

SAFETRACK® SC

Поверхнєве покриття з високим опором ковзанню

Опис

SAFETRACK® SC – це швидкотвердіюче, стійке до ультрафіолету покриття, що постачається в різних яскравих кольорах, що забезпечує добре помітну, стійку до ковзання розмежувальну систему. SAFETRACK® SC базується на GCP Applied Technologies, ранише Stirling Lloyd's, унікальній передовій технології смола ESSELAC® для створення видимих, неслизьких зон демаркації.

Застосування

SAFETRACK® SC доступний з двома інкапсульованими заповнювачами на вибір і може наноситися як на асфальт, так і на бетон. Це ідеальне покриття для різноманітних зон з інтенсивним рухом транспорту та пішохідних зон, включаючи:

- Торгові зони
- Островки безпеки
- Велосипедні доріжки
- Пішохідні зони
- Смуги в'їзду в населені пункти
- Паркувальні місця
- Оновлення термопластичних розміток

Особливості

- Матеріал, що наноситься холодним способом, без попереднього нагрівання.
- Нульова ерозія (після випробувань на колійну стійкість)
- Недороге обладнання для нанесення
- Швидке нанесення протягом року, що забезпечує швидке повернення до експлуатації, навіть за низьких температур
- Без розчинників
- УФ-стабільні кольори
- Відмінна адгезія до бетону, сталі, асфальту, термопластиків
- Можливість руху транспорту протягом однієї години
- Швидке та стійке до погодних умов нанесення порівняно з водорозчинними системами фарб
- Стійкий до гальмівної рідини, гідравлічної рідини, моторної оливи, дизельного палива, бензину, солей для боротьби з льодом та антифризу.

Підготовка основи

Слід оголосити, що успішне нанесення покриття залежить від ретельної підготовки основи. Усі поверхні мають бути чистими, сухими та структурно міцними. Новий бетон повинен бути витриманий щонайменше 14 днів. Рекомендується проводити випробування на відрив (тест «Patti») на всіх асфальтових основах перед нанесенням. Нанесення SAFETRACK® SC можливе лише після досягнення необхідної адгезії. Ремонт пошкодженого бетону чи асфальту (наприклад, ям або тріщин) можна виконати з використанням одного з наших ремонтних матеріалів для дорожнього покриття. Поверхню можна покривати SAFETRACK® SC одразу після ремонту без погіршення адгезії. Усі наявні дорожні розмітки, люки, відбивачі тощо слід належним чином замаскувати. У разі вологого дорожнього покриття дозволяється примусове сушіння безпосередньо перед нанесенням матеріалу.

¹ Відповідно до Схеми затвердження продукції Агентства автомобільних доріг Великої Британії (HAPAS) для систем з високим коефіцієнтом тертя, продукти повинні пройти відповідне випробування. SAFETRACK® SC було випробувано для ділянок Типу 1 (найсуворіші умови), як визначено у документі HD28/94.

Нанесення

Стандартний температурний діапазон нанесення SAFETRACK® SC становить від 0°C (32°F) до 30°C (86°F). Матеріал також можна наносити за межами цього діапазону з незначними коригуваннями стандартного механізму тверднення.

SAFETRACK® SC — це трикомпонентне покриття, що постачається у заздалегідь зважених пропорціях, готових до змішування безпосередньо на місці. Наноситься зубчастим гумовим шпателем з подальшим розгладжуванням за допомогою фарбувального валика для досягнення бажаної текстури поверхні.

Типовий час тверднення становить менше однієї години, після чого дорогу можна знову відкривати для руху.

Компанія GCP надає навчання з нанесення матеріалу, а також детальні інструкції з його застосування.

Витрати покриття (типіві)

AFETRACK® SC — 2 кг/м²

Зазвичай достатньо одного шару. Фактична витрата залежить від текстури та пористості поверхні.

Глибину текстури основи слід визначати за методом "піщаної плями" (Sand Patch) до нанесення для оцінки необхідної витрати. Ми можемо надати рекомендації щодо проведення цього тесту.

Рекомендується попередньо обробляти основи з глибиною текстури понад 1,5 мм вирівнюючим шаром METASET® Scratch Coat. Комерційно це економічно вигідніше, ніж використовувати SAFETRACK® SC для заповнення порожнин.

Кольори

SAFETRACK® SC доступний у палітрі з понад 30 кольорів. Зразки кольорів представлені на нашому вебсайті.

Стандартні кольори: Asphalt Grey (асфальтово-сірий), Black (чорний), Capri Blue (блакитний), Chrome Green (зелений), Mid Grey (середньо-сірий), Road Red (червоний для доріг).

Інші кольори виготовляються на замовлення. Також можливе виготовлення індивідуальних кольорів за запитом.

Агрегати (наповнювачі)

Доступні два типи інкапсульованих заповнювачів. Зелений граніт (Green Granite) рекомендований для пішохідних зон і ділянок з малим трафіком. Боксит (Bauxite) рекомендований для ділянок з високим інтенсивним трафіком.

Заповнювач постачається окремо, і його тип слід вказувати під час замовлення.

Якщо автомобільний рух постійно перетинає велоспортивну або якщо нанесення планується на автобусній смузі, як показано на ілюстрації нижче, рекомендується використовувати матеріал SAFETRACK® ST, який забезпечує вищі значення зчеплення (Scrim Values).

Очищення

Усі інструменти та обладнання слід очищати ацетоном до того, як матеріал почне тверднути.

Упаковка та зберігання

SAFETRACK® SC доступний у літньому та зимовому виконаннях і постачається у таких комплектаціях:

Варіант	Розмір упаковки	Смола	Затверджувач
Літній тип	25кг	24.83кг	170г
Зимовий тип	25.08кг	24.83кг	250г

Наповнювач — постачається в коробках по 20 кг, які містять 4 мішки по 5 кг.

Усі компоненти слід зберігати у прохолодному, сухому та захищеному приміщенні, подалі від прямих сонячних променів, відповідно до вимог охорони праці на об'єкті. Температура зберігання не повинна перевищувати 25°C. Не зберігати поблизу відкритого вогню або харчових продуктів.

У нерозкритих упаковках, за умов дотримання відповідних умов, термін зберігання компонентів становить щонайменше 6 місяців. Якщо продукт зберігається більше шести місяців, необхідно звернутися до компанії GCP перед використанням.

Додаткові матеріали

Компанія GCP розробила та виробляє низку сумісних продуктів, що доповнюють SAFETRACK® SC:

- METASET® Scratch Coat — швидкотвердіюча вирівнююча стяжка.
- SAFETRACK® LM — холодне нанесення дорожньої розмітки, схвалене BSI, з високою зносостійкістю, доступне у різних кольорах..

- SAFETRACK® Crack Infill - HAPAS схвалене рішення для ремонту пошкоджених швів.
- SAFETRACK® Overbanding - HAPAS -схвалене ущільнення тріщин і швів.
- SAFETRACK® Inlaid Road Repair - HAPAS -схвалене рішення для масштабного ремонту асфальтових покриттів.
- SAFETRACK® EPM - матеріал, схвалений Агентством автомобільних доріг Великобританії, для латання асфальтових і бетонних поверхонь доріг.
- SAFETRACK® HW - високофрикційне покриття HAPAS Тип 1.
- SAFETRACK® CT - кольорове покриття для зон з інтенсивним рухом..

Охорона праці

Будь ласка, зверніться до паспортів безпеки матеріалу (SDS) для отримання детальнішої інформації щодо безпечного використання продукту.

Загальна інформація

SAFETRACK® SC є частиною широкого асортименту спеціалізованих гідроізоляційних, покривних та ремонтних матеріалів, які виготовляє та постачає компанія GCP.

Якщо вам потрібна додаткова інформація про цей або будь-який інший продукт — будь ласка, зв'яжіться з нами або відвідайте наш сайт www.gcpat.com

gcpat.com | Технічна підтримка, Манчестер, Велика Британія (+44 (0) 1565 633111)

Сподіваємось, що наведена інформація буде корисною. Вона базується на даних і знаннях, які вважаються достовірними та точними, і надається для розгляду, вивчення та перевірки кінцевим користувачем, проте ми не гарантуємо отримання конкретних результатів. Будь ласка, ознайомтесь з усіма викладеними твердженнями, рекомендаціями та порадами в контексті наших умов продажу, які застосовуються до всіх товарів, що ми постачаємо. Жодне твердження, рекомендація чи порада не має на меті бути використаною з порушенням будь-якого патенту, авторського права або інших прав третіх сторін.

ESSELAC®, METASET® та SAFETRACK® є торговельними марками, які можуть бути зареєстрованими у Сполучених Штатах Америки та/або інших країнах і належать компанії GCP Applied Technologies Inc.

Цей список торговельних марок складений на основі опублікованої інформації, що була доступна на дату публікації, та може не повністю відображати поточний стан або власність на торговельні марки.

© Авторське право 2018 GCP Applied Technologies Inc.

Усі права захищено.

GCP Applied Technologies Inc.,

62 Whittemore Avenue, Кембридж, Массачусетс, 02140, США

GCP Applied Technologies (UK) Limited,

487–488 Ipswich Road, Слау, Беркшир, SL1 4EQ, Велика Британія

Останнє оновлення: 06 липня 2021 року



