 347 V, connect the red wire to the hot lead.
Cap the unused lead.

Câblage d'alimentation CA

Branchez le fil blanc au neutre.
Si vous utilisez 120 V, branchez le fil noir à la source d'alimentation.
Si vous utilisez 347 V, branchez le fil rouge à la source d'alimentation.
Isolez le fil non utilisé.

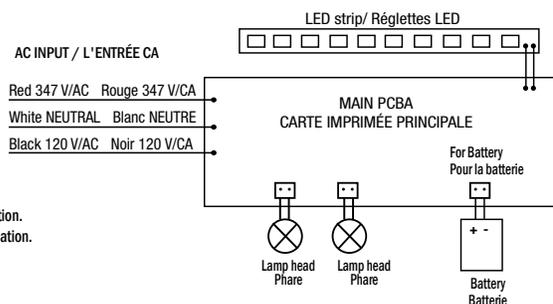


Fig. 4

TYPE:	Location:	Full Test
Sr. No.:	Endroit:	Essai complet
Date:	J F M A M J J A S O N D	
20		
20		
20		
20		
20		
20		
20		
20		
20		
20		
20		
20		
20		
20		
20		