

SAFETRACK® ЗАПОВНЕННЯ ТРІЩИН

Система заповнення тріщин і зношених стиків

Опис

SAFETRACK® Crack Infill — це схвалена за програмою NAPAS* рідка, холодного нанесення, швидкоотвердіюча система для заповнення тріщин, розроблена на основі унікальної передової полімерної технології ESSELAC® компанії GCP Applied Technologies (раніше Stirling Lloyd) та багаторічного досвіду у створенні вискоефективних матеріалів для ремонту дорожніх покриттів.

SAFETRACK® Crack Infill постачається у виконанні High Modulus (HM) (високий модуль пружності) відповідно до вимог документа BBA Guideline щодо оцінювання та сертифікації систем герметизації тріщин для автомобільних доріг.

Основною перевагою SAFETRACK® Crack Infill є швидке твердіння та можливість швидкого нанесення наступних шарів покриття в широкому діапазоні температур застосування. Матеріал SAFETRACK® Crack Infill (Bulk) HM випускається у двох модифікаціях: Standard (стандартна); Low Temperature (LT) (для низьких температур).

* Сертифікат No. 20/H297 PS2

Сфера застосування

SAFETRACK® Crack Infill розроблений для заповнення відкритих тріщин в асфальтобетонних і бетонних покриттях. Система оптимально підходить для:

- заповнення тріщин шириною понад 5 мм;
- заповнення та зміцнення ослаблених і викришених стиків в асфальтобетоні;
- герметизації бордюрів;
- ремонту люків та дощоприймальних колодязів;
- заповнення отворів після демонтажу дорожніх світлоповертачів («котятих очей») або дорожніх штифтів;
- відновлення існуючих покриттів SAFETRACK® Crack Infill з метою повторної герметизації та підтримання експлуатаційних характеристик протягом необмеженого часу.

Переваги

- довговічне відновлення з першого нанесення;
- швидке, просте та економічне застосування;
- холодне нанесення без використання гарячих технологічних процесів;
- тривалий термін служби та зменшення витрат на технічне обслуговування;
- швидке введення в експлуатацію завдяки швидкому твердінню та можливості оперативного нанесення наступних шарів;
- відмінне механічне зчеплення з основою;
- не деформується під дією транспортних навантажень;
- зберігає високі показники опору ковзанню протягом тривалого часу;
- подовжує строк служби асфальтобетонного покриття;
- допускає нанесення захисних покривних шарів для збільшення ресурсу експлуатації;
- сумісний із технологією поверхневої обробки дорожніх покриттів (surface dressing);
- ширина нанесення може змінюватися відповідно до вимог конкретного застосування.

Технічні характеристики

Матеріал / Температура	Типовий робочий час (життєздатність)	Типовий час твердіння
SAFETRACK® CI		
25°C	5 хвилин	10 хвилин
20°C	7 хвилин	20 хвилин
15°C	10 хвилин	35 хвилин
10°C	13 хвилин	50 хвилин
SAFETRACK® CI LT		
15°C	7 хвилин	23 хвилини
10°C	10 хвилин	30 хвилин
5°C	13 хвилин	35 хвилин
0°C	15 хвилин	40 хвилин

¹ Наведені характеристики базуються на умові, що температура навколишнього середовища, матеріалу та основи є однаковою. Зверніть увагу, що SAFETRACK® Crack Infill може застосовуватися і поза зазначеним температурним діапазоном. Для отримання додаткової інформації та рекомендацій звертайтеся до технічної служби виробника.

Підготовка поверхні

Поверхня повинна бути чистою та сухою. Перед нанесенням необхідно за допомогою жорсткої щітки або стисненого повітря без вмісту масла очистити тріщину від пилу, стоячої води та всіх незакріплених частинок. За потреби основу слід висушити газовим пальником або сухим стисненим повітрям, що не містить масла.

Обладнання для нанесення

Для виконання робіт доступний широкий асортимент спеціалізованого обладнання, що включає ручний інструмент, ручні пересувні пристрої та високопродуктивні насосні системи, призначені для підвищення швидкості виконання робіт і зниження вартості заповнення тріщин:

- розподільні бокси (Draw Boxes) шириною від 40 до 200 мм*
- система Trenchmaster — для заповнення прорізаних пазів*
- система Fillmaster — для високопродуктивного заповнення пазів*
- система Fretmaster — для високопродуктивного нанесення матеріалу методом Overbanding*
- система Gripmaster — для рівномірного розподілу протиковзкого посипання*

*За детальною інформацією звертайтеся до служби підтримки клієнтів GCP.

Нанесення

SAFETRACK® Crack Infill складається з 2 компонентів — відра зі смолою та пакета з порошкоподібним каталізатором ВРО (бензоїлпероксид). Необхідний розподільний ящик шириною від 40 до 200 мм (залежно від ширини нанесення). Для отримання детальної інформації звертайтеся до GCP.

Змішування

Перед початком змішування необхідно повністю підготувати робочу ділянку. Ретельно перемішайте смолу до отримання однорідної консистенції. Не припиняючи перемішування, додайте порошковий каталізатор ВРО та продовжуйте змішування ще приблизно 30 секунд. Обов'язково очистіть стінки відра шпателем, щоб забезпечити повне та рівномірне розподілення каталізатора по всьому об'єму матеріалу. Після додавання каталізатора починається робочий час суміші, протягом якого матеріал необхідно повністю використати. Після завершення змішування слід без затримок переходити до нанесення матеріалу.

Технологія нанесення

Вилийте приготовлений матеріал у розподільний ящик, протягуючи його по поверхні, щоб отримати рівномірну смугу матеріалу над тріщиною. Завжди тримайте розподільний ящик рівно та горизонтально на поверхні. Наприкінці робочого часу починається полімеризація: в'язкість збільшується (матеріал стає жорсткішим), температура підвищується, і матеріал починає гелеутворюватися. На цьому етапі не намагайтеся наносити або обробляти матеріал.

До початку гелеутворення SAFETRACK® Crack Infill поверхню матеріалу необхідно повністю покрити сухим мінеральним заповнювачем фракції 3 мм, забезпечивши повне перекриття смоли без видимих відкритих ділянок. Заповнювач слід наносити таким чином, щоб його окремі зерна вільно падали вертикально на поверхню матеріалу. Після повного затвердіння матеріалу дорожнє покриття може бути відкрито для руху транспорту.

За потреби операції заповнення тріщини та нанесення перекривальної смуги можуть виконуватися окремо. При цьому нанесення перекривальної смуги та протиковзкого посипання необхідно виконувати одночасно для забезпечення оптимального занурення заповнювача в матеріал.

Витрата матеріалу

SAFETRACK® Crack Infill HM — 1,85 кг/м² на 1 мм товщини шару.

Фактична витрата одного комплекту залежить від розмірів тріщини та текстури поверхні. При використанні розподільного боксу (Draw Box) шириною 40 мм і товщині шару 3 мм один ремонтний комплект забезпечує приблизно 35 погонних метрів заповнення, а комплект масою 25,25 кг — близько 110 погонних метрів.

Орієнтовна витрата мінерального протиковзкого посипання становить 4 кг/м².

Технічне обслуговування

У процесі експлуатації під дією транспортного навантаження поверхневий шар протиковзкого шару поступово зношується, відкриваючи попередньо введений до складу матеріалу мінеральний заповнювач, який забезпечує необхідний коефіцієнт зчеплення протягом усього строку служби покриття. Показники опору ковзанню відповідають вимогам, установленим нормативами HAPAS. У разі необхідності відновлення (див. також розділ «Ремонт») новий шар SAFETRACK® Crack Infill може бути швидко нанесений безпосередньо на існуючий матеріал незалежно від часу, що минув після попереднього нанесення. Це дозволяє необмежено довго підтримувати цілісність та експлуатаційні характеристики покриття.

Ремонт

У разі механічного пошкодження SAFETRACK® Crack Infill ремонт виконується шляхом видалення всього пошкодженого або незакріпленого матеріалу, обрізання країв до міцної основи та повторного нанесення свіжого матеріалу. Спеціальна підготовка відкритих торців існуючого матеріалу не потрібна, оскільки SAFETRACK® Crack Infill забезпечує надійне зчеплення нового шару з раніше нанесеним.

Колір

Сірий асфальтний та нейтральний (світло-бежевий).

Очищення

Усі інструменти та обладнання слід очищати ацетоном до того, як матеріал затвердіє.

Пакування та зберігання

Комплекти великого об'єму

SAFETRACK® Crack Infill 'HM': упаковка 25,25 кг (включає 250 г BPO); протиковзке мінеральне посипання Aggregate Overscatter — мішок 25 кг (постачається окремо від комплекту).

Усі компоненти системи SAFETRACK® Crack Infill повинні зберігатися в сухому, прохолодному та захищеному від атмосферних впливів місці, поза прямими сонячними променями, з дотриманням вимог чинних правил охорони праці та техніки безпеки.

Температура зберігання порошкового затверджувача не повинна перевищувати 25 °C. Не допускається зберігання компонентів поблизу відкритого полум'я або харчових продуктів.

За умови зберігання в нерозкритій заводській упаковці при температурі нижче 25 °C термін придатності компонентів становить 6 місяців. Зберігання смоли при підвищених температурах призводить до скорочення терміну придатності. Для отримання додаткової інформації звертайтеся до виробника.

Охорона праці та безпека

Для отримання додаткової інформації зверніться до наших паспортів безпеки.

Загальна інформація

SAFETRACK® Crack Infill є частиною широкого асортименту спеціалізованих матеріалів для утримання автомобільних доріг, гідроізоляції, дорожніх покриттів і ремонту, що виробляються та постачаються компанією GCP. Якщо вам потрібна додаткова інформація про цей або будь-який інший наш продукт, звертайтеся до нас або відвідайте наш веб-сайт www.gcpat.com.

gcpat.com | Technical Services, Manchester, UK (+44 (0) 1565 633111)

Сподіваємося, що наведена інформація буде для вас корисною. Вона ґрунтується на даних і знаннях, які на момент публікації вважаються достовірними та точними, і надається для ознайомлення, оцінки, перевірки та підтвердження кінцевим користувачем. Водночас компанія не гарантує отримання конкретних результатів застосування продукції.

Перед використанням продукції уважно ознайомтеся з усіма наведеними твердженнями, рекомендаціями та вказівками разом з нашими умовами продажу, які поширюються на всю продукцію, що постачається компанією.

Жодне з наведених тверджень, рекомендацій або вказівок не повинно тлумачитися як дозвіл на використання продукції способом, що порушує чинність будь-якого патенту, авторського права або інших прав інтелектуальної власності третіх осіб.

SAFETRACK® та ESSELAC® є торговельними марками компанії GCP Applied Technologies Inc., зареєстрованими або такими, що можуть бути зареєстровані у Сполучених Штатах Америки та/або інших країнах. Перелік торговельних марок складено на підставі загальнодоступної інформації, актуальної на дату публікації документа, і він може не відображати поточний статус або право власності на відповідні торговельні марки.

© GCP Applied Technologies Inc., 2018. Усі права захищено.

GCP Applied Technologies Inc.

62 Whittemore Avenue, Cambridge, MA 02140, США

GCP Applied Technologies (UK) Limited

487–488 Ipswich Road, Slough, Berkshire, SL1 4EQ, Велика Британія

Дата останнього оновлення: 18.10.2023.

