

Удосконалення гідроізоляції мостових проїжджих частин

Від нових мегаспоруд до проєктів
термінової реконструкції.

Встановлюємо стандарти у гідроізоляції мостових проїжджих частин.

Урбанізація створює дедалі більший тиск на існуючу інфраструктуру та вимагає розвитку транспортних мереж, здатних відповідати майбутнім потребам у глобальному масштабі.

Мости зазвичай будуються для забезпечення життєво важливих транспортних сполучень у найбільш завантажених регіонах світу.

Після введення в експлуатацію вони стають об'єктами критичної інфраструктури, тому їх технічне обслуговування повинно виконуватися з мінімальними перервами в русі та експлуатаційними незручностями.

Забезпечення безперервного руху транспорту по всьому світу.

Компанія Stirling Lloyd, яка нині входить до складу GCP Applied Technologies, вже понад 40 років забезпечує захист мостових проїжджих частин та інших інженерних споруд у різних країнах світу за допомогою високоефективних систем гідроізоляції.

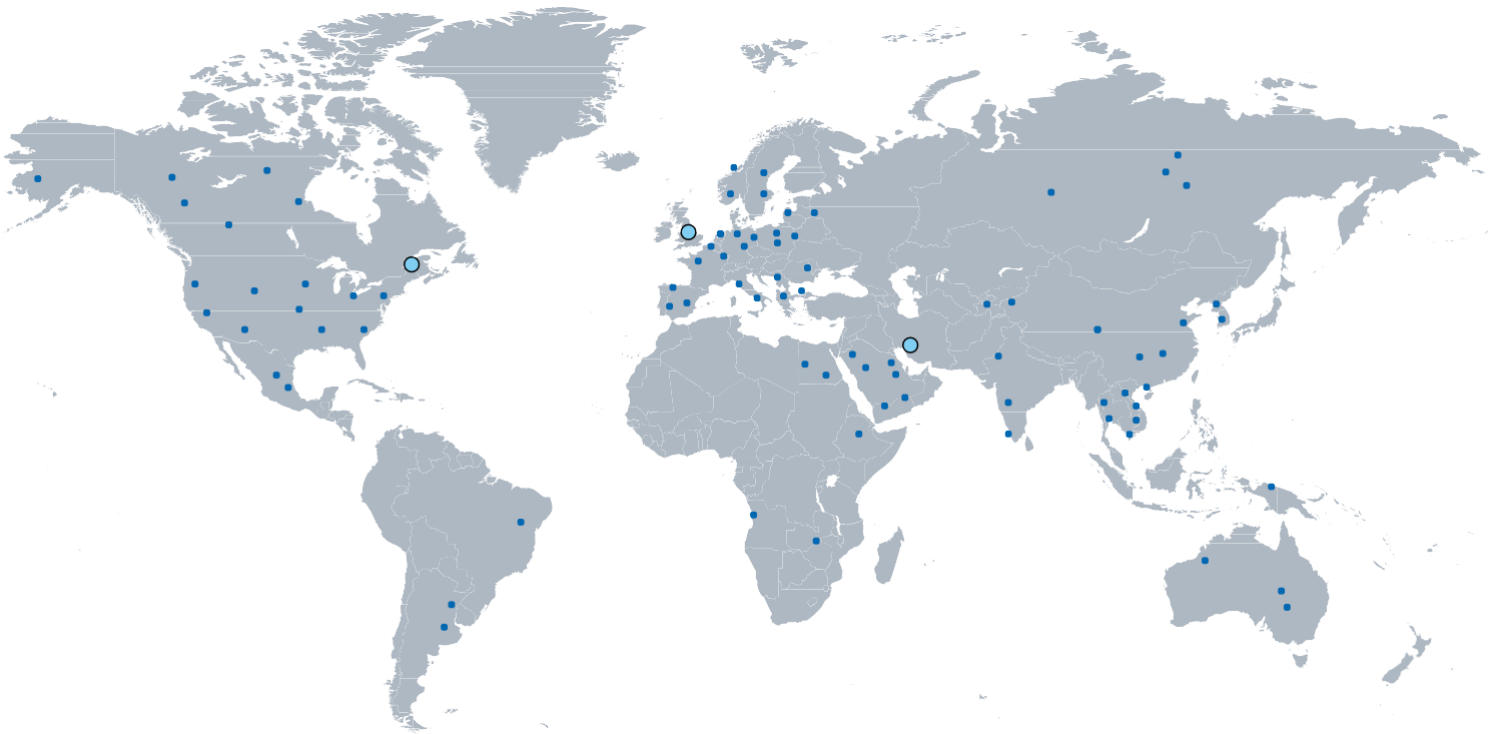
Наші продукти обирають за простоту та швидкість нанесення, а також за їхню провідну в класі довготривалу стійкість у найсуворіших кліматичних умовах.

Ми розробляємо системи, які швидко та ефективно наносяться та мають довговічність для тривалого захисту. Такий підхід дозволяє мінімізувати цикли технічного обслуговування, перекриття руху, витрати та порушення інфраструктури, забезпечуючи безперебійний рух транспорту.

Ми пропонуємо довговічні, низьковитратні рішення для всіх типів мостів.

Зміст	Сторінка
ПЕРЕВАГИ ПРОЄКТУВАННЯ	4-5
АВТОМОБІЛЬНІ МОСТИ	6
ЗАЛІЗНИЧНІ МОСТИ	7
ПРОДУКЦІЯ ТА ХАРАКТЕРИСТИКИ	8-15
ДОРОЖНІ ПОКРИТТЯ ТА ДОПОМІЖНІ ПРОДУКТИ	16-17
ПЕРЕВАГИ КОНЦЕПЦІЇ THE BLUE 360 SM	18

ЗАХИСТ ІНФРАСТРУКТУРИ У ПОНАД 60 КРАЇНАХ СВІТУ.



Врахування різноманітних вимог до проєктування мостів.

Переваги проєктування

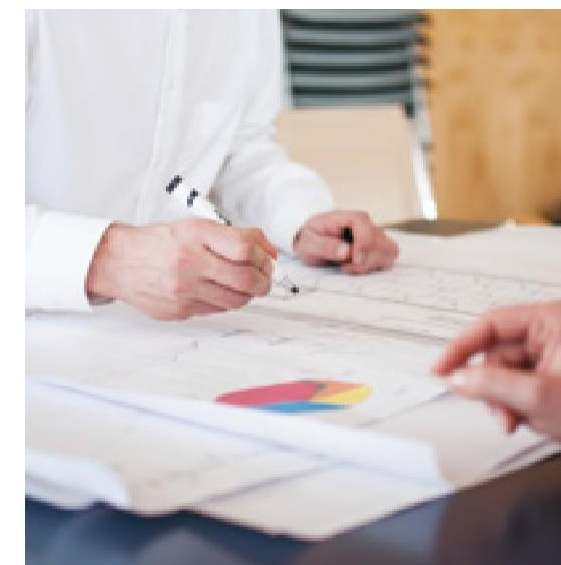
Залучення фахівців GCP на ранніх стадіях проєктування дозволяє впливати на вибір технічних специфікацій продукції та проводити аналіз сумісності матеріалів, гарантуючи оптимальний вибір системи захисту, що забезпечує тривалий термін служби конструкції та знижує майбутні витрати на обслуговування.

Співпрацюючи з проєктувальниками та інженерами мостових споруд, ми використовуємо особливості нанесення й експлуатаційні характеристики наших систем для створення рішень, які забезпечують довготривалий захист конструкцій.

Індивідуальні рішення відповідно до вимог вашого проєкту.

Естакади, шляхопроводи над автомобільними дорогами, автомобільні мости над залізницею, велосипедні та пішохідні мости — незалежно від типу конструкції, усі вони піддаються впливу води, льоду, хлоридів та атмосферних забруднювачів, що призводить до деградації матеріалів і втрати несучої здатності.

Тип основи та покриття, температурні деформації (розширення і стискання), мінімальні та максимальні температури нанесення і експлуатації, а також транспортні навантаження є ключовими факторами при проєктуванні ефективної системи гідроізоляції для будь-якого мостового об'єкта.



КОЖЕН ТИП МОСТА МАЄ ВЛАСНИЙ УНІКАЛЬНИЙ КОМПЛЕКС ТЕХНІЧНИХ ВИКЛИКІВ.



USA

Автомобільні мости

Гідроізоляція є критично важливим елементом захисту мостових прогонових будов, оскільки проникнення води спричиняє корозію та прискорює руйнування конструкцій. Маючи підтверджений багаторічний досвід захисту як нових, так і реконструйованих автомобільних мостів, ми добре розуміємо складність технічних завдань, характерних для кожного проєкту.

Для нових та знакових мостових споруд, де інженерні технології постійно вдосконалюються, вирішальне значення має правильне поєднання конструкції мостової плити, гідроізоляційної мембрани та дорожнього покриття, що забезпечує довговічність споруди та високий комфорт руху.

Під час реконструкції особливо важливо мінімізувати обмеження руху, насамперед у густонаселених районах, де повне перекриття моста часто є неможливим.

Асортимент гідроізоляційних матеріалів GCP був розроблений інженерами спеціально для задоволення жорстких вимог до захисту як нових, так і існуючих автомобільних мостів.



США

СИСТЕМА



НАНЕСЕННЯ ДРУГОГО ШАРУ ELIMINATOR®

“Допомагаючи конструкції витримувати зміни інтенсивності та характеру транспортних навантажень протягом усього терміну експлуатації.”

Залізничні мости

Ми пропонуємо залізничній галузі широкий спектр захисних покриттів, призначених для довготривалого захисту мостів, тунелів, платформ та інших інженерних споруд.

Сучасні проєкти розвитку залізничної інфраструктури у всьому світі висувають підвищені вимоги до регламентів технічного обслуговування, довговічності конструкцій та безпеки пасажирів.

Глибоке розуміння специфічних потреб галузі в поєднанні з унікальною експертизою GCP у сфері полімерної хімії дозволило створити лінійку спеціалізованих матеріалів, які відповідають найвищим вимогам щодо гідроізоляції та конструктивного захисту об'єктів залізничної інфраструктури.

До них належать холодна рідка гідроізоляційна мембрана ELIMINATOR®, деформаційні шви SENTINEL® та наш продукт для гідроізоляції з вільною укладкою HYTECTM™.



Китай

СИСТЕМА

- **ELIMINATOR®** — холоднонаносна рідка мембрана для гідроізоляції мостових проїзних будов.
- **HYTECT™** гнучка рулонна гідроізоляційна мембрана вільного укладання, призначена для швидкого виконання робіт в умовах обмеженого часу ремонту залізничної інфраструктури.
- **BRIDGEMASTER®** — легка комплексна система «3 в 1», що поєднує функції гідроізоляції, захисного шару та протиковзного покриття.
- **SENTINEL®** деформаційні (рухомі) шви.
- **METASET®** швидкі та ефективні матеріали для вирівнювання та ремонту.
- **SAFETRACK®** — лінійка високоефективних систем для утримання автомобільних доріг, кольорового маркування, влаштування покриттів і локального ремонту в зонах руху транспорту та пішоходів.
- **Primers and Bond Coats** — асортимент інноваційних ґрунтувальних матеріалів та адгезійних шарів, розроблених для специфічних вимог окремих проєктів.

“Відповідає найвищим вимогам до технічного обслуговування, довговічності конструкцій та безпеки пасажирів.”

Наші продукти мають багаторічну історію успішного застосування.

Експлуатаційні характеристики продукції

Підхід GCP до забезпечення ефективної гідроізоляції мостових прогонових будов базується на комплексному розгляді всієї конструкції, включаючи вузли примикання та вимоги до дорожнього покриття.

Розуміння питань сумісності між плитою мосту, асфальтобетонним покриттям, деформаційними швами та гідроізоляційною системою має вирішальне значення для створення довговічних рішень, що забезпечують зниження сукупних витрат протягом життєвого циклу споруди та реалізацію принципів оптимізації вартості.

Ми не лише розробляємо та виробляємо продукцію, а й надаємо технічний супровід на всіх етапах реалізації проєкту.

®

Система гідроізоляції мостових прогонових будов ELIMINATOR

Система ELIMINATOR® була створена для задоволення потреби у більш надійному, еластичному, простому та ефективному рішенні для гідроізоляції мостових плит.

Через чотири десятиліття після розробки система ELIMINATOR® і надалі залишається однією з найсучасніших, найефективніших і найдовговічніших мембран для гідроізоляції мостових конструкцій у світі.

Повністю реактивна еластомерна система ELIMINATOR® базується на унікальній передовій акриловій смолі ESSELAC®, розробленій GCP, у поєднанні з метилметакрилатами та іншими спеціальними компонентами.

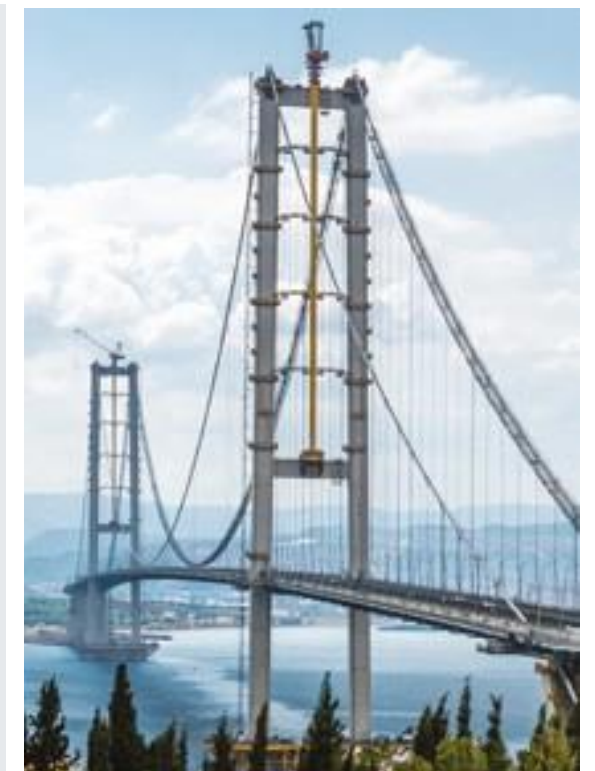
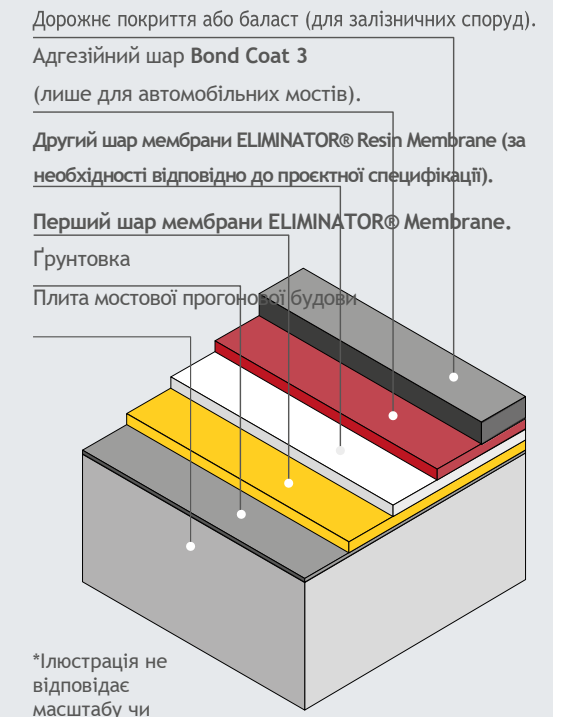
Деякі полімерні смоли втрачають здатність до адгезії між шарами у разі тривалої перерви між їх нанесенням. Завдяки особливостям поверхневої хімії системи ELIMINATOR® міжшарове зчеплення не залежить від часу, тому технологічні перерви, наприклад через несприятливі погодні умови, не впливають на якість готової гідроізоляції.

СИСТЕМА ELIMINATOR®

- Перевірена на практиці — захист споруд по всьому світу в найекстремальніших кліматичних умовах.
- Холодне нанесення методом безповітряного розпилення забезпечує швидке та ефективне виконання робіт без необхідності використання гарячих технологічних процесів або відкритого полум'я.
- Просте й надійне герметизування складних конструктивних вузлів, критично важливих деталей та місць проходження інженерних комунікацій через конструкцію.
- Нанесення у два окремі шари різного кольору, що полегшує візуальний контроль якості під час виконання робіт на будівельному майданчику та дозволяє перевірити цілісність гідроізоляційної мембрани перед улаштуванням дорожнього покриття.
- Висока довговічність системи забезпечує тривалий захист автомобільних і залізничних мостів протягом усього проєктного терміну експлуатації, сприяючи зниженню витрат на технічне обслуговування та ремонт.

Компоненти системи

Швидкотверднуча холоднаносна система, що після полімеризації утворює безшовну, гнучку та хімічно стійку гідроізоляційну мембрану без уразливих стиків.



Туреччина

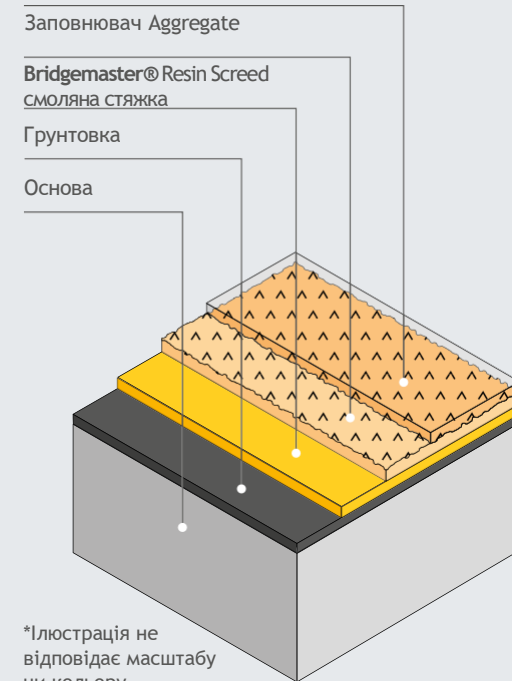
Система BRIDGEMASTER® для гідроізоляції, захисного покриття та забезпечення протиковзних властивостей.

Система **BRIDGEMASTER®** є до 80 % легшою за традиційне литий асфальтобетон, що дозволяє збільшити допустимі транспортні навантаження на мостову конструкцію.

Простота та висока швидкість нанесення на бетонні, сталеві або алюмінієві основи забезпечують мінімальне обмеження руху та швидке введення споруди в експлуатацію. Система **BRIDGEMASTER®** може наноситися різною товщиною залежно від очікуваних навантажень від транспортних засобів або пішоходів, що дозволяє оптимізувати масу конструкції.

Компоненти системи

BRIDGEMASTER® — це швидкотверднуча холоднонаносна система на основі полімерної смоли, що складається з полімерного розчинного шару, мінеральної посипки та герметизувального покриття.
SL Sealer герметик



Грунтовки та адгезійні шари — завершальний елемент комплексної системи:

Багаторічний практичний досвід дозволив розробити широкий асортимент повністю сумісних ґрунтовок та адгезійних шарів, що забезпечують надійне зчеплення з різними типами основ і відповідають різноманітним вимогам до дорожніх покриттів.

Застосування відповідного адгезійного шару є одним із ключових факторів, завдяки яким система **ELIMINATOR®** демонструє безпрецедентно успішний досвід експлуатації на мостах усіх конструктивних типів, розмірів і призначень у різних кліматичних умовах та з усіма видами покриттів.



ПІВДЕННИЙ УЕЛЬС - BOND COAT 3

Система BRIDGEMASTER®

- Зменшення маси конструкції до 80 % порівняно з литим асфальтобетоном, що дає можливість збільшити допустиме транспортне навантаження на споруду.
- Забезпечує повністю гідроізоляційне покриття з високою стійкістю до абразивного зношування.
- Конфігурація системи може бути адаптована відповідно до індивідуальних вимог конкретного проекту.
- Матеріал не сповзає і не стікає під час нанесення, що робить його ідеальним для рамп, похилих поверхонь та мостових плит.
- Тривалий строк служби може бути додатково продовжений шляхом повторного нанесення протиковзного шару.
- Швидке твердіння навіть за температури 0 °C, що забезпечує оперативне відновлення експлуатації об'єкта.
- Висока стійкість до утворення колійності навіть при підвищених температурах.
- Герметизована поверхня характеризується низькими експлуатаційними витратами та відмінним утриманням мінеральної посипки.
- Будь-які локальні пошкодження верхнього шару можуть бути легко відремонтовані протягом усього строку експлуатації споруди.



ТУРКМЕНИСТАН



ПІВДЕННИЙ УЕЛЬС - BOND COAT 3

Система НУТЕС™ — рулонна гнучка гідроізоляційна мембрана вільного укладання.

Хоча холоднонаносні напильовані мембрани в більшості випадків є найефективнішим рішенням, існують ситуації, коли доцільним є застосування рулонної мембрани.

Система НУТЕС™ була спеціально розроблена для швидкого виконання робіт в умовах короткочасних технологічних «вікон», коли стан основи та погодні умови є непередбачуваними, а також для кам'яних аркових мостів, де відсутня суцільна мостова плита. НУТЕС™ являє собою гнучку рулонну гідроізоляційну мембрану вільного укладання з винятковими фізико-механічними характеристиками. З'єднання полотен виконується методом термічного зварювання.

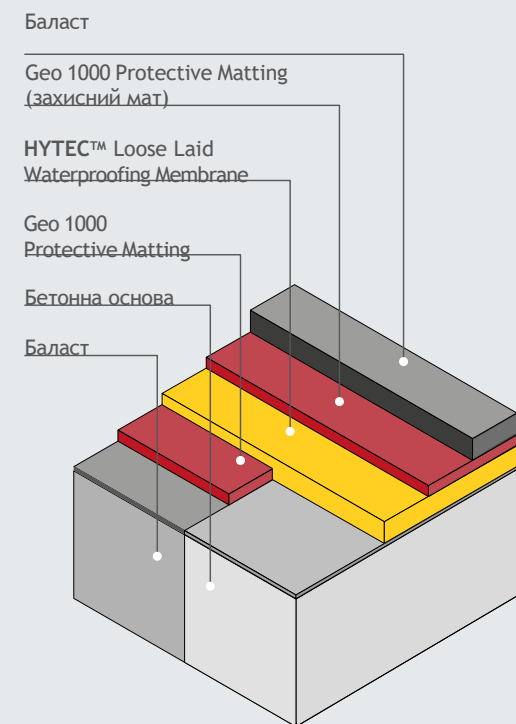
Система НУТЕС™ схвалена до застосування відповідно до вимог Network Rail Specification та зареєстрована в системі SERCO PADS.

СИСТЕМА НУТЕС™

- Придатна для бетонних, сталевих, чавунних та кам'яних залізничних споруд, а також для основ із пухкою, ослабленою або деградованою структурою.
- Сертифікована для застосування відповідно до вимог Network Rail Specification.
- Матеріал має природну еластичність і не містить пластифікаторів, які можуть вимиватися з часом.
- Мембрана може зварюватися безпосередньо на об'єкті або попередньо виготовлятися у вигляді великогабаритних полотен у заводських умовах.
- Висока швидкість монтажу та стійкість до погодних умов є критично важливими при виконанні нічних робіт і робіт у зимовий період.
- Ефективно працює у широкому діапазоні експлуатаційних температур.
- Має надзвичайно високу стійкість до розриву та проколу.

Компоненти системи

Швидкотверднуча система холодного нанесення, що формує гнучку, хімічно стійку та суцільну (без стиків) гідроізоляційну мембрану.



UNITED KINGDOM

* Ілюстрація не відповідає масштабу чи кольору

Комплексне гідроізоляційне рішення для мостової проїжджої частини.

Наш асортимент допоміжних дорожньо-будівельних матеріалів повністю сумісний з нашою гідроізоляційною системою.

Деформаційні шви SENTINEL® — комплексне рішення для гідроізоляції мостових споруд.

При застосуванні у поєднанні з системою **ELIMINATOR®** лінійка **SENTINEL®** забезпечує комплексне рішення для гідроізоляції та герметизації деформаційних швів мостових прогонових будов, відзначаючись високою швидкістю та ефективністю монтажу.

Наші технічні фахівці готові розробити оптимальне рішення щодо системи гідроізоляції та конструкції деформаційних швів з урахуванням особливостей вашого проекту.



ВЕЛИКА БРИТАНІЯ

SENTINEL® Деформаційні шви

- Широкий асортимент деформаційних швів мостової проїжджої частини — як заглиблених, так і поверхневих, горизонтальних і вертикальних, що задовольняють вимоги будь-якого проєкту.
- Стійкість до широкого спектра хімічних речовин та мастил.
- Швидкий та ефективний монтаж.
- Зареєстровано в Highways England (відповідає вимогам дорожнього агентства Великої Британії).



ВЕЛИКА БРИТАНІЯ

										СФЕРИ ВИКОРИСТАННЯ	
Рух (мм)										дорога	залізниця
	0	20	40	60	80	100	200	500	1000		
SENTINEL® B		20									
SENTINEL® NJ			40								
SENTINEL® EMR							150				
SENTINEL® LEJ								220			

Деформаційні шви SENTINEL® у складі систем гідроізоляції GCP.

SENTINEL® ШВИ

SENTINEL®B (Заглиблений деформаційний шов)

Прихований деформаційний шов **SENTINEL® B** містить спеціально розроблену ПВХ-гідрошпонку, призначену для компенсації різних величин переміщень. Гідрошпонка приклеюється через деформаційний зазор та інтегрується в систему гідроізоляції **ELIMINATOR®**. Рішення формує суцільний водонепроникний вузол під асфальтобетонним покриттям.

SENTINEL®NJ (Деформаційний шов типу «Носик»)

Деформаційний шов формується між двома крайовими елементами (ноузингами), а зазор між ними заповнюється попередньо виготовленим компресійним ущільнювачем.

SENTINEL®Армований еластомерний шов

Система деформаційного шва мостового типу 5 з армованого еластомеру.Збірний шов, що складається з мата, який перекриває зазор, виготовленого з еластомеру з прикріпленими металевими пластинами.

- придатний для великих ширин деформаційних зазорів;
- забезпечує роботу при косому перетині шва (скошених кутах);
- обладнаний додатковим водовідвідним жолобом для підвищення водонепроникності;
- компенсує як горизонтальні, так і вертикальні переміщення;
- можливе заводське виготовлення вузлів примикання до бордюрів.

SENTINEL®EMR (Модульний деформаційний шов)

Поверхневий збірний шов, що складається з еластомерного ущільнення, закріпленого між металевими напрямними як єдиний елемент (EMR).

- Швидкий монтаж і повернення до експлуатації.
- Економічно вигідний і з низькими експлуатаційними витратами.
- Широкий вибір несучих ущільнень для різних переміщень і ширин зазорів.
- Швидкий монтаж.
- Високоміцний еластомерний розчин.
- Для автомобільних мостів, пішохідних мостів, автостоянок і будівель.

SENTINEL®SABA

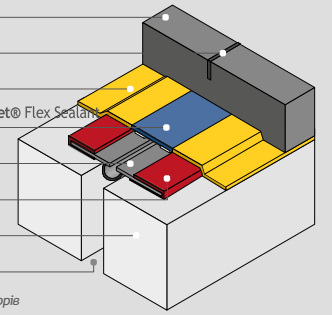
Sentinel SABA — це рідкий двокомпонентний безрозчинниковий бандаж (матеріал для герметизації стиків) на основі високоефективних гнучких смол. Він формується безпосередньо на місці, створюючи надзвичайно пружний деформаційний шов. Універсальне рішення, яке сприймає переміщення в усіх трьох напрямках: поздовжньому, поперечному та вертикальному.

- Забезпечує водонепроникний шов із довготривалим терміном служби, придатний для складних геометричних форм і змін напрямку.
- Шов залишається постійно еластичним і стійким до моторних палив, таких як бензин, дизельне паливо, газ і скраплений нафтовий газ (LPG).
- Придатний для автостоянок, аеропортів, інженерних споруд, автозаправних станцій, хімічних заводів, промислових підлог і стадіонів.

SENTINEL® B

BD33/94 Тип 1 — Заглиблений шов для застосування під суцільним

- Дорожнє покриття
- Поверхневий герметик
- Eliminator® Мембрана
- Мостильна пластина укладена на герметик Metaset® Flex Sealant
- Деформаційний шов Sentinel® B20
- Конструкційний клей Metaset®
- Мостова плита
- Деформаційний зазор

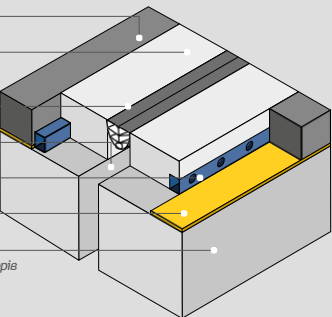


*Ілюстрація не відображає реальних масштабів і кольорів

SENTINEL® NJ

BD33/94 тип 4 шов із крайовими елементами

- Дорожнє покриття
- Розчин Sentinel® Nosing Mortar
- ущільнювач SENTINEL® NJ, приклеєний за допомогою METASET® Structural Adhesive; Деформаційний зазор
- Скидання гідростатичного тиску
- Мембрана Eliminator®
- Мостова плита

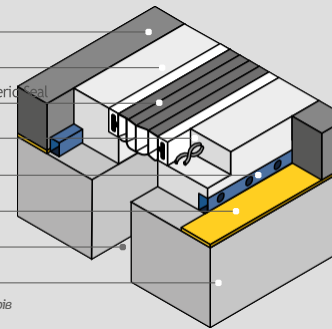


*Ілюстрація не відображає реальних масштабів і кольорів

SENTINEL® EMR

BD33/94 тип 6 Elastomeric in metal rails

- Дорожнє покриття
- Розчин Sentinel® Nosing Mortar
- Еластомерне ущільнення Sentinel® EMR Elastomeric Seal
- Напрямна рейка SENTINEL® EMR Carrier Rail із синусоїдальним армуванням;
- Система відведення гідростатичного тиску
- Мембрана Eliminator®
- Деформаційний зазор.
- Мостова плита

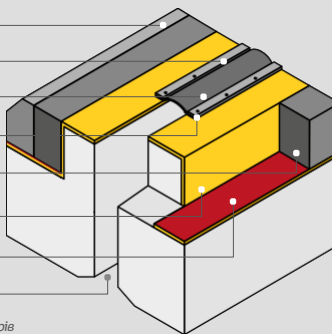


*Ілюстрація не відображає реальних масштабів і кольорів

SENTINEL® LEJ

Поздовжній деформаційний шов

- Бордюр
- Анкерний болт
- Ущільнювач Sentinel® LEJ
- Рейка Sentinel® LEJ
- Розділювальна смуга або узбіччя
- Мембрана Eliminator®
- Адгезійний шар
- повітряний зазор між суміжними конструкціями



*Ілюстрація не відображає реальних масштабів і кольорів

Матеріали для покриттів та допоміжні продукти в рамках комплексного рішення.

Традиційно системи гідроізоляції та дорожні покриття часто проєктуються, закупаються та встановлюються окремо. Незважаючи на відповідність кожного матеріалу власним технічним вимогам, сумісність і довговічність їхньої спільної роботи часто лише припускається.

Практичний досвід показує, що саме таке припущення нерідко призводить до передчасного руйнування конструкції..

Комплексний підхід до розгляду гідроізоляції та дорожнього покриття як єдиної системи дозволяє ефективно вирішувати складні завдання захисту та відновлення мостових прогонових будов, а також забезпечує доступ до досвіду та експертних знань профільних спеціалістів.



Чехія



ВЕЛИКА БРИТАНІЯ



ВЕЛИКА БРИТАНІЯ

Система ремонту бетону METASET®

Ремонтна система для бетону, що твердне менш ніж за одну годину та не затримує виконання робіт.
Для ремонту мостових плит компанія GCP пропонує широкий асортимент високоефективних швидкотверднучих ремонтних розчинів для відновлення пошкодженого бетону та кам'яної кладки.

METASET® Mortar та METASET® Concrete

Призначені для ремонту пошкоджених або сильно текстурованих горизонтальних поверхонь.

METASET® Concrete може додатково модифікуватися крупним заповнювачем для виконання ремонтів глибиною понад 10 мм.

METASET® Vertical Mortar
Спеціально розроблений для ремонту вертикальних або крутонахилених поверхонь.



UNITED KINGDOM

SAFETRACK® матеріали для дорожніх покриттів та утримання доріг

Для завершення облаштування автомобільних, пішохідних та велосипедних мостів компанія GCP розробила лінійку високоефективних матеріалів для утримання та ремонту дорожніх покриттів.

Асортимент SAFETRACK® характеризується високою довговічністю та перевершує традиційні системи за експлуатаційними показниками. До її складу входять матеріали з високим коефіцієнтом тертя, кольорові покриття, а також герметики для тріщин і швів.



Щоб переглянути повну кольорову гаму SAFETRACK® SC, відвідайте

Buff	Road Red
Asphalt Grey	Chrome Green
Mid Grey	Capri Blue

Зверніть увагу, що ці зображення призначені лише для демонстрації та не є точним відображенням.



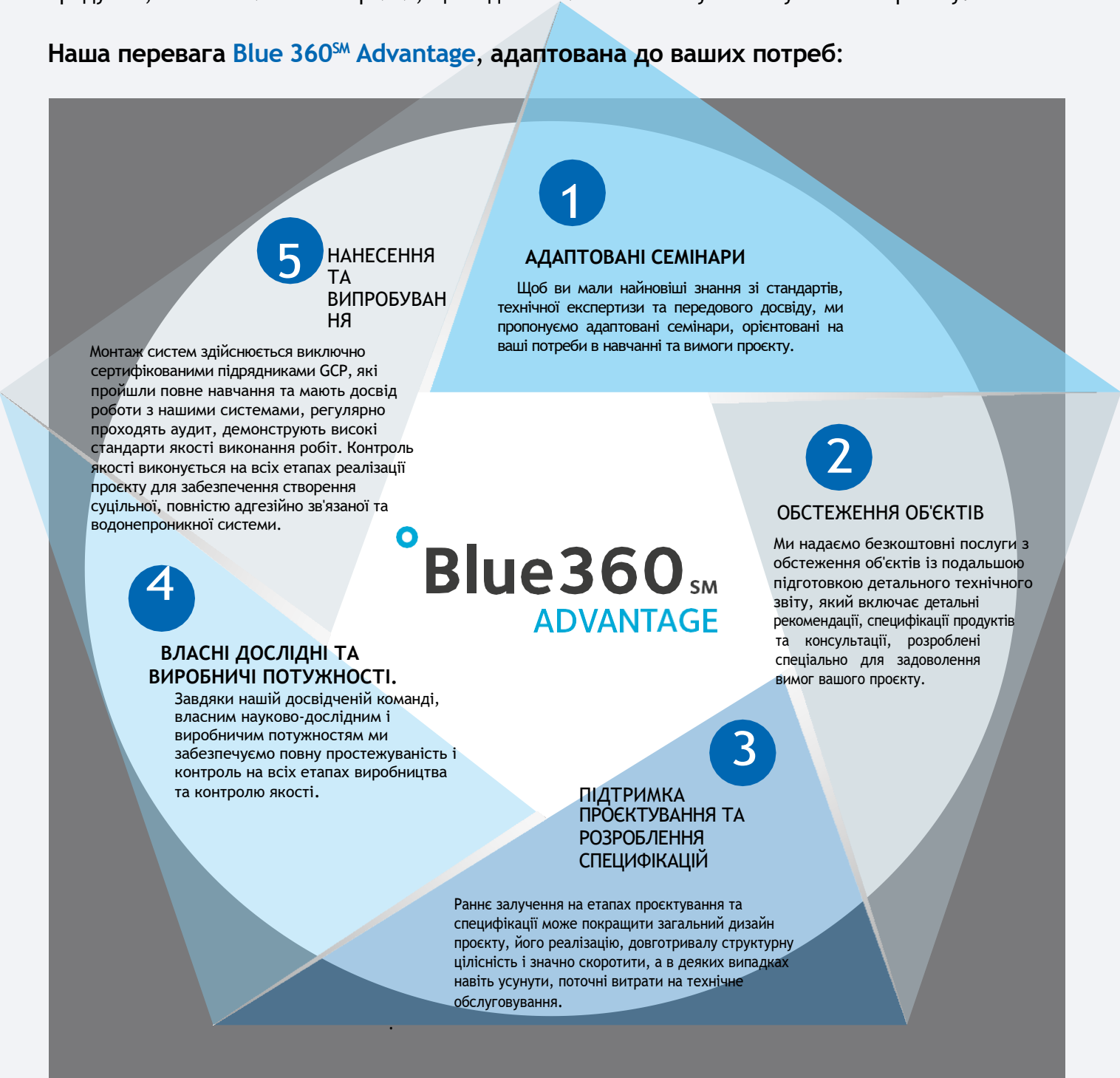
UNITED KINGDOM

Допомагаємо підтримувати безперервний рух транспорту.

Наш багаторічний успішний досвід реалізації проєктів із гідроізоляції мостових прогонових будов у різних країнах світу, а також комплексна концепція **Blue 360SM Advantage**, дозволяють нам створювати додану цінність на всіх етапах реалізації проєкту.

Кожен проєкт має свої особливі вимоги, і наша перевага **Blue 360™** є інтегрованою пропозицією продуктів, технологій та експертизи, що надає нашим клієнтам унікальну бізнес-перевагу.

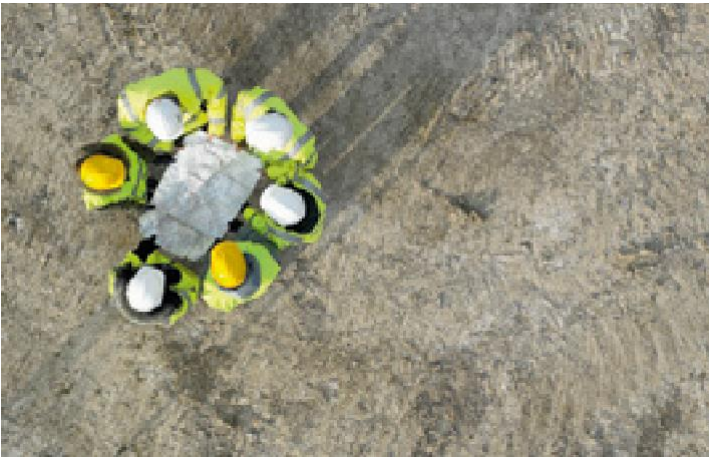
Наша перевага **Blue 360SM Advantage**, адаптована до ваших потреб:



1. АДАПТОВАНІ СЕМІНАРИ.



2. ОБСТЕЖЕННЯ ОБ'ЄКТІВ



3. ПІДТРИМКА ПРОЄКТУВАННЯ ТА РОЗРОБЛЕННЯ СПЕЦИФІКАЦІЙ

Кожен проєкт є унікальним, тому наша команда розробляє індивідуальні креслення та технічні рішення відповідно до конкретних умов об'єкта.

Протягом усього проєкту фахівці технічної служби GCP надають консультаційну підтримку з питань:

- оцінки наслідків прийнятих проєктних рішень;
- опрацювання конструктивних вузлів;
- планування графіка виконання робіт;
- організації будівельного процесу.

4. ВЛАСНІ ДОСЛІДНІ ТА ВИРОБНИЧІ ПОТУЖНОСТІ



5. НАНЕСЕННЯ ТА ВИПРОБУВАННЯ

Випробування на майданчику є обов'язковими для контролю якості монтажу, включаючи моніторинг адгезії, товщини нанесення та погодних умов протягом усіх робіт.

100% поверхні може бути перевірено електронним способом, що дозволяє уникнути додаткових обробок і пов'язаних із ними затримок і витрат.

Наші уповноважені підрядники проводять усі випробування на майданчику відповідно до нашої письмової процедури, яка документується та надається клієнтові.



Нас надихає можливість впливати на те, як будується світ.

Орієнтація на інновації.

Починаючи з перших продуктів, які здійснили революцію у сфері гідроізоляції, ми постійно адаптуємося до нових викликів, розробляємо інноваційні рішення та впроваджуємо перспективні технології.

Орієнтація на сервіс

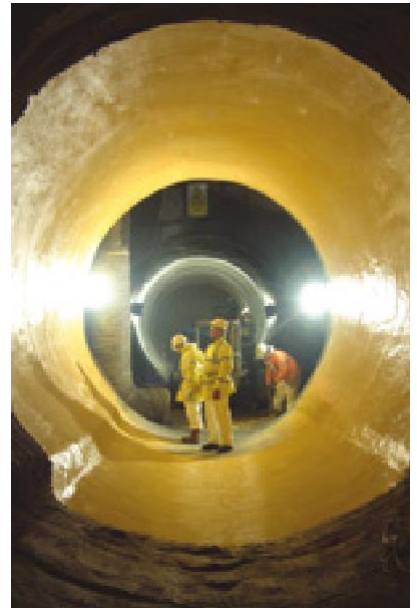
Ми розуміємо складність та відповідальність реалізації інфраструктурних проєктів і прагнемо забезпечувати професійну підтримку на кожному етапі їх виконання.

Орієнтація на рішення

Ми пропонуємо перевірені практикою продукти та комплексні рішення, що відповідають потребам проєктувальників, інженерів і підрядників мостобудівної галузі по всьому світу.



РІШЕННЯ З ОБСЛУГОВУВАННЯ АВТОДОРИГ



РІШЕННЯ ДЛЯ ГІДРОІЗОЛЯЦІЇ ТУНЕЛІВ

Stirling Lloyd тепер є частиною GCP Applied Technologies

GCP Applied Technologies (UK) Ltd. Union Bank,
King Street,
Knutsford,
Cheshire WA16 6EF
Великобританія

Телефон: +44 (0) 1565 633 111

Email: StirlingLloyd.Info@gcpat.com

Для отримання додаткової інформації, технічних консультацій та прикладів реалізованих проєктів відвідайте вебсайт компанії: gcpat.com

Інформація, наведена в цьому документі, базується на даних та знаннях, які компанія вважає достовірними та точними на момент публікації. Вона надається для ознайомлення, аналізу та перевірки кінцевим користувачем. Компанія не гарантує досягнення конкретних результатів застосування продукції та рекомендує використовувати наведені рекомендації разом із чинними умовами продажу продукції. Жодне твердження або рекомендація не повинні розглядатися як дозвіл на використання технологій, що можуть порушувати права інтелектуальної власності третіх осіб.

ELIMINATOR, METASET, SAFETRACK, SENTINEL, BRIDGEMASTER та ESSELAC є торговельними марками компанії GCP Applied Technologies Inc., зареєстрованими у США та/або інших країнах. GCP Applied Technologies Inc. Цей перелік товарних знаків складено з використанням доступних опублікованих даних станом на дату публікації і може не точно відображати поточне право власності на товарні знаки або їх статус.

© Copyright 2018 GCP Applied Technologies, Inc. All rights reserved. GCP Applied Technologies Inc., 62 Whittemore Avenue, Cambridge, MA 02140 USA.

In the UK, GCP Applied Technologies (UK) Limited, 580-581 Ipswich Road, Slough, Berkshire, SL1 4EQ, UK

BR007/1 0318



gcp applied technologies