



Удосконалена гідроізоляція МОСТОВОГО ПОЛОТНА

4-5	ELIMINATOR®
6	ELIMINATOR®: BOND COAT 4
7	ELIMINATOR®: RAIL BRIDGES
8	BRIDGEMASTER®
9	HYTEC
9	SENTINEL®
10	ANCILLARY PRODUCTS

Встановлюємо стандарт у гідроізоляції МОСТОВИХ ПОЛОТЕН

**ПРОТЯГОМ 50 РОКІВ МИ ЗАБЕЗПЕЧУЄМО
НЕПЕРЕВЕРШЕНИЙ ЗАХИСТ МОСТІВ ПО
ВСЬОМУ СВІТУ.**

Урбанізація створює дедалі більше навантаження на існуючу інфраструктуру та стимулює розвиток транспортних мереж, розрахованих на майбутні потреби, у всьому світі.

Мости зазвичай будуються для забезпечення життєво важливих транспортних сполучень у найбільш завантажених районах світу. Після введення в експлуатацію вони стають критично важливою інфраструктурою, тому технічне обслуговування та пов'язані з ним обмеження руху необхідно зводити до мінімуму.

Компанія Stirling Lloyd, яка нині входить до складу GCP Applied Technologies, протягом 50 років захищає мостові полотна та інші конструкції по всьому світу за допомогою високоефективних гідроізоляційних систем.

Наші продукти обирають завдяки простоті та швидкості нанесення, а також провідному в галузі довготривалому захисту, навіть у найсуворіших кліматичних умовах.

Ми розробляємо системи, які швидко та ефективно наносяться і мають достатню довговічність для забезпечення довготривалого захисту. Такий підхід дає змогу мінімізувати інтервали між технічними обслуговуваннями, перекриття смуг руху, пов'язані з цим витрати та незручності, забезпечуючи безперервний рух транспорту.

Ми пропонуємо довговічні рішення, що потребують мінімального технічного обслуговування, для мостів усіх типів.

60 країн

Система
ELIMINATOR®
захищає
інфраструктуру по
всьому світу

Перевірена ефективність

МИ СТВОРЮЄМО КРАЩІ БУДІВЕЛЬНІ МАТЕРІАЛИ, ЯКІ ФОРМУЮТЬ СВІТЛІШЕ МАЙБУТНЄ

Наші передові рішення для гідроізоляції мостових полотен, що наносяться методом холодного розпилення, протягом 50 років захищають найвідоміші мости світу.

Бренд ELIMINATOR® став синонімом гідроізоляції мостових полотен. Від абсолютно нових масштабних інфраструктурних споруд до важливих і термінових проєктів реконструкції — ELIMINATOR® продовжує термін служби мостів.

Успішне застосування на тисячах мостових об'єктів по всьому світу означає, що GCP володіє експертними знаннями та унікальним досвідом у сфері гідроізоляції мостових полотен, що дає змогу постійно вдосконалювати та розвивати наші рішення, одночасно забезпечуючи неперевершену технічну підтримку.

Індивідуальна технічна підтримка для досягнення бажаного результату на кожному проєкті

Підхід GCP до успішної гідроізоляції мостових полотен полягає в розгляді всієї конструкції в цілому, включаючи всі конструктивні вузли та вимоги до дорожнього покриття.

Розуміння питань сумісності між мостовим полотном, асфальтом, деформаційними швами та гідроізоляцією має вирішальне значення для забезпечення довговічних рішень, які дають змогу знизити сукупну вартість життєвого циклу та застосовувати принципи оптимізації конструктивних рішень.

Ми не лише розробляємо та виробляємо нашу продукцію — ми забезпечуємо підтримку протягом усього проєкту. Наша команда технічних спеціалістів має значний досвід і доступна протягом усього проєкту для надання необхідної підтримки та консультацій, зокрема:

- Навчальні семінари
- Обстеження об'єкта
- Розуміння наслідків прийнятих технічних рішень щодо специфікації
- Вимоги до конструктивних вузлів



ELIMINATOR®

ПРОДОВЖЕННЯ ТЕРМІНУ СЛУЖБИ АВТОМОБІЛЬНИХ ТА ЗАЛІЗНИЧНИХ МОСТІВ

Гідроізоляційна мембрана мостового полотна ELIMINATOR® має неперевершену історію експлуатації, захищаючи тисячі бетонних та сталевих мостів по всьому світу.

Мембрана ELIMINATOR® є повністю реактивною еластомерною системою, основу якої становить передова технологія смол ESSELAC® компанії GCP у поєднанні з метилметакрилатами та іншими компонентами.

ЧОМУ ВАРТО ОБРАТИ ELIMINATOR®?

- Перевірена галуззю система, що захищає конструкції по всьому світу, у тому числі в екстремальних кліматичних умовах
- Наноситься методом холодного розпилення, забезпечуючи швидке та ефективне виконання робіт без необхідності застосування гарячих технологічних процесів
- Просте та ефективне герметизування складних, критично важливих конструктивних вузлів і місць проходження комунікацій
- Наноситься двома окремими шарами різного кольору, що сприяє контролю якості та цілісності мембрани перед нанесенням дорожнього покриття
- Висока довговічність забезпечує довготривалий захист автомобільних і залізничних мостів, що призводить до зниження витрат на технічне обслуговування

КЛЮЧОВІ ПЕРЕВАГИ

- 1** Довготривала експлуатаційна ефективність, що забезпечує скорочення витрат на ремонт і технічне обслуговування та зниження сукупної вартості життєвого циклу гідроізоляції мостового полотна.
- 2** Швидкий, безпечний і гнучкий монтаж, що допомагає виконати проєкт у встановлені строки та в межах бюджету, а також знизити проєктні ризики.
- 3** Може застосовуватися практично цілий рік — як у жаркому, так і в холодному кліматі, запобігаючи дорогим затримкам робіт через несприятливі погодні умови.



ELIMINATOR®

АВТОМОБІЛЬНІ МОСТИ: АДГЕЗІЙНІ ШАРИ ТА АСФАЛЬТОВЕ ПОКРИТТЯ

Багаторічний досвід GCP сприяв розробленню широкого спектра повністю сумісних ґрунтувальних та адгезійних шарів, які забезпечують міцне зчеплення з різними основами та відповідають різним специфікаціям дорожнього покриття..

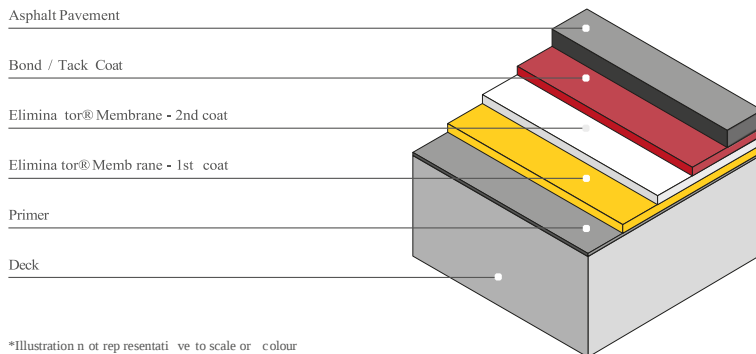
Система ELIMINATOR®, у поєднанні з нашими рішеннями для адгезійних шарів, має винятково успішний досвід застосування на мостах будь-якої конструкції, типу та розміру, у складних кліматичних умовах та з широким спектром специфікацій дорожнього покриття.

МАКСИМАЛЬНЕ ПРОДОВЖЕННЯ ТЕРМІНУ СЛУЖБИ АСФАЛЬТОВИХ ПОКРИТТІВ

Адгезійні шари використовуються для створення міцного зчеплення між гідроізоляційною системою та асфальтовим покриттям, щоб знизити ризик передчасного руйнування асфальту.

Під час експлуатації мосту та руху транспорту зчеплення між асфальтовим покриттям і гідроізоляційною системою зазнає значних навантажень. Збільшення навантаження на осі транспортних засобів та зменшення товщини асфальтового покриття ще більше підвищують ці напруження.

Ефективний адгезійний шар забезпечує міцне зчеплення, здатне витримувати ці навантаження, та сприяє максимальному продовженню терміну служби асфальтового покриття.



*Illustration not representative to scale or colour

ВИБІР ПРАВИЛЬНОГО АДГЕЗІЙНОГО ШАРУ

На вибір адгезійного шару для кожного проєкту впливає низка чинників.

Двома ключовими аспектами є запроектований склад асфальтової суміші та вимоги проєкту щодо адгезії. Склад асфальтової суміші, зокрема тип асфальту, розмір заповнювача та вміст бітуму, може впливати на рівень адгезії, якого можна досягти за допомогою різних адгезійних шарів. Також необхідно враховувати умови експлуатації та ефективність роботи адгезійного шару за високих або низьких температур.

GCP пропонує широкий спектр адгезійних шарів для системи ELIMINATOR та може надати рекомендації щодо вибору оптимального адгезійного шару відповідно до конкретних вимог кожного проєкту.

ELIMINATOR®

BOND COAT 4: НОВІТНЯ ІННОВАЦІЯ GSP У ТЕХНОЛОГІЇ АДГЕЗІЙНИХ ШАРІВ

Bond Coat 4 — це адгезійний шар холодного розпилення для застосування з нашою передовою системою гідроізоляції мостових полотен ELIMINATOR®.

Ця інноваційна технологія покращує контакт між мембраною та асфальтом, забезпечуючи підвищену адгезію та знижуючи ризик передчасного руйнування дорожнього покриття.

ВИЩА АДГЕЗІЯ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОГО ПРОДОВЖЕННЯ ТЕРМІНУ СЛУЖБИ АСФАЛЬТУ

Bond Coat 4 має відмінну адгезію та придатний для застосування з широким спектром складів асфальтових сумішей. Це може відігравати ключову роль у максимальному продовженні терміну служби асфальтового покриття.

Після затвердіння він поводить себе як термопластичне покриття. Під час нанесення гарячого асфальту Bond Coat 4 активується під дією температури та плавиться, забезпечуючи щільний контакт і проникнення асфальту в шар покриття. Це підвищує показники адгезії та знижує ризик передчасного руйнування асфальту.

Підвищена адгезія відповідає тенденції до застосування тонших шарів асфальтового покриття, за яких зчеплення між асфальтом і мембраною зазнає додаткових навантажень.

ШВИДКЕ, БЕЗПЕЧНЕ ТА ПРОСТЕ НАНЕСЕННЯ

Bond Coat 4 наноситься методом холодного розпилення з використанням такого самого простого обладнання, як і для гідроізоляційної мембрани ELIMINATOR®. Гарячі роботи не потрібні. Це робить процес нанесення швидким, простим і безпечним.

Продукт придатний для застосування в тропічному, помірному та холодному кліматі. У той час як деякі адгезійні шари можуть розм'якшуватися за підвищених температур, внаслідок чого показники міцності на зсув і розтягування можуть опускатися нижче мінімальних вимог, Bond Coat 4 зберігає хорошу адгезію в широкому діапазоні температур.



ELIMINATOR®

ЗАЛІЗНИЧНІ МОСТИ: БАЛАСТОВА ТА БЕЗБАЛАСТОВА КОЛІЯ

Система ELIMINATOR® була спочатку розроблена спільно із залізничною галуззю Великої Британії для задоволення її потреби в ефективному рішенні для гідроізоляції мостових полотен.

Віадуки, залізничні колії та мостові системи вразливі до впливу води, льоду, хлоридів та атмосферних забруднювачів, що призводить до погіршення стану та втрати конструктивної цілісності. Співпраця з проєктувальниками та інженерами мостів дає нам змогу рекомендувати рішення, які забезпечуватимуть довготривалий захист.

БАЛАСТОВА ТА БЕЗБАЛАСТОВА КОЛІЯ

ELIMINATOR® придатний для використання як з баластовими, так і з безбаластовими конструкціями колії.

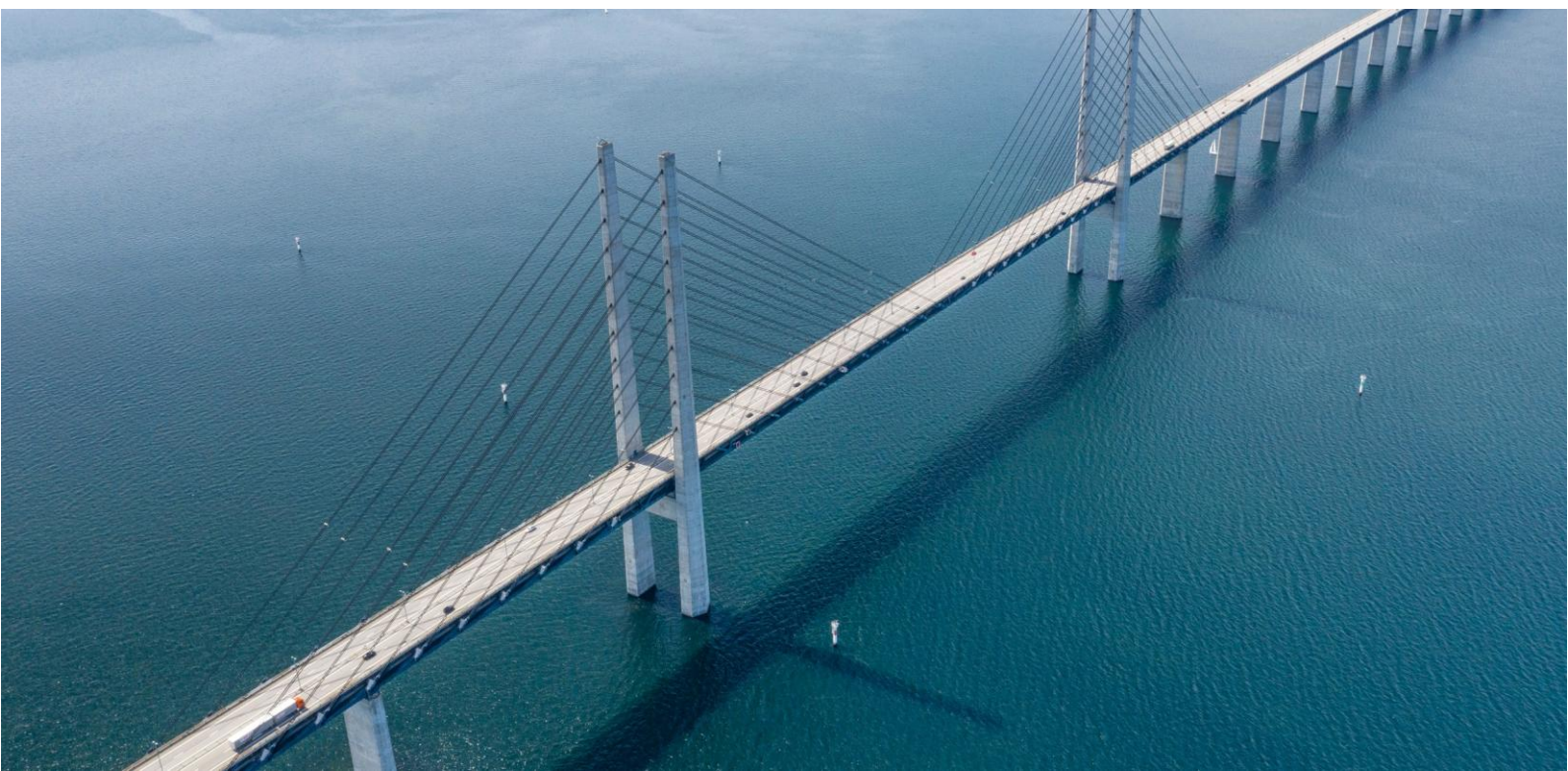
Для баластової колії ELIMINATOR® здатний протистояти проникненню баласту, що дає змогу укласти баласт безпосередньо поверх мембрани без необхідності встановлення додаткового захисного шару. Виключення цього етапу допомагає пришвидшити процес монтажу та дає змогу швидко відновити експлуатацію колії.

На ринках, де специфікація передбачає використання захисного шару, ELIMINATOR® можна застосовувати з різними рішеннями, зокрема з геотекстилем, гумовими матами та литим асфальтом.

КОРОТКОТРИВАЛІ ПЕРЕРВИ В ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Час є одним із ключових викликів під час проєктів реконструкції залізничних мостів. Коли міст виводиться з експлуатації для проведення технічного обслуговування, зазвичай встановлюються дуже стислі строки для завершення робіт і відновлення експлуатації мосту. Крім того, затримки часто передбачають значні штрафні санкції.

Завдяки можливості нанесення в широкому діапазоні температур, швидкості застосування та здатності витримувати навантаження вже через 1 годину, система гідроізоляції ELIMINATOR® допомагає швидко завершити реконструкцію та своєчасно відновити експлуатацію мосту.



BRIDGEMASTER®

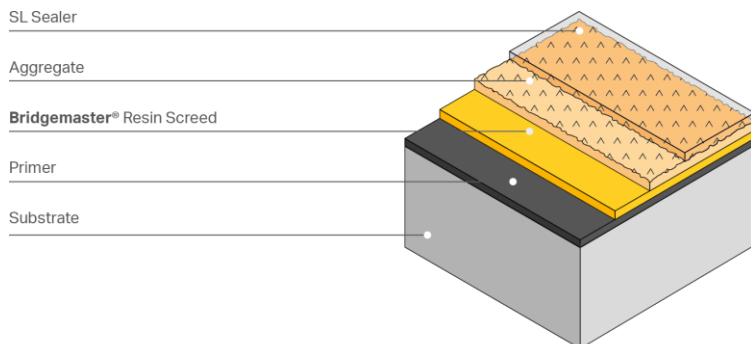
ГІДРОІЗОЛЯЦІЙНА, ЗНОСОСТІЙКА ТА ПРОТИКОВЗНА СИСТЕМА THE BRIDGEMASTER®

Наша гідроізоляційна, зносостійка та протиковзна система BRIDGEMASTER® до 80% легша за литий асфальт, що дає змогу збільшити транспортні навантаження на конструкцію.

Простота та швидкість нанесення на бетонні, сталеві або алюмінієві основи забезпечують мінімальні перешкоди для руху та швидше відновлення експлуатації. Bridgemaster® наноситься шаром товщини, що відповідає різним навантаженням від автомобільного або пішохідного руху, що дає змогу зменшити вагу конструкції.

ЧОМУ ВАРТО ОБРАТИ BRIDGEMASTER®?

- До 80 % зменшення ваги порівняно з литим асфальтом, що дає змогу збільшити транспортні навантаження на конструкцію
- Забезпечує водонепроникне покриття з високою зносостійкістю
- Система може бути адаптована до індивідуальних вимог проекту
- Не сповзає та не стікає. Ідеально підходить для рамп, похилих ділянок, а також мостових полотен
- Тривалий термін експлуатації може бути додатково збільшений шляхом повторного нанесення протиковзного/антифрикційного фінішного шару
- Швидко твердне навіть при 0 °C, забезпечуючи швидке відновлення експлуатації
- Стійкий до утворення колій, навіть за підвищених температур
- Герметизована поверхня забезпечує мінімальні вимоги до технічного обслуговування та відмінне утримання заповнювача
- Будь-які пошкодження верхнього шару можна легко відремонтувати протягом усього терміну експлуатації конструкції



*Illustration not representative to scale or colour



HYTES

ГНУЧКА ЛИСТОВА МЕМБРАНА ДЛЯ ЗАХИСТУ ЗАЛІЗНИЧНИХ КОНСТРУКЦІЙ

HYTES — це гнучка гідроізоляційна мембрана з поліпропіленового листового матеріалу, що укладається вільно та має винятково високі фізико-механічні характеристики.

Система HYTES була спеціально розроблена для швидкого виконання робіт в умовах обмежених «вікон» експлуатації залізниці, коли стан мостового полотна та кліматичні умови є невизначеними, а також для мурованих аркових мостів, де відсутнє суцільне мостове полотно. Вона ідеально підходить для бетонних, сталевих, чавунних та мурованих залізничних конструкцій із пухкими, зістареними або слабкими основами.

ЧОМУ ВАРТО ОБРАТИ HYTES?

- Може застосовуватися на бетонних, сталевих, чавунних та мурованих залізничних конструкціях
- Природно гнучкий матеріал; **не містить пластифікаторів, які можуть вимиватися**
- Листову мембрану можна з'єднувати безпосередньо на об'єкті або попередньо формувати у великі полотна за межами об'єкта
- **Висока швидкість нанесення**
- **Стійкість до погодних умов, ефективна робота в широкому діапазоні температур**

Ballast

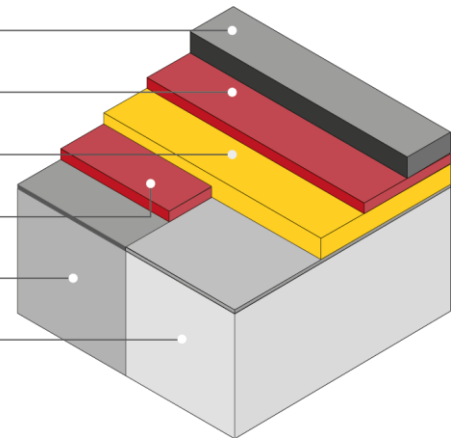
Geo 1000 Protective Matting

Hytec Loose Laid Waterproofing Membrane

Geo 1000 Protective Matting

Ballast

Concrete



*Illustration not representative to scale or colour



SENTINEL®

ВИСОКОЕФЕКТИВНІ ДЕФОРМАЦІЙНІ ШВИ ДЛЯ МОСТОВИХ ПОЛОТЕН

Розроблена на основі добре перевірених технологій, конструкцій швів і матеріалів у поєднанні з низкою інноваційних концепцій, лінійка деформаційних швів Sentinel є невід'ємною частиною портфеля гідроізоляційної продукції GSP.

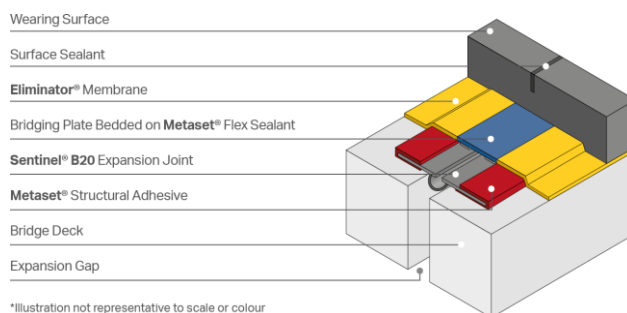
При використанні разом із системою ELIMINATOR® лінійка SENTINEL® забезпечує комплексне рішення для гідроізоляції та влаштування деформаційних швів мостових полотен.

ДЕФОРМАЦІЙНІ ШВИ SENTINEL®

- А Широкий спектр заглиблених та поверхнево змонтованих, горизонтальних і вертикальних деформаційних швів мостових полотен для задоволення вимог конкретного проєкту
- Усі системи SENTINEL® забезпечують довговічне рішення для деформаційних швів та використовують інноваційні швидкоотверднучі матеріали для мінімізації часу перекриття мосту
- Швидкий та ефективний монтаж
- Стійкість до широкого спектра хімічних речовин та олів
- Зареєстровано National Highways England

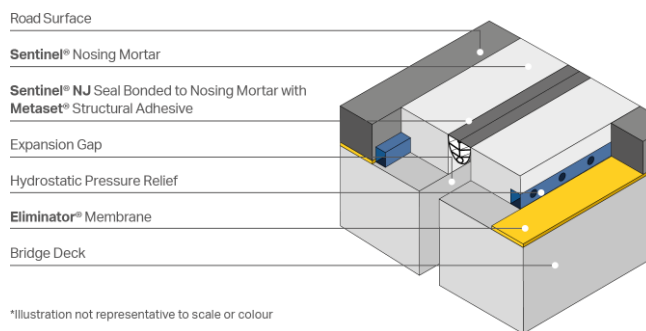
SENTINEL® B

CD 357 Buried Expansion Joint



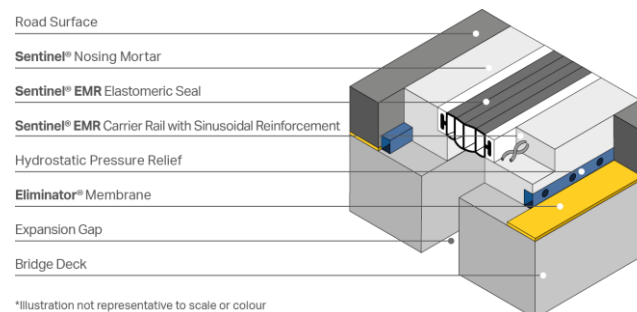
SENTINEL® NJ

CD 357 Nosing Expansion Joint



SENTINEL® EMR

CD 357 Modular Expansion Joint



Допоміжні продукти

ДОДАТКОВІ РІШЕННЯ ДЛЯ РЕМОНТУ БЕТОНУ ТА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ



МЕТАСЕТ® СИСТЕМА РЕМОНТУ БЕТОНУ

РІШЕННЯ ДЛЯ ДЕФЕКТНИХ БЕТОННИХ, КАМ'ЯНИХ ТА ДЕЯКИХ АСФАЛЬТОВИХ ПОВЕРХОНЬ.

Швидкотверднучі високоефективні суміші для ненесучого ремонту та вирівнювання, які тверднуть протягом однієї години та не затримують виконання проєкту.

Для ремонту мостового полотна обирайте з асортименту GCP високоефективні швидкотверднучі ремонтні розчини для дефектного бетону та каменю.

SAFETRACK®

ПРОДУКТИ ДЛЯ ПОВЕРХОНЬ ІЗ ВИСОКИМ КОЕФІЦІЄНТОМ ЗЧЕПЛЕННЯ, РОЗМІТКИ ТА ПРОДУКТИ ДЛЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Для завершення робіт на автомобільному, пішохідному або велосипедному мосту GCP розробила асортимент високоефективних продуктів для технічного обслуговування доріг, які забезпечують відмінні експлуатаційні характеристики безпосередньо на об'єкті та довший термін служби.

Асортимент SAFETRACK® відзначається високою довговічністю та перевершує традиційні системи. Він включає високофрикційні та кольорові покриття й системи, а також продукти для герметизації тріщин і швів.

Розроблені для зменшення потреби в регулярному технічному обслуговуванні та максимального продовження терміну служби дорожніх поверхонь, ці високоефективні продукти й системи забезпечують тривалий термін експлуатації та швидкий ремонт і відновлення навіть на дорогах із дуже інтенсивним рухом.



Дізнайтеся більше про гідроізоляцію мостових полотен GCP's.
Відвідайте gcpat.uk



Ми сподіваємося, що наведена тут інформація буде корисною. Вона ґрунтується на даних і знаннях, які вважаються достовірними та точними, і надається для ознайомлення, вивчення та перевірки користувачем, однак ми не гарантуємо отриманих результатів. Будь ласка, ознайомтеся з усіма твердженнями, рекомендаціями та пропозиціями разом із нашими умовами продажу, які застосовуються до всіх товарів, що постачаються нами. Жодне твердження, рекомендація чи пропозиція не призначені для будь-якого використання, яке порушувало б будь-який патент, авторське право чи інше право третьої сторони.

ELIMINATOR, BRIDGEMASTER, SENTINEL, SAFETRACK, METASET та GCP APPLIED TECHNOLOGIES є торговельними марками, які можуть бути зареєстровані у Сполучених Штатах та/або інших країнах, компанії GCP Applied Technologies Inc. Цей перелік торговельних марок складено на основі доступної опублікованої інформації станом на дату публікації та він може неточно відображати актуального власника торговельних марок або їхній поточний статус.

На ці продукти можуть поширюватися чинні патенти або заявки на патенти.

© Авторське право 2024 GCP Applied Technologies Inc. Усі права захищені.