SAFETRACK® INLAID ROAD REPAIR

Система герметизації для відновлення тріщин, швів і прорізів

Опис продукту

SAFETRACK® INLAID ROAD REPAIR (SAFETRACK® IRR — це схвалена HAPAS* рідка система ремонту методом врізного заповнення, що наноситься холодним способом і швидко твердне, призначена для ремонту одиночних і множинних тріщин.

SAFETRACK® IRR is available in both High Modulus (HM) and Flexible (F) grades as defined in the BBA Crack Sealing Guideline Document. Система розроблена на основі унікальної передової технології смол **ESSELAC®** компанії GCP Applied Technologies (раніше Stirling Lloyd), а також значного досвіду розробки високоефективних матеріалів для відновлення.

HM Grade – підходить для статичних тріщин та відкритих швів в асфальті, де не очікується переміщень.
Клас F – для використання там, де переміщення ймовірні.

Головна перевага SAFETRACK ® IRR — швидке затвердіння та швидке повернення до експлуатації в усьому діапазоні температур. Щоб полегшити це, як клас "HM", так і клас "F" SAFETRACK ® IRR доступні в "Стандартному" та "Низькотемпературному (LT)" класах.

* Сертифікат №10/H160, Інформаційні аркуші продукту 3 та 7.

Застосування

SAFETRACK ® IRR розроблена для заповнення та герметизації заглиблень в асфальтових та бетонних поверхнях. Система ідеально підходить для низки застосувань, включаючи:

- Врізний ремонт тріщин, штраб та швів будь-якої ширини
- Заповнення та підтримка відкритих або зношених швів в асфальті
- Ремонт множинних тріщин
- Встановлення дистанційних світлофорів
- Відновлення поперечних кабельних каналів (CCD)
- Герметизація, підтримка та ізоляція легкорейкового транспорту (трамвая)
- Регулювання асфальтової поверхні перед укладанням покриття

Особливості

- Одноразове відновлення
- Простота та економічність нанесення
- Швидкий монтаж та затвердіння забезпечують мінімальний простій
- Холодне нанесення, без гарячих робіт
- Тривалий термін служби
- Чинить опір деформації та колієутворенню під транспортним навантаженням
- Відмінне збереження стійкості до ковзання
- Продовжує термін служби асфальту
- Ширину ремонту можна змінювати відповідно до застосування
- Сертифіковано HAPAS на мінімальний термін служби 5 років

Технічна інформація

Діапазон температур нанесення[1] 0-25 °C

Температура[2] / матеріал	Типовий робочий час	Типовий час твердіння
SAFETRACK® IRR		
25°C	5 хвилин	10 хвилин
20°C	7 хвилин	20 хвилин
15°C	10 хвилин	35 хвилин
10°C	13 хвилин	50 хвилин
SAFETRACK® IRR LT		
15°C	7 хвилин	23 хвилин
10°C	10 хвилин	30 хвилин
5°C	13 хвилин	35 хвилин
0°C	15 хвилин	40 хвилин

Підготовка поверхні

Поверхня, що підлягає обробці, повинна бути чистою та сухою. Використовуйте безоливне та безводне стиснене повітря для очищення тріщини або штраби від усього бруду, стоячої води та пухкого матеріалу.

Нанесення

SAFETRACK ® IRR складається з 2 компонентів — смоли та порошкового каталізатора BPO.

Перш ніж остаточна поверхня SAFETRACK ® IRR загелеутворюється, її повністю "засипають" сухим заповнювачем для забезпечення стійкого до ковзання оздоблення.

Типовий час затвердіння становить від 10 до 50 хвилин, після чого дорогу можна знову відкрити.

Повне навчання з нанесення надається GCP, а детальні Настанови щодо нанесення доступні Авторизованому підряднику.

GCP пропонує низку простих ручних інструментів та ручного обладнання для допомоги в нанесенні, включаючи:

- Вирівнювальні ящики, шириною від 40 мм до 200 мм
- Trenchmaster, для заповнення штраб
- Fillmaster, для високооб'ємного заповнення штраб
- Fretmaster, для ремонту поздовжніх швів
- Gripmaster, для розподілу посипки
- Насоси SAFETRACK ®, для використання на більших проектах для високої продуктивності нанесення матеріалу

Витрата

SAFETRACK® Crack Infill 'HM' – 1.85 кг/м²/мм

SAFETRACK® Crack Infill 'F' - 1.65 кг/м²/мм

Заповнювач для посипки зазвичай становить 4кг/м²

Витрата смоли залежатиме від розміру тріщини або штраби та текстури поверхні.

1 Для температур поза цим діапазоном застосування, будь ласка, зверніться до технічної служби GCP.

2 За умови, що температура навколишнього середовища, матеріалу та основи однакові

Технічне обслуговування та ремонт

Якщо потрібен ремонт, свіжий SAFETRACK® IRR швидко та легко наноситься на існуючий матеріал, незалежно від часу з моменту попереднього встановлення, що дозволяє підтримувати цілісність та ефективність встановленого матеріалу безстроково.

Колір

Стандартний колір — Asphalt Grey (асфальтово-сірий). Також доступний у нейтральному кольорі для бетонних застосувань та як індикаторний шар в асфальті.

Очищення

Усі інструменти та обладнання слід очистити ацетоном до того, як матеріал затвердіє.

Пакування та зберігання

SAFETRACK® IRR 'HM': упаковка 25,25 кг (включаючи 250 г BPO)

SAFETRACK® IRR 'F': упаковка 25,6 кг (включаючи 600 г BPO)

Заповнювач для посипки – мішок 25 кг (продається окремо від набору)

Усі компоненти системи слід зберігати в прохолодних, сухих, захищених умовах, подалі від прямого сонячного світла та відповідно до відповідних правил охорони праці на об'єкті. Температура зберігання не повинна перевищувати 25°C. Не зберігайте поблизу відкритого вогню або харчових продуктів.

При зберіганні в невідкритих контейнерах за правильних умов компоненти мають мінімальний термін придатності дванадцять місяців. Якщо ваш продукт старший за дванадцять місяців, ви повинні зв'язатися з GCP перед використанням.

Охорона здоров'я та безпека

Будь ласка, зверніться до наших паспортів безпеки для отримання додаткової інформації.

Загальна інформація

SAFETRACK ® IRR є частиною широкої лінійки спеціалізованих матеріалів для обслуговування автомобільних доріг, гідроізоляції, поверхневих покриттів та ремонту, що виробляються та постачаються GCP. Якщо вам потрібна додаткова інформація про цей або будь-який інший наш продукт, будь ласка, зв'яжіться з нами або відвідайте наш веб-сайт www.gcpat.com.



Certificate Number 15174
ISO 9001, ISO 14001

Ми сподіваємося, що наведена тут інформація буде корисною. Вона базується на даних та знаннях, які вважаються правдивими та точними, і пропонується для розгляду, дослідження та перевірки кінцевим користувачем, але ми не гарантуємо отримання результатів. Будь ласка, читайте всі твердження, рекомендації та пропозиції разом з нашими умовами продажу, які застосовуються до всіх товарів, що постачаються нами. Жодне твердження, рекомендація чи пропозиція не призначені для будь-якого використання, яке б порушувало будь-який патент, авторське право або інше право третьої сторони.

ESSELAC® та SAFETRACK® є торговими марками, які можуть бути зареєстровані в Сполучених Штатах та/або інших країнах, компанії GCP Applied Technologies Inc. Цей список торгових марок складено з використанням доступної опублікованої інформації станом на дату публікації та може не відображати точно поточну власність або статус торгових марок.

© Copyright 2018 GCP Applied Technologies Inc. Усі права захищені.

MA809 SAFETRACK® INLAID ROAD REPAIR DATASHEET (Випуск 3)

Цей документ є актуальним лише станом на останню дату оновлення, зазначену нижче, і дійсний лише для використання у Сполученому Королівстві. Важливо, щоб ви завжди зверталися до поточної доступної інформації за наведеною нижче URL-адресою, щоб отримати найактуальнішу інформацію про продукт на момент використання. Додаткова література, така як Посібники для підрядників, Технічні бюлетені, Детальні креслення та рекомендації щодо деталей, а також інші відповідні документи також доступні на www.gcpat.uk. Не слід покладатися на інформацію, знайдену на інших веб-сайтах, оскільки вона може бути неактуальною або не застосовною до умов у вашому регіоні, і ми не несемо жодної відповідальності за їхній вміст. Якщо є будь-які конфлікти або вам потрібна додаткова інформація, будь ласка, зв'яжіться з відділом обслуговування клієнтів GCP.

Останнє оновлення: 2025-05-13
gcpat.uk/sollutiions/products/safetrack-hiighway-maiintenance-products/safetrack-iinllaiid-road-repaiir